GUIDES BERTOT

GUIDES DU CYCLISTE EN FRANCE

DE PARIS A TOULOUSE ET AUX PYRENÉES

G. BOUDET | CH. MENDEL
PARIS



De Paris à Toulouse

ET

aux Pyrénées

GUIDES DU CYCLISTE EN FRANCE

Par J. BERTOT

12 Volumes illustrés de très nombreuses cartes-itinéraires et cartes générales, plans de villes, etc.

Prix de chaque volume :

Avec reliure souple ou avec emboîtage spécial renfermant tout le guide en feuilles détachées . . . . **3** fr.
Petit portefeuille destiné à contenir, en voyage, une partie seulement de l'itinéraire. . . . . **0** fr. **50**

De Paris à Grenoble, Lyon et Marseille (Haute Bourgogne, Dauphiné, Provence). 1 vol.

De Paris à Perpignan et Nîmes (Bourbonnais, Auvergne, Languedoc). 1 vol.

De Paris à Bordeaux, Bayonne et La Rochelle (Touraine, Poitou, Bordelais). 1 vol.

De Paris à Brest et Nantes (Bretagne). 1 vol.

De Paris à Saint-Malo, Cherbourg et le Havre (Normandie). 1 vol.

De Paris à Metz et Strasbourg (Champagne, Lorraine, Alsace). 1 vol.

De Paris à Belfort et Genève (Basse Bourgogne, Franche-Comté, Jura, Vosges). 1 vol.

De Paris à toutes les localités des environs, dans un rayon de 80 kilomètres.

De Paris à Toulouse et aux Pyrénées (Centre, Gascogne, Pyrénées). 1 vol.

De Paris au Nord de la France (Artois, Picardie, Haute Champagne). 1 vol.

Les Côtes de France (Manche, Océan, Méditerranée, Corse). 1 vol.

Les plus belles Excursions des environs de Paris. 1 vol.

Carte du Cycliste aux Environs de Paris dans un rayon de 80 kilomètres, en 4 quarts et en 2 couleurs. — Prix : **3** fr.

J. BERTOT

Guides du Cycliste en France

De Paris à Toulouse et aux Pyrénées

Ce volume contient :

47 CARTES-ITINÉRAIRES — 16 PLANS DE VILLES
15 CARTES GÉNÉRALES

PARIS

Rédaction et Administration :
G. BOUDET, ÉDITEUR
197, Boulevard St-Germain, 197

Vente exclusive :
CH. MENDEL, ÉDITEUR
118 et 118 *bis*, Rue d'Assas

AVIS

L'auteur des Guides du Cycliste en France *tient à remercier ici les nombreux correspondants qui l'ont secondé dans son travail. C'est grâce à leurs précieux renseignements, à leur concours intelligent et dévoué, qu'il a pu le mener à bonne fin.*

Dans l'infinie multiplicité des détails que comporte un Guide de l'importance de celui-ci, il ne saurait se dissimuler qu'il a dû commettre des erreurs et des omissions. Les sociétés vélocipédiques, les noms des Délégués et des Consuls, notamment, sont sujets à de fréquentes variations. Aussi recevra-t-il avec reconnaissance toutes les observations, rectifications et communications que les Cyclistes voudront bien lui adresser, 197, boulevard St-Germain, et dont il tiendra compte pour une nouvelle édition. Il les remercie d'avance de cette collaboration : de l'expérience de chacun tous profiteront.

J. Bertot.

TABLE MÉTHODIQUE

LA TABLE ALPHABÉTIQUE EST A LA FIN DU VOLUME

CARTES ET PLANS HORS TEXTE

Les 47 **cartes de détail**, étant intercalées dans le texte des sections qu'elles concernent, ne figurent pas ici.

TEXTE

Ce volume est divisé en cinq parties :

1re Partie : **De Paris à Toulouse**, sections 1 à 12 (686 kil.).

2e Partie : **De Limoges à Tarbes**, sections I à VII (385 kil.).

3e Partie : **De Limoges à Perpignan**, sections A à H (574 kil.).

4e Partie : **De Perpignan à Bayonne, par la Plaine**, sections 1-P à 9-P (443 kil.).

5e Partie : **De Perpignan à Bayonne, par la Montagne**, sections 1-M à 10-M (632 kil. 5).

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

—

PREMIÈRE PARTIE. — DE PARIS A TOULOUSE
686 kil.

DEUXIÈME PARTIE. — DE LIMOGES A TARBES
385 kil.

TROISIÈME PARTIE. — DE LIMOGES A PERPIGNAN
574 kil.

QUATRIÈME PARTIE. — DE PERPIGNAN A BAYONNE PAR LA PLAINE, 443 kil. 5

CINQUIÈME PARTIE. — DE PERPIGNAN A BAYONNE PAR LA MONTAGNE, 632 kil. 5

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Notre Guide. — Tableau des heures du lever et du coucher du soleil. — Poids des principaux objets pouvant entrer dans le bagage du voyageur cycliste. — Notes pratiques : la machine la route, les hôtels, le voyageur, les accidents. — Réglements administratifs. — Chemins de fer.

NOTRE GUIDE

Une conséquence toute naturelle de l'entrée du Cyclisme dans les mœurs est le développement considérable que prend le *Tourisme*, puissamment secondé par l'admirable monture d'acier, qui permet au voyageur de faire sans fatigue de longues étapes, qui le rend indépendant des heures des trains, des caprices des voituriers, qui laisse à chacun le libre choix de son itinéraire, de ses stations, de son allure. Quiconque possède une machine, ne l'eût-il acquise que dans un but d'utilité, devient fatalement un touriste : on fait d'abord quelques promenades, puis on visite les environs, puis d'excursion en excursion, on en vient à étendre son cercle et à rêver de longues journées de marche, de véritables voyages. On s'aperçoit alors qu'on avait autour de soi une foule de choses curieuses et intéressantes, dont

on ne se doutait pas, soit parce que la voie ferrée ne passe pas de ce côté-là, soit parce qu'il était trop long d'y aller en voiture ou à pied.

Aussi le Cyclisme apprend-il à beaucoup que la France est une des contrées les plus pittoresques, les plus variées, les plus curieuses du monde.

Mais dans ces promenades, dans ces excursions, dans ces voyages, combien il serait agréable, utile, parfois même indispensable, d'avoir avec soi un compagnon bien informé, qui faciliterait la chose, en fournissant à point nommé une foule de renseignements, dont le besoin se fait sentir à chaque instant; qui dirait la longueur des parcours à effectuer, la route à prendre de préférence, les curiosités à voir, les hôtels et les auberges; qui apprendrait qu'à tel endroit on trouve une station de chemin de fer, à tel autre, un mécanicien pour réparer une avarie ou nettoyer la machine, un bureau de poste ou de télégraphe, une cabine téléphonique, pour donner de ses nouvelles ou réclamer d'urgence des fonds à son domicile; qui, dans un carrefour sans écriteau, — et Dieu sait s'il y en a! — ferait signe de prendre à droite, à gauche ou en face; en un mot qui, empressé et discret, saurait aider à combiner un itinéraire et à l'accomplir sans mécomptes ni erreurs!

Ce compagnon, notre collection des *Guides du Cycliste en France,* l'offre au public.

Spécialement destinée aux touristes et aux cyclistes qui voyagent pour voir, apprendre et se distraire, plutôt que pour aller très vite et établir des records, elle leur donnera une quantité innombrable de détails pratiques et de renseignements, de nature à leur éviter les incertitudes et les contretemps, qui empoisonnent les plus belles journées.

Nos Guides mettent le cycliste à même de préparer et de faire ses excursions, en lui donnant la désignation, sommaire mais précise, des curiosités de chaque pays, et en lui indiquant la route qui y conduit, ainsi que les variantes dont elle est susceptible.

Divisions du Guide. — Chacun de nos grands itinéraires est divisé en **sections**, allant d'une ville à une autre

ville, et dont la longueur varie suivant l'éloignement même de ces villes. Ces sections comportent souvent plusieurs variantes, que nous indiquons successivement.

A droite et à gauche de ce tracé, nous indiquons les **Excursions vélocipédiques** ◆ que l'on peut faire aux localités dignes d'être visitées, sans y consacrer en général plus d'une journée.

De plus, de toutes les villes ou localités importantes, nous faisons rayonner des **Routes** ➛ aboutissant à d'autres villes distantes de 50, 100 kilomètres et plus. Ces **Routes** relient le plus souvent entre eux plusieurs de nos grands itinéraires.

Kilométrage. — Nos indications kilométriques sont *partielles* et non *cumulées*.

Exemple. La distance d'Orange à Avignon est de 27 kilomètres. Nous la détaillons ainsi :

Orange à Avignon : 27 kil.
8 kil. *Courthezon.*
5 kil. *Bédarrides.*
4 kil. *Sorgues.*
10 kil. *Avignon.*

Sauf indication contraire, les distances sont toujours données d'une église à une autre.

Nature des routes. — Les routes qui ne font pas l'objet d'observations particulières doivent être considérées comme bonnes et véloçables.

Nous mentionnons, lorqu'elles se présentent, les **côtes** et **montées**, laissant à chacun, selon ses forces, le soin d'apprécier si elles sont ou non enlevables en machine. Nous prévenons lorsque les **descentes** sont dangereuses.

Hôtels et **Auberges.** — Nous avons apporté un soin tout particulier à l'indication des **Hôtels** et **Auberges.** Ces renseignements sont *entièrement gratuits*, et nous les donnons avec la plus complète indépendance, ainsi d'ailleurs que tous ceux qu'on trouvera dans notre texte, et qui ne s'achètent sous aucune forme que ce soit.

Nous ne saurions avoir la prétention de citer *tous* les hôtels d'une même ville, ou d'établir entre ceux que nous désignons une classification. On est donc prié de ne tirer aucune conséquence désobligeante des omissions involontaires ou autres que nous avons commises à cet égard, non plus que de l'ordre dans lequel nous présentons ces établissements.

Nous déclinons également toute responsabilité en ce qui concerne **les prix** que nous donnons. Nos lecteurs trouveront d'ailleurs dans les pages de couleur, à la fin du volume, les renseignements que MM. les hôteliers croient devoir porter directement à leur connaissance.

Nos cartes. — Les cartes très nombreuses qui accompagnent notre texte rendent inutiles, dans presque tous les cas, toutes les autres cartes, souvent peu commodes en voyage à cause de leur volume et de leur poids (1).

Nos grandes cartes sont montées sur onglet, de manière à pouvoir être détachées et mises en regard du texte pendant la route.

---

(1) Pour les touristes qui désireraient se munir de cartes topographiques détaillées, voici celles que nous conseillons de prendre, selon les cas.

1° Pour les excursions d'un jour ou deux, la Carte de l'Etat-major au 80.000e, en noir, dont la feuille coûte 1 fr. 20. — Chaque feuille comprend un carré de terrain de 64 kil. sur 40. — Chaque petit rectangle formé par la rencontre des méridiens et parallèles représente 7 kil. sur 10 environ. — C'est la meilleure de toutes les cartes; elle n'a contre elle que son volume considérable.

2° Pour les plus longs voyages, la Carte de l'Etat-major au 200.000e, en couleur, très claire et admirablement appropriée au cyclisme, toutes les routes véloçables y étant indiquées. — La feuille coûte 1 fr. 50 et comprend 128 kil. sur 80.

3° La Carte du colonel Prudent au 500.000e, en couleur, 1 fr. 50 la feuille, comprenant 335 kil. sur 253. — Elle est très claire, mais l'échelle en est bien réduite.

Nous citerons seulement pour mémoire la Carte du Ministère de l'Intérieur, au 100.000e, en couleur, 0 fr. 80 la feuille, confuse et défectueuse comme topographie, et celle de l'Etat-major au 320.000e, 0 fr. 50 la feuille, qui n'est plus au courant.

Les chiffres qui y figurent indiquent l'altitude en mètres au-dessus du niveau de la mer, et donnent ce qu'on appelle la *cote du terrain*. Ainsi, lorsque partant de la cote 125, on va vers la cote 200, on sait qu'on aura 75 mètres à monter pour y arriver.

Les *cotes* remplacent avantageusement les *profils*, qui, à petite échelle, sont presque toujours trompeurs ou incorrects.

Nos renseignements. — Fidèle au rôle de compagnon discret que nous nous sommes imposé, nous avons banni de notre Guide toute prétention à la littérature et nous nous sommes fait aussi concis que possible. Malgré cette concision, ou plutôt grâce à elle, nous pouvons donner :

Sur la route : l'indication des côtes; — des descentes; — de la nature du sol; — des rivières, torrents, canaux, ou voies ferrées traversées; — des points de repères propres à éviter les fausses directions; — des particularités notables; — des villages et hameaux rencontrés; — des points de vue, etc., etc.

Dans les villes, bourgs et villages : l'importance administrative; — la population; — l'altitude; — la distance de Paris ou de la grande ville voisine; — la situation topographique; — les hôtels ou auberges et souvent leurs prix; — les fiacres, bateaux à vapeur, théâtres, etc.; — les bureaux de poste et de télégraphe et les cabines téléphoniques; — les prix des chemins de fer pour Paris et pour les localités voisines; — les mécaniciens; — les Délégués du T.C.F. et les Consuls de l'U.V.F.; — l'indication des curiosités à visiter; — les excursions vélocipédiques à faire aux environs; — les grandes directions qui rayonnent de chaque centre, etc.

Nous avons la confiance que, faits à un point de vue essentiellement pratique, les **Guides du Cycliste en France** rendront aux touristes de réels services et qu'ils deviendront pour eux le *Vade-Mecum* indispensable. En combinant ensemble plusieurs de nos excursions, ou en utilisant les *Variantes* très nombreuses que nous détaillons dans nos sections, chacun pourra, quelle que soit la contrée qu'il habite ou qu'il désire parcourir, varier à l'infini ses promenades ou le but de ses voyages.

Tableau des heures du lever et du coucher du soleil

POUR TOUS LES JOURS DE L'ANNÉE.

Le cycliste doit, sous peine de procès-verbal, avoir sa lanterne allumée au plus tard un quart d'heure après le coucher du soleil.

DATES	LEVER	COUCHER	DATES	LEVER	COUCHER	DATES	LEVER	COUCHER
	Janvier			Février			Mars	
1	7.56	4.12	1	7.33	4.56	1	6.44	5.42
2	7.56	4.13	2	7 31	4.57	2	6.42	5.43
3	7.56	4.14	3	7.30	4.59	3	6.40	5.45
4	7.56	4.15	4	7.28	5.1	4	6.38	5.46
5	7.55	4.16	5	7.27	5.2	5	6.36	5.48
6	7.55	4.17	6	7.25	5.4	6	6.34	5.49
7	7.55	4.19	7	7.24	5.6	7	6.32	5.51
8	7.55	4.20	8	7.22	5.7	8	6.30	5.53
9	7.54	4.21	9	7.21	5.9	9	6.28	5.54
10	7.54	4.22	10	7.19	5.11	10	6.26	5.56
11	7.53	4.24	11	7.17	5.12	11	6.24	5.57
12	7.53	4.25	12	7.16	5.14	12	6.22	5.59
13	7.52	4.26	13	7.14	5.16	13	6.20	6.
14	7.51	4.28	14	7 12	5.17	14	6.18	6.2
15	7.51	4.29	15	7.11	5.19	15	6.16	6.3
16	7.50	4.31	16	7.9	5.21	16	6.14	6.5
17	7.49	4.32	17	7.7	5.22	17	6.12	6.6
18	7.48	4.34	18	7.5	5.24	18	6.9	6.8
19	7.48	4.35	19	7.3	5.26	19	6.7	6.9
20	7.47	4.37	20	7.2	5.27	20	6.5	6.11
21	7.46	4.38	21	7.	5.29	21	6.3	6.12
22	7.45	4.40	22	6.58	5.30	22	6.1	6.14
23	7.44	4.41	23	6.56	5.32	23	5.59	6.15
24	7.43	4.43	24	6.54	5.34	24	5.57	6.17
25	7.41	4.44	25	6.52	5.35	25	5.55	6.18
26	7.40	4.46	26	6.50	5.37	26	5.53	6.20
27	7.39	4.48	27	6.48	5.38	27	5.51	6.21
28	7.38	4.49	28	6.46	5.40	28	5.48	6.23
29	7.37	4.51	29	6.45	5.41	29	5.46	6.24
30	7.35	4.53				30	5.44	6.26
31	7.34	4.54				31	5.42	6.27

DATES	LEVER	COUCHER
Avril		
1	5.40	6.28
2	5.38	6.30
3	5.36	6.32
4	5.34	6.33
5	5.32	6.35
6	5.30	6.36
7	5.28	6.38
8	5.26	6.39
9	5.24	6.41
10	5.21	6.42
11	5.19	6.44
12	5.17	6.45
13	5.15	6.47
14	5.13	6.48
15	5.11	6.50
16	5.10	6.51
17	5.8	6.53
18	5.6	6.54
19	5.4	6.56
20	5.2	6.57
21	5.	6.58
22	4.58	7.
23	4.56	7.1
24	4.54	7.3
25	4.52	7.4
26	4.51	7.6
27	4.49	7.7
28	4.47	7.9
29	4.45	7.10
30	4.44	7.12
Mai		
1	4.42	7.13
2	4.40	7.15
3	4.38	7.16
4	4.37	7.17
5	4.35	7.19
6	4.34	7.20
7	4.32	7.22
8	4.31	7.23
9	4.29	7.24

DATES	LEVER	COUCHER
Mai (*suite*)		
10	4.28	7.26
11	4.26	7.27
12	4.25	7.29
13	4.23	7.30
14	4.22	7.31
15	4.21	7.33
16	4.19	7.34
17	4.18	7.35
18	4.17	7.36
19	4.16	7.38
20	4.14	7.39
21	4.13	7.40
22	4.12	7.42
23	4.11	7.43
24	4.10	7.44
25	4.9	7.45
26	4.8	7.46
27	4.7	7.47
28	4.6	7.48
29	4.5	7.49
30	4.5	7.51
31	4.4	7.52
Juin		
1	4.3	7.52
2	4.2	7.53
3	4.2	7.54
4	4.1	7.55
5	4.1	7.56
6	4.	7.57
7	4.	7.58
8	3.59	7.58
9	3.59	7.59
10	3.59	8.
11	3.58	8.1
12	3.58	8.1
13	3.58	8.2
14	3.58	8.2
15	3.58	8.3
16	3.58	8.3
17	3.58	8.4

DATES	LEVER	COUCHER
Juin (*suite*)		
18	3.58	8.4
19	3.58	8.4
20	3.58	8.5
21	3.58	8.5
22	3.58	8.5
23	3.59	8.5
24	3.59	8.5
25	3.59	8.5
26	4.	8.5
27	4.	8.5
28	4.1	8.5
29	4.1	8.5
30	4.2	8.5
Juillet		
1	4.2	8.5
2	4.3	8.4
3	4.4	8.4
4	4.4	8.4
5	4.5	8.3
6	4.6	8.3
7	4.6	8.2
8	4.7	8.2
9	4.8	8.1
10	4.9	8.1
11	4.10	8.
12	4.11	7.59
13	4.12	7.58
14	4.13	7.58
15	4.14	7.57
16	4.15	7.56
17	4.16	7.55
18	4.17	7.54
19	4.18	7.53
20	4.19	7.52
21	4.21	7.51
22	4.22	7.50
23	4.23	7.49
24	4 24	7.48
25	4.25	7.46
26	4.27	7.45

DATES	LEVER	COUCHER
Juillet (*suite*)		
27	4.28	7.44
28	4.29	7.42
29	4.30	7.41
30	4.32	7.40
31	4.33	7.38
Août		
1	4.34	7.37
2	4.36	7.35
3	4.37	7.34
4	4.38	7.32
5	4.40	7.31
6	4.41	7.29
7	4.42	7.28
8	4.44	7.26
9	4.45	7.24
10	4.47	7.23
11	4.48	7.21
12	4.49	7.19
13	4.51	7.18
14	4.52	7.16
15	4.54	7.14
16	4.55	7.12
17	4.56	7.10
18	4.58	7.9
19	4.59	7.7
20	5.1	7.5
21	5.2	7.3
22	5.3	7.1
23	5.5	6.59
24	5.6	6.57
25	5.8	6.55
26	5.9	6.53
27	5.11	6.51
28	5.12	6.49
29	5.13	6.47
30	5.15	6.45
31	5.16	6.43
Septembre		
1	5.81	6.41

DATES	LEVER	COUCHER
Septembre (*suite*)		
2	5.19	6.39
3	5.20	6.37
4	5.22	6.35
5	5.23	6.33
6	5.25	6.31
7	5.26	6.29
8	5.28	6.27
9	5.29	6.25
10	5.30	6.23
11	5.32	6.20
12	5.33	6.18
13	5.35	6.16
14	5.36	6.14
15	5.37	6.12
16	5.39	6.10
17	5.40	6.8
18	5.42	6.6
19	5.43	6.3
20	5.45	6.1
21	5.46	5.59
22	5.47	5.57
23	5.49	5.55
24	5.50	5.53
25	5.52	5.51
26	5.53	5.48
27	5.55	5.46
28	5.56	5.44
29	5.58	5.42
30	5.59	5.40
Octobre		
1	6.1	5.38
2	6.2	5.36
3	6.3	5.34
4	6.5	5.32
5	6.6	5.30
6	6.8	5.28
7	6.9	5.26
8	6.11	5.23
9	6.12	5.21
10	6.14	5.19

DATES	LEVER	COUCHER
Octobre (*suite*)		
11	6.15	5.17
12	6.17	5.15
13	6.19	5.13
14	6.20	5.11
15	6.22	5.9
16	6.23	5.7
17	6.25	5.5
18	6.26	5.4
19	6.28	5.2
20	6.29	5.
21	6.31	4.58
22	6.33	4.56
23	6.34	4.54
24	6.36	4.52
25	6.37	4.51
26	6.39	4.49
27	6.40	4.47
28	6.42	4.45
29	6.44	4.43
30	6.45	4.42
31	6.47	4.40
Novembre		
1	6.48	4.38
2	6.50	4.37
3	6.52	4.35
4	6.53	4.34
5	6.55	4.32
6	6.56	4.31
7	6.58	4.29
8	7.	4.28
9	7.1	4.26
10	7.3	4.25
11	7.4	4.23
12	7.6	4.22
13	7.8	4.21
14	7.9	4.20
15	7.11	4.18
16	7.12	4.17
17	7.14	4.16
18	7.15	4.15

DATES	LEVER	COUCHER
Novembre (*suite*)		
19	7.17	4.14
20	7.19	4.13
21	7.20	4.12
22	7.22	4.11
23	7.23	4.10
24	7.24	4.9
25	7.26	4.8
26	7.27	4.7
27	7.29	4.7
28	7.30	4.6
29	7.31	4.5
30	7.33	4.5
Décembre		
1	7.34	4.4
2	7.35	4.4
3	7.37	4.3

DATES	LEVER	COUCHER
Décembre (*suite*)		
4	7.38	4.3
5	7.39	4.2
6	7.40	4.2
7	7.41	4.2
8	7.42	4.2
9	7.44	4.2
10	7.45	4.1
11	7.46	4.1
12	7.46	4.1
13	7.47	4.1
14	7.48	4.1
15	7.49	4.2
16	7.50	4.2
17	7.51	4.2
18	7.51	4.2
19	7.52	4.3
20	7.53	4.3
21	7.53	4.4

DATES	LEVER	COUCHER
Décembre (*suite*)		
22	7.54	4.4
23	7.54	4.5
24	7.54	4.5
25	7.55	4.6
26	7.55	4.7
27	7.55	4.7
28	7.56	4.8
29	7.56	4.9
30	7.56	4.10
31	7.56	4.11

Le *Printemps* commence le 21 mars.
L'*Eté*, le 21 juin.
L'*Automne*, le 21 septembre.
L'*Hiver*, le 21 décembre.

POIDS DES PRINCIPAUX OBJETS

POUVANT ENTRER DANS LE BAGAGE DU VOYAGEUR CYCLISTE.

Il est bien entendu que les poids donnés ci-dessous ne sont qu'une indication générale et peuvent varier sensiblement selon les cas. — Les vêtements et objets de toilette, par exemple, seront plus ou moins lourds, suivant leur qualité et la taille du cycliste; les appareils photographiques, suivant leur marque; les autres objets, suivant la fantaisie de chacun. — Toutefois, dans la plupart des circonstances, on pourra s'en rapporter à nos chiffres comme donnant une approximation suffisante.

Ne pas oublier que lorsque le bagage dépasse 8 kilogrammes, il devient une cause de fatigue et une gêne notable.

1° Garde-robe

Bas de laine, 1 paire..................	225 gr.
Caleçon en toile.....................	200
Casquette............................	60
Ceinture de laine....................	220
Chaussettes, 1 paire..................	80
Chemise de laine.....................	460
Chemise de nuit......................	280
Costume en jersey....................	1 k. 550
(soit : Maillot 380 gr. — Veston 700 gr. — Culotte 470 gr.)	
Faux-cols en celluloïd, 3.............	70
Gants de peau, 1 paire...............	50
Gilet de flanelle.....................	260
Manchettes, 3 paires.................	150
Manteau caoutchouc avec capuchon..	600
Mouchoirs, 6.........................	200
Pantoufles légères...................	100
Souliers, poids moyen................	500

2° Toilette

Brosse à cheveux....................	60 gr.
Brosse à dents.......................	25
Brosse à habits (petite)..............	50
Eponge moyenne.....................	10
Nécessaire (limes, ciseaux, glace, etc.)	60
Peigne...............................	25
Savon (environ)......................	60

3° Photographie

Pied en noyer, modèle léger.........	960 gr.
Pochette avec 6 diaphragmes.........	50

Voile noir 1.30 × 0.65	230 gr.
13 × 18	
Chambre noire avec objectif, sans châssis	1 k. 850
Châssis double, sans plaques	360
Glaces gélatino-bromure, la boîte de 12	1 k. 400
12 pellicules	80
Obturateur instantané	200
Sac à appareil (vide)	600
9 × 12	
Chambre noire avec objectif, sans châssis	1 k. 035
Châssis double, sans plaques	135
Glaces gélatino-bromure, la boîte de 12	690
12 pellicules	55
Obturateur instantané	100
Sac à appareil (vide)	425
Appareil instantané 9 × 12 (Kodak, photosphère, etc.)	
Chambre noire avec objectif, sans plaques	450
Châssis sans plaque	50
Viseur	38

4° Objets divers

Album ou bloc pour aquarelle, 20 × 13	260 gr.
Boîte de couleurs 0.05 × 0.11	130
Réservoir à eau (plein)	150
Pliant	650
Carte de l'Etat-major, au 80,000^e^, la feuille	45
» la même, sur toile	115
2 crayons, gomme et canif	100
Jumelle moyenne, compris étui	200
Revolver chargé de 5 coups, compris étui	380
20 cartouches de 7 mill.	85
Sac en toile 0.25 × 0.25 vide	300

NOTES PRATIQUES

1° La machine.

⁂ Une machine de touriste doit être plus solide, et par conséquent plus lourde qu'une machine de coureur.

Une bicyclette de route avec pneumatiques doit peser environ 15 kilogrammes. — Un tricycle, de 20 à 22 kilogrammes. Les machines à caoutchoucs pleins sont plus lourdes de 2 kilogrammes au moins.

⁂ Ne voyager avec un pneumatique que si l'on sait très bien le réparer *soi-même.*

⁂ Avoir toujours dans sa sacoche quatre choses indispensables : une *clef anglaise*, une *burette d'huile*, un *chiffon* et un *peloton de ficelle.*

⁂ En voyage, éviter autant que possible de démonter soi-même sa machine. Une machine de qualité moyenne peut faire 1000 kilomètres, sans autres soins qu'un nettoyage sommaire tous les jours, et quelques gouttes d'huile tous les 100 kilomètres.

⁂ Après 1000 kilomètres, faire nettoyer sa machine à fond par un mécanicien (3 fr. à 5 fr.).

⁂ Ne jamais voyager sans frein, sous aucun prétexte. Dans les très longues descentes des pays de montagnes faire un serre-frein avec son mouchoir roulé en corde, autour de la poignée.

⁂ Ne jamais voyager sans garde-boues, soit fixes, soit mobiles.

⁂ Allumer sa lanterne un quart d'heure après le coucher du soleil.

⁂ Lorsqu'un rayon se casse, ne pas le laisser ballotter librement, mais l'attacher avec de la ficelle ou du jonc au rayon voisin, en attendant qu'on arrive dans une localité où un mécanicien le remplacera (1 fr. à 3 fr.).

Quand un rayon est cassé, il n'est pas rare que son voisin l'imite peu après. Ne pas s'inquiéter outre mesure de

cette petite avarie. On peut rouler 100 kilomètres et plus avec trois ou quatre rayons de moins. Toutefois il est bon de marcher avec précaution, pour éviter le *voilement* de la roue.

⁂ Quand un caoutchouc se décolle, le ficeler avec du galon ou de la ficelle juqu'à l'étape. Là, chauffer la jante extérieurement, avec prudence, pour ne pas brûler le caoutchouc. — Il reste ordinairement assez de colle pour qu'en appliquant et ligaturant fortement le caoutchouc, il reprenne son adhérence.

2° La route.

⁂ Les routes de France se divisent en cinq ordres principaux, dont les trois premiers sont toujours véloçables :

1° Les routes *nationales*, entretenues par l'État;

2° Les routes *départementales*, entretenues par les départements;

3° Les routes de *grande communication*, entretenues concurremment par les départements et par les communes.

4° Les *chemins vicinaux*, entretenus par les communes.

5° Les routes forestières, agricoles, chemins divers, etc., d'un entretien aléatoire.

⁂ Le *kilométrage* est fait en France d'une façon défectueuse et manque complètement d'uniformité. En théorie, le *kilométrage* des routes se fait par département traversé et en prenant pour point de départ le point où la route entre dans le département.

Une route qui s'embranche sur une autre est kilométrée à *partir de son point de rencontre* avec celle où elle s'embranche.

⁂ Les bornes kilométriques *en pierre* donnent généralement des mesures exactes.

Quant aux plaques de fonte à lettres blanches sur fond bleu placées depuis quelques années aux carrefours des routes départementales, il est bon de ne pas trop se fier à leurs kilométrages, que nous avons vu souvent démentis par la borne placée en face; ils sont parfois très approximatifs.

*** Une circulaire de 1853 prescrit d'indiquer sur le socle de chaque borne kilométrique l'altitude de la saillie de ce socle. Il est fort regrettable que cette prescription ne soit presque nulle part observée.

*** Les touristes feront bien de tenir compte de cette circonstance, que c'est ordinairement vers le milieu d'octobre et à la fin d'avril que les cantonniers procèdent au *rechargement* des routes, qui deviennent alors impraticables sur de longs espaces.

*** Sur les routes empierrées, chaque cantonnier a l'entretien d'une longueur de 2000 à 4000 mètres.

L'article 12 du *Règlement général* qui les régit est ainsi conçu :

Art. 12. *Assistance gratuite aux voyageurs.* — Les cantonniers doivent porter gratuitement aide et assistance aux voituriers et voyageurs, mais seulement dans les cas d'accidents.

3° Les hôtels.

*** Le prix de la journée d'hôtel est en moyenne de 7 à 8 fr. par jour, y compris deux repas, chambre et service.

Dans les auberges, il faut compter de 5 à 6 fr. par jour.

Dans les grands hôtels (villes d'eaux ou bains de mer), prévoir depuis 10 fr. par jour minimum.

*** Quand on doit partir le matin de très bonne heure, payer la note la veille. Le garçon qui vous la présente à quatre heures du matin n'a jamais de monnaie. Et si on a quelque réclamation à faire, les patrons ne sont pas visibles (1).

*** Mettre soi-même sa machine dans le local qu'on lui assigne. Si c'est dans une écurie, s'assurer qu'il n'y a pas de chevaux ou qu'elle ne sera pas sur leur passage. Donner d'avance quelques sous de pourboire au garçon d'écurie en le chargeant de veiller sur elle.

---

(1) Nous avons, en pareille circonstance, payé 7 fr. une chambre à 2 lits dans un hôtel qui s'est fait inscrire à l'Annuaire du T.C.F. avec la mention : Chambre 2 fr.

Quand on voyage avec un pneumatique, le monter dans sa chambre toutes les fois qu'on le pourra.

⁂ Aux repas, dans les très petites localités et les auberges suspectes, se méfier de la viande et de la charcuterie, qui y sont généralement gâtées. *La viande avancée est un poison*, parfois mortel. Dans le doute, s'abstenir.

Faire attention à l'eau, qui est souvent mauvaise.

4° **Le voyageur** (1).

HYGIÈNE.

Les règles d'hygiène que doit s'imposer le touriste cycliste sont fort simples et des moins gênantes :

Porter de la **flanelle**, et en avoir une de rechange pour l'étape.

Prendre le plus souvent possible une **douche** froide très courte ou un **bain** chaud.

S'abstenir d'**alcool** : absinthe, liqueurs, chartreuse, apéritifs, etc. Proscrire l'alcool même dans le café.

Ne jamais partir **à jeun**.

Ne pas **fumer** en route.

Par les grandes chaleurs de l'été, porter des **conserves** en verre fumé pour préserver les yeux de l'éclat éblouissant de la route.

Se faire un **couvre-nuque** avec un mouchoir pour se préserver des insolations.

Ne jamais forcer l'**allure** ni chercher à monter des **côtes** que l'on sent au-dessus de ses forces.

ACCIDENTS.

Chute (Voir : *Contusion*, *Foulure*, *Fracture*).

Constipation. — A destination, prendre à jeun un verre d'eau purgative (*Montmirail*, *Royale-Hongria*, *Rubinat*). Une pilule de Podophylle de 3 centigrammes, à jeun, purge plus modérément et permet de continuer son voyage.

---

(1) Nous sommes redevable de cette partie de nos notes à M. le docteur BILHAUT, chirurgien de l'Hôpital International, président du C.M.V. (*Club médical vélocipédique*).

Contusion. — Appliquer localement des compresses imbibées d'*eau blanche.*

La contusion avec bosse sanguine, comme cela se voit en cas de chute sur la tête, sera efficacement combattue en appliquant immédiatement au point contus une compression avec un corps dur et plat, un sou, par exemple.

Coupure et plaie contuse. — Laver la plaie à l'eau salée. — Raser les poils si la région est velue. Pansement avec compresses imbibées d'eau boriquée à 3 p. 100 en poids.

Crampe. — Exercer avec les mains une compression circulaire énergique au-dessus du segment de membre pris de crampe.

Diarrhée. — 15 gouttes d'*élixir parégorique* sur un morceau de sucre. — Trois fois par jour.

Foulure. — Repos de l'articulation qui en est le siège et massage par frictions ascendantes. Un massage prolongé pendant une demi-heure peut être suivi d'une guérison immédiate lorsque les ligaments n'ont été que tiraillés.

Fracture. — On la reconnaît à l'impotence du segment de membre situé au-dessous du trait de la fracture, et à la mobilité anormale survenue dans la continuité de l'os. — Elle nécessite l'*immobilisation immédiate* pour obvier à la perforation de la peau par les fragments osseux. — Pour cela, on se servira d'une attelle constituée par un échalas, des lattes, des baguettes de bois. — Le mouchoir, les bretelles, la ceinture du cycliste, les courroies du porte-objet pourront en cas de besoin, servir d'attaches. — Voir le médecin au plus tôt.

Insolation. — Ablutions tièdes d'abord, puis froides, sur la nuque, la colonne vertébrale, le tronc et les membres. — Repos dans la position horizontale; compresses d'eau froide sur le front. — A l'intérieur, boissons gazeuses acidulées; glace pilée en cas de vomissements.

Mal de gorge. — Gargarismes avec de l'eau additionnée de jus de citron; au besoin, badigeonnage avec le jus de citron.

Mal de tête. — Prendre avant le repas *1 gramme d'antipyrine.* Renouveler la dose de deux en deux heures, s'il est besoin, jusqu'à 4 grammes par jour, dose maxima.

Morsure de chien ou de vipère. — Faire saigner la

plaie, la laver rapidement. Pratiquer une cautérisation immédiate. A défaut de caustique liquide (ammoniaque, acide phénique, etc.) on fait la cautérisation avec une allumette en ignition; — l'allumette de bois est préférable à toute autre.

Œil (*corps étranger dans l'*). — Laver les paupières à l'eau fraîche, en exerçant de très légères frictions dans le sens des angles de l'œil. — Au besoin, déplacer le corps étranger en introduisant sous la paupière un corps arrondi, une bague, par exemple. — On peut aussi renverser les paupières et extraire les corps étrangers, en se servant d'un petit bout de papier roulé. — A cet effet, le cycliste doit toujours être muni d'une petite glace de poche.

Ne jamais introduire dans l'œil un instrument aigu.

Oreille (*corps étrangers dans l'*). — Injections tièdes dans l'oreille. — En cas d'échec, enduire de glu ou de vaseline le bout d'une allumette, et l'introduire jusqu'au contact avec le corps étranger, qui sort alors très facilement. — Procédé surtout utile pour les perce-oreilles, mouches, etc. — *Ne jamais introduire de corps métallique dans l'oreille.*

Piqûre d'insecte. — Faire saigner, laver, et comme il est dit ci-dessus pour la **morsure**. S'il s'agit d'une piqûre par un insecte venimeux, cautériser comme il est dit.

RÈGLEMENTS ADMINISTRATIFS

Tous les règlements administratifs auxquels est soumis le cyclisme peuvent se résumer dans les huit articles suivants, qui sont comme les *commandements du cycliste voyageur.*

I

Faire à sa mairie la déclaration de sa machine, déclaration dont on retire un récépissé gratuit, et qui sert à l'établissement de l'impôt (1).

(1) Les cyclistes habitant Paris doivent, en outre, écrire au préfet de police une lettre sur papier timbré de 0 fr. 60, lui demandant l'autorisation de circuler dans la ville de Paris.

Trois jours après, on est convoqué à la Préfecture de police, où le permis vous est délivré moyennant la somme de 0 fr. 25.

2

Porter à un endroit apparent de la machine une plaque avec le nom et l'adresse du propriétaire.

3

Ne jamais voyager de nuit sans avoir sa lanterne allumée.

4

Être toujours muni d'une corne ou d'un grelot d'appel.

5

Traverser *à une allure très modérée*, et de préférence à pied, les villes, bourgs, villages et hameaux.

6

Sur les routes et dans les rues, toujours prendre sa droite.

7

Lorsqu'on veut dépasser une voiture qui va devant, *prendre la gauche de cette voiture.*

8

Se conformer *sans observations* aux injonctions des agents de l'autorité, gendarmes, agents de police, gardes champêtres; sauf à en référer à leurs chefs directs si l'on croit avoir à le faire.

Le cycliste qui observera ces prescriptions, pourra circuler partout en France sans avoir rien à craindre.

S'il est victime d'une agression, soit d'une personne soit d'un animal (d'un chien notamment), *il ne doit jamais cher-*

cher à se faire justice lui-même. Son droit est le même que celui de tout citoyen : il peut porter plainte, et de nombreux jugements prouvent qu'il est, comme tout passant, comme tout voyageur, sous la sauvegarde de la loi.

Mais nous ne saurions trop lui recommander de résister à un premier mouvement de colère. Les cyclistes qui ont tué des chiens, par exemple, ont toujours été condamnés.

Code pénal, art. 475, § 7. — Seront punis d'une amende depuis 6 francs jusqu'à 10 francs inclusivement... Ceux qui auront excité ou n'auront pas retenu leurs chiens lorsqu'ils attaquent ou poursuivent les passants, quand même il n'en serait résulté aucun dommage.

CHEMINS DE FER

TRANSPORT DES VOYAGEURS

Il est facile de calculer le prix d'un parcours quelconque en chemin de fer en se basant sur les chiffres suivants :

Le tarif est *pour la première classe de* **0 fr. 112** *par kilom.;*
pour la deuxième classe, de **0 fr. 0756** *par kilom.;*
pour la troisième classe, de **0 fr. 0493** *par kilom.*

Exemple :
On veut savoir combien on aura à payer pour revenir de Dijon à Paris en 3e classe; sachant que Dijon est à 315 kil., on a

$$315 \times 493 = 15.52$$

Le prix du trajet est de 15 fr. 50.

(Sur le réseau de l'Etat, ces chiffres sont inférieurs d'un dixième environ).

Les billets d'aller et retour bénéficient d'une réduction de 20 % sur les 2 trajets cumulés.

TRANSPORT DES SOCIÉTÉS

Les Compagnies de chemin de fer accordent une réduction de 50 % aux sociétés vélocipédiques qui leur en font la

demande, pourvu que les voyageurs soient au nombre de 10, ou paient pour 10.

Les membres doivent être munis d'une carte justificative.

Toutes les Compagnies accordent des réductions de prix aux touristes voyageant par groupes de 8 au moins, à la condition d'être prévenues deux jours à l'avance. Ces réductions varient de 20 à 50 °/₀. Des facilités d'aller et retour leur sont en outre accordées.

Tout groupe de 6 personnes peut demander à occuper, seul, un compartiment de 1re classe. Tout groupe de 8, un compartiment de 2e ou de 3e; — en tant que cette tolérance est conciliable avec les exigences du service. Il est toujours bon de prévenir par lettre le chef de gare au moins la veille.

TRANSPORT DES MACHINES

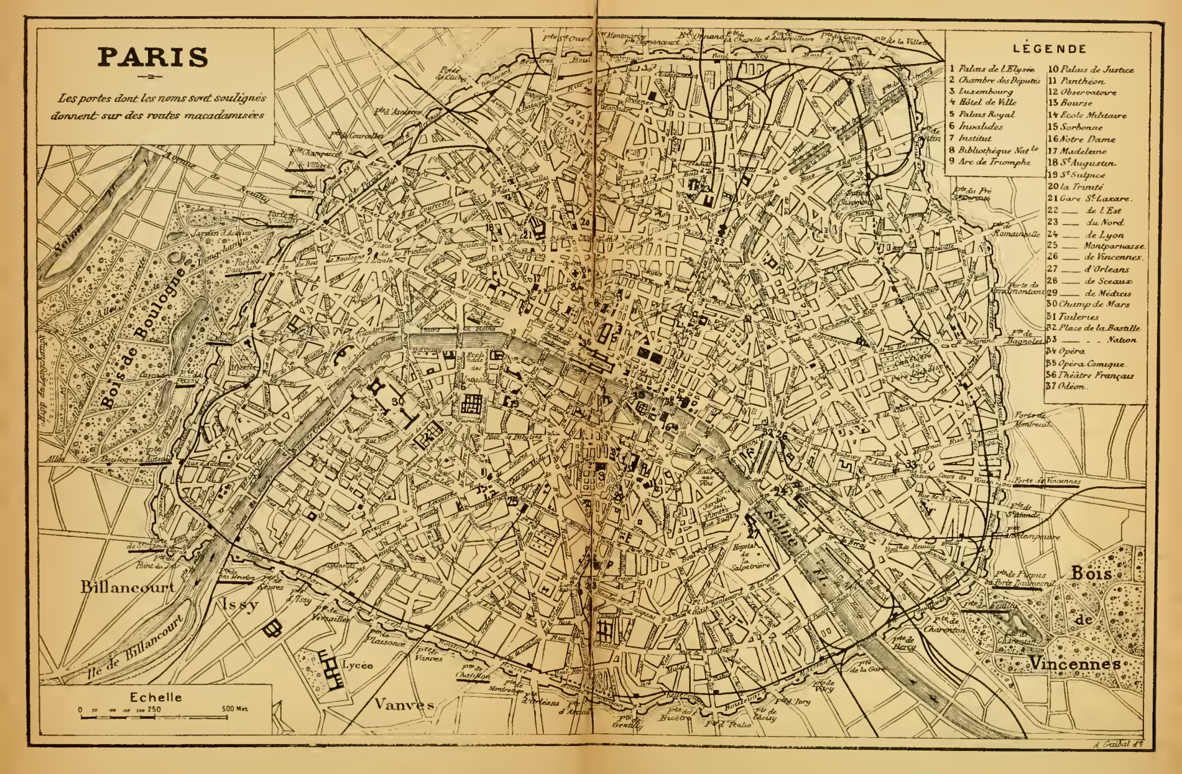
Aucune Compagnie ne réclame plus la décharge sur papier timbré qu'on a longtemps exigée des cyclistes au moment de l'enregistrement de leurs machines.

Quelques-unes inscrivent encore sur le bulletin des bagages remis au voyageur la mention *sans garantie*, qui n'a aucune valeur au point de vue légal, les Compagnies devant transporter sans avaries les colis qu'elles acceptent.

Les *vélocipèdes transportés comme articles de messagerie en grande vitesse*, c'est-à-dire non accompagnés du voyageur, paient le tarif suivant :

Jusqu'à 40 kilogr. — 0 fr. 35 par kilomètre. En petite vitesse : 0 fr. 25 par kilomètre.

Les machines envoyées en petite vitesse doivent être pourvues d'un emballage.


PARIS
Les portes dont les noms sont soulignés donnent sur des routes macadamisées
LÉGENDE
1 Palais de l'Elysée
2 Chambre des Députés
3 Luxembourg
4 Hôtel de Ville
5 Palais Royal
6 Invalides
7 Institut
8 Bibliothèque Natle
9 Arc de Triomphe
10 Palais de Justice
11 Panthéon
12 Observatoire
13 Bourse
14 Ecole Militaire
15 Sorbonne
16 Notre Dame
17 Madeleine
18 St Augustin
19 St Sulpice
20 la Trinité
21 Gare St Lazare.
22 — de l'Est
23 — du Nord
24 — de Lyon
25 — Montparnasse.
26 — de Vincennes.
27 — d'Orleans
28 — de Sceaux
29 — de Médicis
30 Champ de Mars
31 Tuileries
32 Place de la Bastille
33 — — Nation
34 Opéra
35 Opéra Comique.
36 Théâtre Français
37 Odéon.
Bois de Boulogne
Bois de Vincennes
Seine
Billancourt
Ile de Billancourt
Issy
Vanves
Lycée
Echelle
0 250 500 Met
A. Guibal dt

PREMIÈRE PARTIE

DE PARIS A TOULOUSE


CARTE D'ENSEMBLE
DU
Guide du Cycliste
de Paris à Toulouse et aux Pyrénées
PAR J. BERTOT
Les chiffres et lettres entre les localités renvoient aux sections du volume.
PARIS
N
Dourdan
Orléans
Romorantin
Châteauroux
Argenton
LIMOGES
St Yrieix
Périgueux
Bergerac
Villeneuve
Agen
Auch
Uzerche
Tulle
Brive
Souillac
Cahors
Montauban
TOULOUSE
Aurillac
Rodez
Albi
Castres
Carcassonne
PERPIGNAN
BAYONNE
Orthez
Pau
Tarbes
Lannemezan
St Gaudens
St Girons
Foix
Quillan
Mauléon
Oloron
Lourdes
Luz
Luchon
Tarascon
Belcaire
Prades
Région décrite dans le Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle
Région décrite dans le Guide du Cycliste de Paris à Nîmes et Perpignan
OCÉAN ATLANTIQUE
ESPAGNE
MÉDITERRANÉE

DE PARIS

A

TOULOUSE ET AUX PYRÉNÉES

PREMIÈRE PARTIE

DE PARIS A TOULOUSE

(686 kil.)

Itinéraire : Paris. — Dourdan. — Orléans. — Romorantin. — Chateauroux. -- Argenton. — Limoges. — Uzerche. — Brive. — Souillac. — Cahors. — Montauban. — Toulouse.

SECTION 1.

De Paris à Dourdan

53 kil. 5

(La route de Paris à Dourdan est très variée et très accidentée. Les côtes y sont nombreuses avant Versailles : côte de Suresnes, côte de Picardie, entre Versailles et Dourdan,

---

Ce volume se divise en cinq parties :

1re partie, *sections* 1 *à* 12, **de Paris à Toulouse**, 686 *kil.*

2e partie, *sections* I *à* VII, **de Limoges à Tarbes**, 385 *kil.*

3e partie, *sections* A *à* H, **de Limoges à Perpignan**, 574 *kil.*

4e partie, *sections* 1-P *à* 9-P, **de Perpignan à Bayonne par la plaine**, 443 *kil.* 5.

5e partie, *sections* 1-M *à* 10-M, **de Perpignan à Bayonne par la montagne**, 632 *kil.* 5.

côtes après Châteaufort, après Saint-Rémy, après Saint-Cyr-sous-Dourdan. En revanche, on rencontre de charmantes descentes précédant ou suivant ces côtes.

Le trajet de Paris à Versailles est connu de tous les cyclistes. C'est la première excursion dont s'enorgueillit le débutant, et d'ailleurs elle est charmante. Au delà de Versailles, on trouve une contrée intéressante. D'abord le vaste plateau où s'étendent les étangs de Saint-Quentin, du Trou-Salé, de Saclay ; puis les vallées de Châteaufort et de Chevreuse, avec leurs pentes boisées, auxquelles succède une autre petite plaine qui ondule et se couvre de jolis bois ; c'est l'ancien *pays des Yvelines*, dont les taillis annoncent le voisinage de la forêt de Rambouillet. La paisible vallée de la *Remarde*, qu'on traverse à Saint-Cyr, précède celle de l'*Orge*, où Dourdan dresse la vieille tour de son donjon. Passant sans cesse de vallée en plateau, la route n'a rien de monotone. Enfin, elle est, pour le roulement, de qualité tout à fait supérieure, surtout à partir de Châteaufort. Toutes les routes des environs de Dourdan sont remarquablement bonnes pour le cyclisme).

➝ Nous nous bornons, pour cette *première section, de Paris à Dourdan*, à donner sommairement l'indication de la route. Ceux de nos lecteurs qui désireraient des détails plus complets voudront bien se reporter au volume de notre collection ayant pour titre : LES PLUS BELLES EXCURSIONS DES ENVIRONS DE PARIS. Ils y trouveront notamment des variantes pour aller de *Paris à Versailles*, par *Saint-Cloud et Ville-d'Avray* (17 kil.) ; — par *Vaucresson* (16 kil. 5) ; — par *Sèvres* (12 kil) ; — par *Choisy-le-Roi* (31 kil. 5).

Sortant de Paris par une des portes qui donnent sur le **bois de Boulogne**, on le traverse pour se rendre au pont de Suresnes.

(Si l'on sort par la *Porte-Maillot*, ce qui est le cas le plus fréquent, on n'a qu'à prendre tout droit l'*allée de Longchamp*, ou des *Acacias*, qui mène à la *grande cascade*. Arrivé là, on prend la route qui passe devant la *vieille tour*, et aboutit au Pont).

4 kil. 5 (de la Porte-Maillot), le **Pont de Suresnes.**

On franchit le pont, puis, obliquant à gauche légèrement et passant entre deux rangées de cafés très fréquentés par les cyclistes, on entame la *côte de Suresnes*, qui monte pendant près de trois kilomètres, mais qu'on peut, avec un peu d'entraînement, faire en machine. On passe sous le chemin de fer des *Moulineaux*, qui va de Saint-Lazare aux Invalides, puis sous la ligne de Versailles. Très belles vues à gauche sur Paris et la pelouse de Longchamp. On laisse à droite le raidillon de la *Tuilerie*, par lequel débute la route de Saint-Germain. Plus loin, à 103 mètres d'altitude, monument commémoratif de la bataille de Buzenval (19 janvier 1871).

On descend doucement vers le *carrefour de Montretout*, qu'on traverse pour se rendre au passage à niveau de la ligne de l'Etang-la-Ville.

Peu après le passage à niveau, la route passe sous une des allées du parc de Saint-Cloud, qui forme au-dessus d'elle comme une sorte de petit tunnel, suivi d'une côte assez dure, longue de 800 mètres.

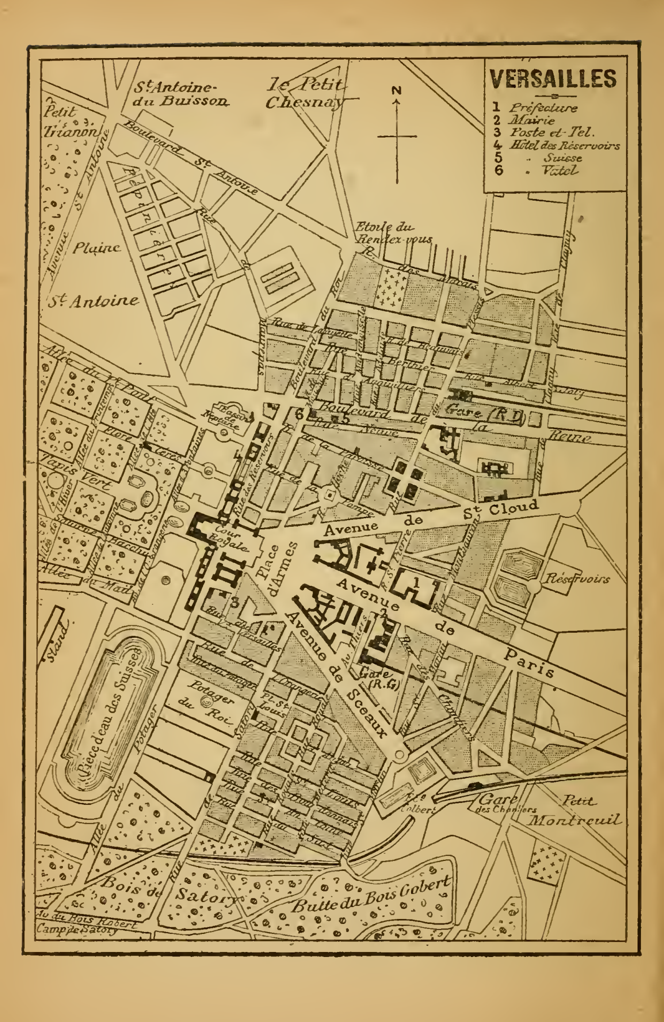
On descend pour entrer à Ville-d'Avray.

7 kil. Ville-d'Avray, 1559 hab. — Hôtel de l'*Ouest ;* — H. de la *Chaumière ;* — H. *Cabassud ;* — H. de *Fausses-Reposes.* — Poste et télégr. — Ch. de fer, station à 1 kil. à g. du carrefour de l'église ; pour Paris : 0 fr. 90 et 0 fr. 60.

Les cyclistes doivent traverser Ville-d'Avray à une allure très modérée.

Au carrefour de l'église, on laisse à dr. la route de MARNES; à g. celle de SÈVRES. On entre dans les *bois de Fausses-Reposes ;* à sa gauche, on a les *étangs de Corot*. Peu après, on atteint la forte côte de *Picardie*, longue de 1 kil., que beaucoup font à pied. Le sommet, d'où la vue est charmante, est à 180 mètres d'altitude.

On redescend aussitôt de 50 mètres par une pente à faire prudemment, pour entrer à Versailles par l'*Avenue de Saint-Cloud*, qui aboutit à la *Place d'Armes*, devant le château.



VERSAILLES
1 Préfecture
2 Mairie
3 Poste et Tel.
4 Hôtel des Réservoirs
5 " Suisse
6 " Vatel

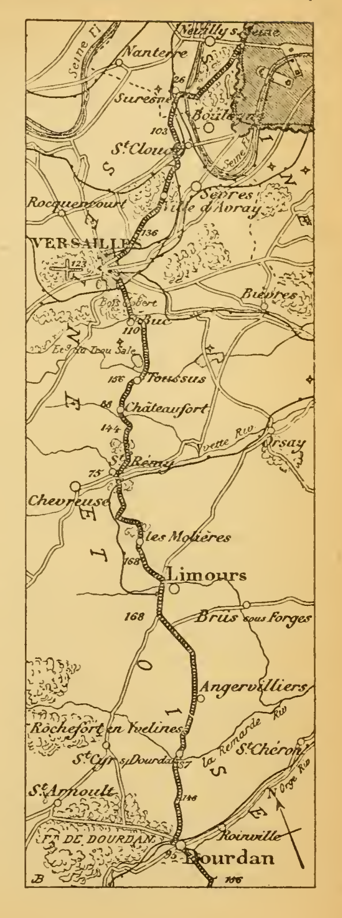
5 kil. 5 Versailles, préfecture de Seine-et-Oise, évêché, 49852 hab. — Altit. 123 mèt.

Hôtel de la *Grande-Fontaine;* — H. *Vatel;* — H. des *Réservoirs;* — H. *Suisse;* — Café de la *place d'Armes;* — Restaurant *Allain*, place d'Armes. — Voitures de place : course, 1 fr. 25 ; heure, 2 fr. (compris le parc).

Poste et télégr. — *Téléph.* avec Paris. — Ch. de fer ←P. Paris-Saint-Lazare : 1 fr. 50 et 1 fr. 15. ← Pour Paris-Montparnasse : 1 fr. 35 et 0 fr. 90. — Mécaniciens : *Magnien*, 23, rue de la Pompe et place d'Armes ; — *Decourt*, avenue de Saint-Cloud.

Consul de l'U. V. F. *M. Allain*, place d'Armes. — Délégués du T. C. F. *M. Dubois*, 1, boulevard de la République ; — *M. Moreau*, 121, boulevard de la Reine.

✠ Eglise *Notre-Dame*, XVIIe siècle. — Eglise cathédrale *Saint-Louis*, XVIIIe s., renfermant le *Monument du Duc de Berry*, par Pradier. — *Salle du jeu de Paume*,



musée de la Révolution. — Statues de *Hoche* et de l'*abbé de l'Épée.*

Château (ouvert l'hiver de 11 h. à 4 h., l'été de 10 h. à 5 h.), commencé par Louis XIII, agrandi par Louis XIV, modifié sous Louis XV et remanié par Louis-Philippe, renfermant un très curieux *Musée de Peinture historique.* — Les *Jardins* sont interdits aux cyclistes, mais le *Parc* leur est ouvert. Le sol des allées est médiocre.

◆ Les environs de Versailles abondent en charmantes excursions. C'est ainsi qu'on peut se donner pour but : Saint-Germain-en-Laye (12 kil.). — Corbeil et la vallée de la Bièvre (40 kil.); — Montlhéry (31 kil. 5); — Etampes (62 kil.); — Montfort-l'Amaury (25 kil.); — Rambouillet (34 kil.).

On trouvera ces diverses excursions détaillées dans notre volume intitulé : *De Paris à Bordeaux, Bayonne et La Rochelle* et dans celui ayant pour titre : *Les plus belles Excursions des Environs de Paris.*

On tourne à gauche sur la place d'Armes de Versailles, pour prendre l'*Avenue de Sceaux*, qu'on suit jusqu'au bassin qui la termine. Là on tourne à droite, dans la *rue Edouard-Charton*, pavée, mais véloçable.

Au bout de cette rue, infléchissant un peu à g., on passe sur le chemin de fer, puis on gravit une longue côte au milieu du *Bois Gobert.* Passant devant l'entrée du camp de Satory, on descend vers la *Porte du Cerf-Volant*, par où l'on sort du bois. On tourne à droite sur la route de Buc, où le pavé ne tarde pas à se montrer. On peut rouler un peu sur le trottoir de droite.

On traverse le village de Buc, en appuyant à gauche, pour se diriger, en montant fortement, sur l'aqueduc.

4 kil. 5. Buc, 764 hab. — Altit. 110 mèt. ✠ Buc est célèbre par le grand *aqueduc*, construit en 1686, qui amène à Versailles les eaux des étangs du Trou-Salé et de Saclay.

Ne pas passer sous l'aqueduc, mais prendre la route à droite qui en longe la base puis s'élève sur le plateau, où l'on continue tout droit. On longe l'étang du Trou Salé, souvent dépourvu d'eau en été.

4 kil. Toussus-le-Noble, 77 hab. — Altit. 156 mèt.

Au milieu de Toussus, tourner à gauche. — 1 kil. 5 plus loin, on arrive au bord du plateau, et on fait une très jolie descente qui amène au pied de

1 kil. 5. Châteaufort, 693 hab. — Altit. 164 et 88 mètres. — *Hôtel* sur la place, en haut.

On franchit le ruisseau minuscule, affluent de l'Yvette, qui arrose la vallée, puis on monte une côte dans un petit bois. Petite plaine ensuite, longue d'un kilomètre, à l'extrémité de laquelle, près du château de Chevincourt, on descend par une route superbe dans la vallée de Chevreuse, dont on aperçoit les ruines à droite.

Au bas de la descente, on laisse à droite la route de Chevreuse, et on entre à Saint-Rémy, dont on laisse l'église à droite et la gare à gauche.

4 kil. Saint-Rémy-les-Chevreuse, 691 hab. — Altit. 75 mèt. — Poste et télégr. — Hôtel *Pelletier*. — Ch. de fer pour Paris : 3 fr. 45, 2 fr. 35 et 1 fr. 55.

On passe le ch. de fer à niveau, et on monte une longue côte, bordée d'agréables taillis. Sur le versant opposé court la voie ferrée.

4 kil. Les Molières, 490 hab. — Altit. 168 mèt.

Après être passé devant l'église des Molières, on tourne à gauche, et l'on se retrouve en plaine. — 2 kil. 5 plus loin, on aboutit à la grande route de Chartres, qu'on prend à droite pour descendre à la station de Limours, qu'on laisse à droite (auberge). — 1 kil. après avoir dépassé la gare, on se trouve à une bifurcation où l'on prend à gauche (à dr., on irait à Rochefort).

On laisse à g., un kil. plus loin, la route de Forges. Il ne reste plus qu'à aller tout droit, en passant par *Angervilliers* et *Saint-Cyr-sous-Dourdan*, appelé aussi *Saint-Cyr-Bandeville.* Là on descend vers la *Remarde,* petite rivière qu'on franchit près de l'église et d'un vieux manoir à tourelles, à 87 mèt. d'altitude. On s'élève ensuite à 146 mèt. On aperçoit les clochers de Dourdan, où l'on dévale par une jolie descente. Après

être passé sous le ch. de fer, on tourne à g. par la *rue de Chartres* pour arriver sur la place principale, où s'élèvent l'église, la halle et le donjon.

18 kil. 5. Dourdan, chef-lieu de canton de S.-et-Oise, sur l'Orge, 3108. — Altit. 95 mèt. — Dist. de Paris, 53 kil. 5.

Hôtel de *Lyon;* — H. du *Croissant;* — Auberge *Grosse.* — Poste et télégr. — Ch. de fer : pour Paris, 6 fr. 25, 4 fr. 25 et 2 fr. 75.

Mécaniciens : *Geoffroy*, 8, rue d'Etampes; — *Labbé*, rue de Chartres. — Délégué du T.-C.-F. *M. de Tournemine*, agent-voyer.

✠ Ruines importantes du *château-fort ;* donjon haut de 26 mèt., enceinte de 90 mèt. de long, flanquée de tours. — Autour de la ville, traces nombreuses des *fortifications.*

Eglise des XIIe et XIIIe s., avec des flèches du XVe ; l'intérieur a été remanié aux XVIe et XVIIe s. — Belles *clefs de voûtes* des chapelles.

Sur la route de Saint-Chéron, belle *promenade* publique. — Patrie de Francisque Sarcey. — Dans le cimetière est enterré le mameluk Roustan.

Excursions :

◆ 20 kil. au S.-E. **Etampes**, par les GRANGES-LE-ROI, une partie de la Beauce; — (6 kil.) la FORÊT-LE-ROI; — (3 kil.) BOUTERVILLIERS; — (3 kil.) SAINT-HILAIRE; — (7 kil.) **Etampes**, 8533 hab. — Hôtel du *Grand Monarque;* — H. du *Grand Courrier.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Poirrier.* — Délégué du T. C. F., *M. Bouvard*, 5, rue Saint-Jacques.

★ A visiter : la *tour Guinette*, XIe s., ancien donjon qui domine la gare; — les églises *Notre-Dame du Fort,* XIIe siècle, d'une architecture bizarre; belle tour de 62 mèt., portail latéral riche. — *Saint-Gilles,* portail et clocher du XIVe s., le reste du XVIe s. — *Saint-Martin,* tout au bout de la ville, XIIe s., avec une curieuse tour penchée; — *Saint-Basile,* portail et clocher du XIIe s., le reste des XVe et XVIe s.; voûtes aux pendentifs curieux. — *Hôtel de Ville* de la Renaissance. — *Maison de Diane de Poitiers*, de 1554, rue Sainte-Croix. — Hôtel d'*Anne de Pisseleu,* XVIe s. — Statue de Geoffroy-Saint-Hilaire, 1772-1844. — Jolies promenades arrosées par la Juine, la Chaloutte et la Louette. — A 20 kil. d'Etampes, château et parc de *Méréville,* intéressants à visiter.

◆ 21 kil. 5 à l'E. **Arpajon**, par (2 kil. 5) ROINVILLE; — (6 kil. 5) SAINT-CHÉRON; — (7 kil.) BRUYÈRES-LE-CHATEL; — (4 kil.) SAINT-GERMAIN; — (1 kil. 5) **Arpajon**, 2970 hab. — Hôtel du *Lion d'argent*; — H. de la *Fontaine*. — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F., *M. Babin*, place du Marché. — Mécanicien : *Lemareschal*, 2, rue du Renard.

★ *Eglise* intéressante, avec un chœur du XIIe s. et de nombreuses pierres tumulaires. *Hôtel de Ville* bâti en 1868.

◆ 20 kil. 5 au N.-O. **Rambouillet**, très jolie excursion, à travers les bois, par (7 kil.) SAINT-ARNOULT; — (6 kil.) CLAIREFONTAINE; — (7 kil. 5) **Rambouillet**, Hôtel du *Lion d'or*; — H. de la *Croix-Blanche*; — H. du *Chapeau de paille*; — H. du *Dauphin* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Saint-Malo, Cherbourg et le Havre*, et le volume intitulé : *Les plus belles Excursions des Environs de Paris*).

SECTION 2.

De Dourdan à Orléans.

78 kil.

(Trajet en plaine, traversant le grand et fertile plateau de la *Beauce*, à une altitude moyenne de 130 à 150 mètres ; vaste région sans arbres, sans rivières, sans accidents de terrain, où les puits ont jusqu'à 100 mèt. de profondeur, où paissent de nombreux troupeaux de moutons, et où s'étendent des moissons immenses. Il n'y a qu'une seule côte notable, celle qui précède les Granges-le-Roi.

Ce parcours n'échappe pas à une certaine monotonie, et c'est là qu'on apprécie le mérite de la bicyclette, qui permet d'accélérer l'allure lorsque le paysage n'offre pas d'intérêt. Le terrain y prête de toute façon, étant plat et très roulant).

Sur la place de Dourdan, laissant à droite l'église, on prend, à l'extrémité des halles, la *rue d'Etampes* à droite. On franchit l'Orge dans le *faubourg d'Etampes*, et on se dirige vers les Granges-le-Roi, dont la lourde tour de l'église se déta-

che sur le ciel et s'aperçoit de très loin. A droite, on voit la *orêt de l'Ouye*, avec de très belles futaies. La route monte sensiblement ; cette côte est cependant enlevable en machine pour des cyclistes un peu exercés. Vers le haut de la côte, on laisse à gauche la route d'Etampes, et *on prend celle de droite*, qui fait entrer dans le village de

3 kil. Les Granges-le-Roi, 411 hab. — Altit. 153 mèt. (On a monté 58 mèt. depuis Dourdan).

On traverse le village des Granges, et on entame l'interminable ruban des routes de la Beauce. A droite et à gauche, des flèches lointaines d'églises sont les seuls point de repère qui jalonnent la plaine.

8 kil. Authon-la-Plaine, 318 hab. — Hôtel des *Trois-Marchands*. ★ Eglise pittoresquement délabrée.

◆ D'Authon-la-Plaine partent les routes qui vont à 16 kil à l'E., **Etampes** par Boutervilliers, et à 13 kil. à l'O., **Ablis** par Allainville.

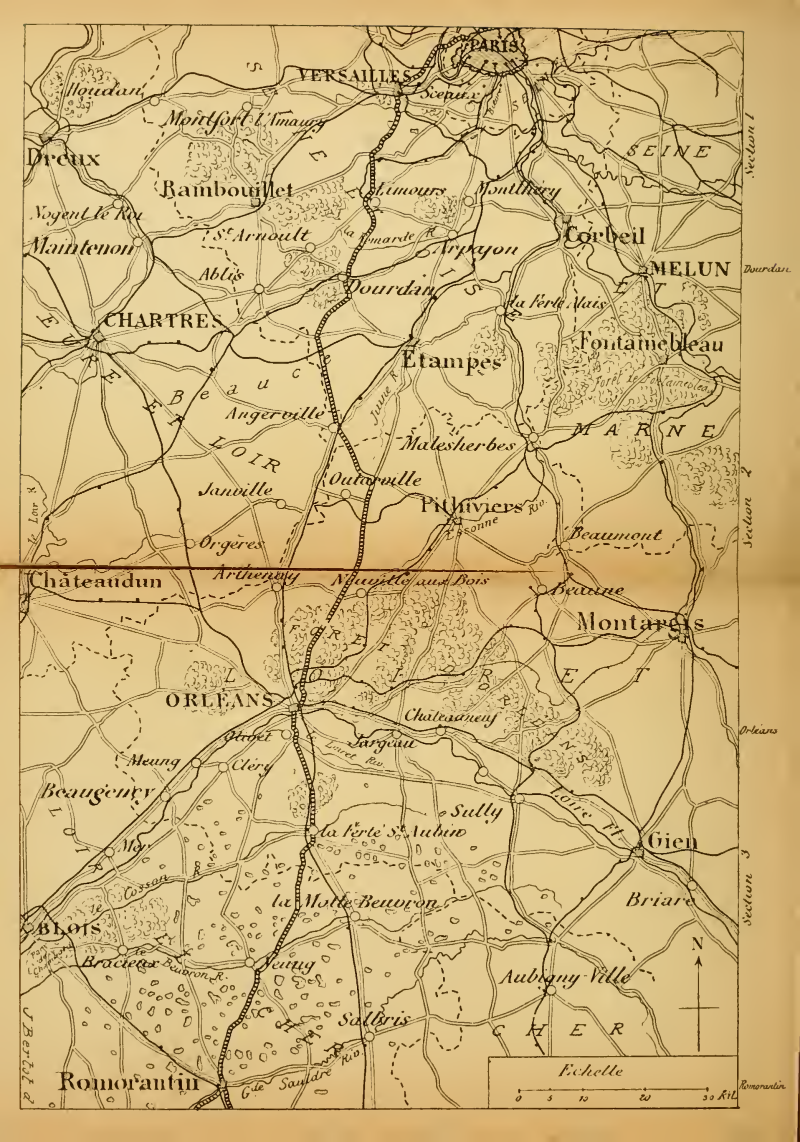
2 kil. après Authon, on laisse à g. *Sainte-Escobille*. — 8 kil. plus loin, petite montée près de *Pussay* ; on aperçoit au bout de la route toute droite la pointe effilée du clocher d'Angerville. On passe de *Seine-et-Oise* en *Eure-et-Loir*, puis on rentre en *Seine-et-Oise*.

16 kil. Angerville, 1589 hab. — Altit. 145 mèt. — Hôtel *Haran*, H. *de France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer → pour Orléans, 5 fr. 15, 3 fr. 50 et 2 fr. 25. — Mécanicien, *Christophe*.

Angerville est pavé. On le traverse en droite ligne, et à la sortie du bourg, on prend la route qui oblique à gauche et se dirige vers le ch. de fer, qu'on passe à niveau. — 2 kil. plus loin, petit accident de terrain au hameau de *Villeneuve*. — 1 kil. après on passe dans le *Loiret* avant le hameau de *Puiselet*, bientôt suivi du modeste village de

5 kil. Andonville, 371 hab. — Altit. 140 mètres.

Faire attention, en sortant d'Andonville, à bien prendre la *route de gauche*. Après y avoir roulé environ 2 kil., on passe


PARIS
VERSAILLES
Sceaux
Houdan
Montfort l'Amaury
Dreux
SEINE
Rambouillet
Limours
Montlhéry
Nogent le Roi
Maintenon
St. Arnoult
Arpajon
Corbeil
MELUN
Ablis
Dourdan
La Ferté Alais
CHARTRES
Fontainebleau
Étampes
Forêt de Fontainebleau
Beauce
Angerville
Malesherbes
MARNE
EURE ET LOIR
Janville
Outarville
Pithiviers
Essonne
Beaumont
Orgères
Châteaudun
Artheney
Neuville aux Bois
Beaune
Montargis
FORÊT D'ORLÉANS
LOIRET
ORLÉANS
Châteauneuf
Olivet
Jargeau
Loiret Riv.
Meung
Cléry
Beaugency
Sully
Loire Fl.
LOIR ET CHER
La Ferté St. Aubin
Gien
Mer
Cosson R.
Briare
La Motte Beuvron
BLOIS
N
Bracieux
Beuvron R.
Neung
Aubigny-Ville
Salbris
CHER
Echelle
0
5
10
20
30 Kil.
Romorantin
Gde Sauldre Riv.
Section 1
Section 2
Section 3
Dourdan
Orléans
Romorantin
J. Bertot d.

devant le château isolé de *Chambeaudouin,* après lequel, à la bifurcation, on prend à *gauche.*

4 kil. Allainville, 346 hab. — Altit. 135 mètres.

1 kil. 5 après Allainville, on aboutit à la grande route d'Étampes à Orléans, appelée *Route des Bœufs.*

On tourne à droite sur cette route, qui n'est autre qu'une ancienne voie romaine.

◆ En continuant tout droit, au lieu de tourner à droite, on irait, par CHARMONT et GUIGNEVILLE, à (15 kil.) **Pithiviers**, sous-préfect. du Loiret, 5480 hab. — Hôtel de la *Poste.* — Poste et télégr. — Ch. de fer : pour Paris, 10 fr. 60, 7 fr. 05 et 4 fr. 80. — Mécaniciens : *Ballagny*, place du Martroy; *Sévin,* faub. de Beauce.

★ Eglise *Saint-Salomon,* XIVe s. et Renaissance, avec des tableaux de Girodet. Tour de *Saint-Georges*, du XIIIe s. — Statue de *Poisson,* mathématicien, 1781-1840. — Gâteaux d'amandes, pâtés d'alouettes. — Restes des *fortifications.*

3 kil. après avoir tourné sur la voie romaine, on arrive au hameau d'*Acquebouille*, 169 hab.

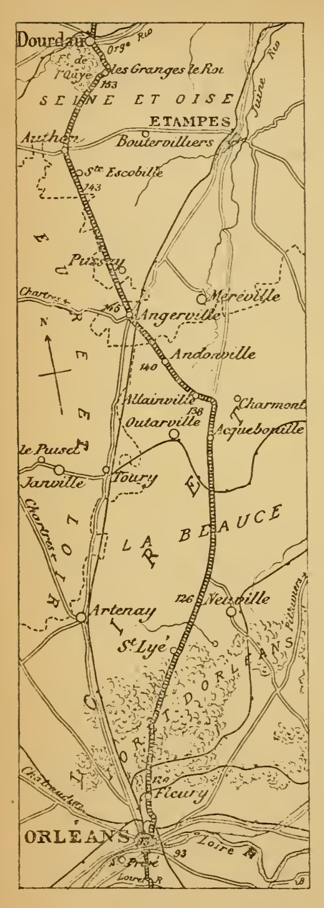
◆ D'Acquebouille à **Châteaudun**, 62 kil. 5 au N.-O. par (3 kil. 5) OUTARVILLE, 580 hab. — Hôtel *Sergent;* — (7 kil.) TOURY, 1300 hab. ★ Eglise du XIIIe s.; — (1 kil.) LA CHAPELLE-SAINT-BLAISE; — (4 kil.) JANVILLE, 1263 hab. — Hôtel du *Commerce.* ★ Fortifications, église ancienne. — (2 kil.) LE PUISET; — (3 kil.) ALLAINES; — (13 kil.) ORGÈRES; — (14 kil.) VARIZE; — (15 kil.) **Châteaudun**. Hôtel de la *place du 18-Octobre.* — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle.*

Ce trajet est tout entier en Beauce et traverse la contrée qui fut terrifiée à la fin du siècle dernier par les bandits surnommés *les chauffeurs.*

La route, toujours en Beauce, coupe le petit chemin de fer de Pithiviers (à g.) à Toury et Chartres (à dr.). A droite, on voit *Bazoches-les-Gallerandes*, avec son église du XIIe s., à g. à 4 kil., *Châtillon-le-Roi.* La contrée, jusqu'à présent très monotone, s'anime de quelques bouquets d'arbres et de hameaux et villages de plus en plus rapprochés. On traverse une clairière de la *forêt d'Orléans* avant

24 kil. 5. Saint-Lyé, 805 hab. — Altit. 127 mèt.

On se rapproche de plus en plus de la *forêt d'Orléans*, dans

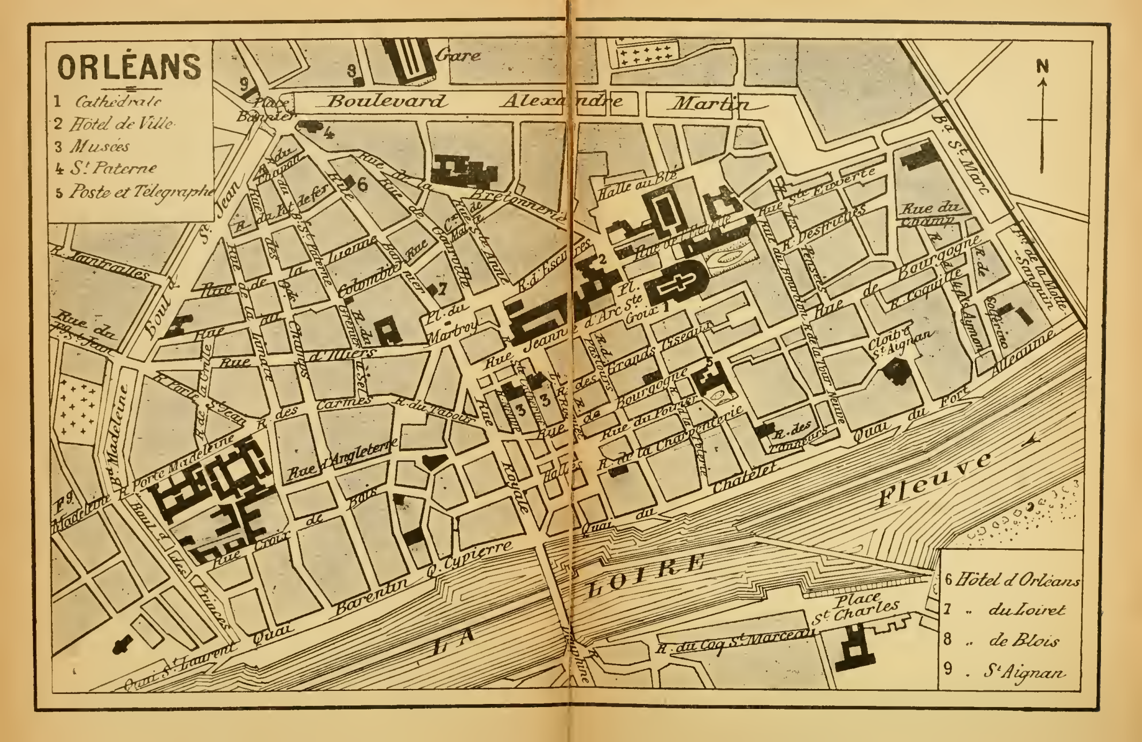


laquelle on finit par entrer tout à fait. Bien que cette forêt soit très plate et que les futaies n'y soient pas très élevées, cette partie du trajet est cependant agréable. Elle dure environ 8 kil., après quoi on entre dans les terrains militaires et la banlieue d'Orléans. A droite, on voit la gare des *Aubrais*. On traverse deux fois le chemin de fer avant le village de

13 kil. 5. Fleury-aux-Choux, 1733 hab. — Altitude, 120 mètres.

1 kilom. après Fleury-aux-Choux, la route bifurque. On prend à gauche, et presque aussitôt après on tourne à droite, se dirigeant vers Orléans. On traverse encore une fois le ch. de fer et on descend le *faubourg Saint-Vincent*, qui est pavé mais véloçable. On arrive ainsi au *boulevard Alexandre Martin*, qu'on prend à droite, pour atteindre la *place Bannier*, d'où part la *rue Bannier*, qui mène au pont en traversant la ville.

4 kil. Orléans. Chef-lieu du Loiret. — Évêché. —


ORLÉANS
1 Cathédrale
2 Hôtel de Ville
3 Musées
4 St Paterne
5 Poste et Télégraphe
6 Hôtel d'Orléans
7 " du Loiret
8 " de Blois
9 . St Aignan
N
Gare
Boulevard Alexandre Martin
Bd St Marc
Bd de la Motte-Sanguin
Place Bannier
Rue de la Bretonnerie
Rue Ste Anne
Rue de Gourville
Rue Bannier
Rue de la Lionne
Rue du Colombier
R. du Grenier à Sel
Rue des Carmes
Rue d'Illiers
Rue des Gds Champs
Rue de la Limace
Rue de la Grille
R. Porte St Jean
R. des Carmes
R. du Tabour
Rue d'Angleterre
Rue Croix de Bois
Rue Royale
Rue Jeanne d'Arc
R. d'Escures
Pl. du Martroy
Pl. Ste Croix
Halle au Blé
Rue de l'Évêché
R. Desfriches
Rue des Pensées
Rue du Bourdon
R. de la Tour Neuve
Rue de Bourgogne
R. Coquille
R. de Solférino
Rue du Champ
Rue St Euverte
Cloître St Aignan
R. des Pastours
Grands Ciseaux
Rue du Poirier
R. de la Charpenterie
R. de la Poterie
R. des Tanneurs
Halles
Rue Ste Catherine
R. Neuve
Quai du Fort Alleaume
Quai du Châtelet
Q. Cypierre
Quai Barentin
Quai St Laurent
Boul d des Princes
Bd Madeleine
R. Porte Madeleine
Fg Madeleine
R. Jantrailles
Rue du Fg St Jean
Boul d St Jean
Fleuve
LA LOIRE
Place St Charles
R. du Coq St Marceau
R. Dauphine

63705 hab. — Altit. 93 mèt., sur la Loire. — Dist. de Paris, 131 kil. 5. — Hôtel de la *Boule d'or;* — H. d'*Orléans ;* — H. du *Loiret ;* — H. de *Blois;* — H. *Saint-Aignan.* — Poste et télégr. — *Téléph. avec Paris.* — Voitures de place : course 1 fr. 25, heure 2 fr.

Chemin de fer : ← Pour Paris, 13 fr. 55, 9 fr. 15 et 5 fr. 95. → Pour Romorantin (par Blois), 11 fr. 90, 8 fr. et 5 fr. 20.

Mécaniciens : *Sévin*, 96, rue Bannier; — *Villevé*, 3, rue du Chariot. — Délégués du T. C. F. *MM. Fourniquet*, 3, rue du Champ-Sainte-Euverte ; — *Huau*, 4, rue de la Paix.

✠ Orléans est célèbre par ses deux sièges, celui d'Attila en 450, et celui du xv[e] siècle ; assiégée par les Anglais, la ville fut délivrée par les troupes de Charles VII, commandées par Jeanne d'Arc, le 29 avril 1429.

Cathédrale, très vaste, longue de 148 mèt., large de 75, haute de 33 mèt. sous les voûtes, divisée en 5 nefs. Elle fut commencée au XIII[e] s. et brûlée par les protestants au XVI[e]. Elle fut reconstruite aux XVII[e] et XVIII[e] s., dans un style soi-disant gothique, qui en fait la plus colossale bévue qui ait jamais été commise en architecture. L'ensemble cependant a quelque grandeur. Les tours ont 84 mèt. 50 de haut., la flèche centrale, qui date de 1859, a 100 mèt. — M[gr] Dupanloup y a son mausolée. — Ascension des tours recommandée.

Eglises : *Saint-Aignan*, XV[e] s., avec vieille crypte. — *Saint-Euverte*, XIII[e] et XV[e] s., beau porche ; autour, cimetière gallo-romain. — *Saint-Paul*, XV[e] s., — *Saint-Pierre du Martroi*, XVI[e] s., avec de beaux tableaux. — *Saint-Pierre-le-Puellier*, avec un bas-relief en bois. — *Saint-Paterne*, moderne.

L'Hôtel de Ville, ancien hôtel Groslot, où mourut François II en 1560, a été très remanié. Les cariatides du perron sont de Jean Goujon. Intérieur meublé dans le style du XVI[e] siècle.

Nombreuses et intéressantes *vieilles maisons*, notamment rue Pothier, 2 (*salle des Thèses*), place du Marché, rue de Recouvrance, rue du Tabourg.

Musées extrêmement intéressants : *Musée historique*, dans la maison de Diane de Poitiers (meubles et objets du moyen âge et de la renaissance). — *Bibliothèque* possédant 900 manuscrits et de nombreux *incunables* (on appelle ainsi les livres imprimés avant 1500). — *Musée de Peinture* (Fragonard, Vanloo, P. de Champaigne), marbres de Pradier, pièces de Clodion, estampes. — *Musée d'histoire naturelle*, fossiles, préhistoire, animaux. — Curieux *Musée de Jeanne d'Arc.*

Statue équestre de *Jeanne d'Arc*, sur la place du Martroi, par Foyatier (1855). — Autre Jeanne d'Arc en pied, au bout du Pont, par Goix (1804). — Statue de Pothier, jurisconsulte.

Le pont d'Orléans, construit au XVIII[e] s., a 355 mèt. de long. et 9 arches. — Le pont en fer ne sert qu'au ch. de fer.

Le commerce d'Orléans est assez actif : pépinières, vinaigreries, fabrique de pâte de coing, généralement coulée à l'effigie de Jeanne d'Arc. — Garnison importante, chef-lieu du V[e] corps d'armée.

Excursions :

◆ 7 kil. au S. **Source du Loiret**. — On passe le pont, et on continue par la rue Dauphine, qui traverse le faubourg Saint-Marceau. — 2 kil. après le pont, la route infléchit à g., puis à dr. — Pont sur le Loiret. — Traversée du village d'OLIVET. — 500 mèt. après le pont, on tourne à g. par une rue qui, devenant route, arrive après 3 kil. à la grille du *Parc de la Source*. Le garde fait visiter le parc et voir la source ou plutôt les 2 sources, l'*Abîme* et le *Bouillon*, d'ailleurs peu pittoresques. Le Loiret, après 12 kil. de cours, va se jeter dans la Loire au-dessous d'Orléans.

On pourrait, de là, regagner notre itinéraire en continuant jusqu'à *Saint-Cyr-ne-Val*. Là on tourne à dr. pour aller à la station, où on traʌese la voie, qu'on longe ensuite dans un bois de sapins ; on infléchit à dr. et on se retrouve sur la grande route.

◆ 15 kil. au S.-O. **Cléry**, par SAINT-PRIVÉ, le pont de Saint-Nicolas sur le Loiret, et SAINT-HILAIRE.

✦ Cléry-sur-Loire, bourg de 2745 hab. — H. de la *Belle-Autruche ;* — possède une très belle *basilique* du XV[e] s., longue de 82 mèt., splendide portail ; restes de vitraux et peintures. Tombeau de Louis XI, du XVIII[e] s. Le tombeau primitif fut violé en 1562.


LES CHATEAUX DE LA RÉGION DE LA LOIRE
N
Sablé
LE MANS
Châteaudun
ORLÉANS
Sarthe R.
Loir R.
Vendôme
Durtal
Lavardin
Blois
Chambord
Cheverny
Champtocé
Serrant
Angers
Poce
TOURS
Luynes
Chaumont
Amboise
Langeais
Montrichard
LA LOIRE FL.
Saumur
Chenonceaux
Azay
Montbazon
Cher R.
NANTES
Usse
Chinon
Valencay
Loches
Châteaux
Routes vélocipédiques principales
allant aux Châteaux
Pour les Chemins de fer,
voir les cartes-itinéraires
Vienne R.
Indre R.
CHATEAUROUX
J. Bertot del.

◆ 36 kil. 5 à l'E. **Saint-Benoît-sur-Loire,** par (24 kil.) Chateauneuf-sur-Loire, 3453 hab. Hôtel des *Trois-Rois.* — Délégué du T. C. F., M. *Hook.* — Mécanicien : *Boursin.* ★ Restes d'un *château* du XVIIIe s. avec beau parc. — *Tombeaux* remarquables du XVIIe s. dans l'église.

(8 kil. 5) Saint-Aignan; — (4 kil.) **Saint-Benoît-sur-Loire.** Magnifique *abbaye,* dont l'église date des XIe (crypte et porche avec chapiteaux renommés); XIIe et XIIIe s. (admirable porte du nord); XVe s. (stalles). — Cette visite est très recommandée.

Excursion aux Chateaux des bords de la Loire.

Orléans est très bien placé pour servir de point de départ à une excursion aux châteaux célèbres des bords de la Loire. Chacun pourra organiser à sa guise son itinéraire. Celui que nous indiquons ci-après permet de visiter les villes et châteaux les plus renommés. Il mesure 512 kil. et peut se faire en 6 jours, à condition de séjourner très peu de temps dans chaque localité. On coucherait, par exemple, à Chaumont, à Valençay, Montbazon, Tours, Vendôme et Orléans. — Les routes sont très bonnes et presque sans côtes.

On se rend d'Orléans à (15 kil.) **Cléry** (basilique). — Nouan-sur-Loire; — Muides; — Saint-Dyé-sur-Loire, où on tourne à dr. — (33 kil. 5) **Chambord** (château). — Hôtel du *Grand Saint-Michel.*

Forêt de Boulogne. — (8 kil.) Bracieux. Hôtel du *Cygne.* — Tour-en-Sologne. — (8 kil. 5) Cour-Cheverny. — (1 kil.) **Cheverny** (château). — (7 kil. 5) Chitenay. — (4 kil.) Seur. — (3 kil. 5) Les Montils. — (3 kil.) Candé. — (6 kil.) **Chaumont** (château).

(4 kil.) Rilly. — (3 kil.) Mosnes. — (10 kil.) **Amboise.** Hôtel du *Cheval-Blanc* (château). — (3 kil.) La forêt d'Amboise avec, à 1 kil. à dr., la **Pagode** de Chanteloup. — (6 kil.). La Croix, où on tourne à g. — (7 kil.) **Chenonceaux.** Hôtel du *Château* (château).

(6 kil.) **Chissay** (château). — (3 kil.) **Montrichard.** Hôtel de la *Tête-Noire* (château).

(5 kil.) Angé. — Vallée du Cher. — (4 kil.) Pouillé. — (4 kil.) Mareuil. — (4 kil. 5) **Saint-Aignan.** Hôtel de *Saint-Aignan* (église et château). — (6 kil.) Couffy. — (4 kil.) Lyé. — (4 kil.) Villantrois. — Forêt de Gatine. — (9 kil.) **Valençay.** Hôtel du *Lion d'Or;* — H. d'*Espagne* (château).

(12 kil.) Luçay-le-Male; — (12 kil. 5) Nouans. — (6 kil.) Villeloin. — (2 kil. 5) **Montrésor.** Hôtel de la *Promenade* (château, église). — Forêt de Loches. — (17 kil.) **Loches.** Hôtel de *France;* — H. de la *Promenade;* — H. de l'*Hirondelle* (château, collégiale, vieilles rues).

Vallée de l'Indre. (7 kil.) Chambourg. — (4 kil.) Azay-sur-Indre. — (3 kil.) Reignac. — (8 kil. 5) **Cormery** (abbaye). — (5 kil.) Esvres, jolis paysages. — (6 kil.) **Montbazon.** Hôtel du *Croissant* (donjon).

(8 kil. 5) Monts. — (3 kil.) Artannes. — (2 kil.) Pont-de-Ruan. — (3 kil.) Saché. — (7 kil.) **Azay-le-Rideau.** Hôtel du *Grand-Monarque* (château). — Forêt de Chinon. — Parcours accidenté. — (21 kil.) **Chinon.** Hôtel de la *Boule d'Or* (château, églises).

(6 kil.) Uzage. — (2 kil.) Huismes. — (4 kil.) **Ussé** (château). — La levée de la Loire, dont on remonte la rive droite. — (14 kil.) **Langeais.** Hôtel du *Lion d'Or* (château).

(5 kil.) Cinq-Mars-la-Pile (tour romaine). — (9 kil.) **Luynes** (château, église, aqueduc). — (10 kil.) **Tours.** Hôtel du *Commerce;* — H. de la *Boule d'Or;* — H. du *Faisan;* — H. de *Bordeaux;* — H. *Vermay;* — H. de l'*Univers*, 1er ordre; (cathédrale, églises, abbaye Saint-Martin).

(14 kil.) Monnaie.—(15 kil.) **Château-Renault.** Hôtel de l'*Écu-de France* (château). — (6 kil.) Authon. — (8 kil.) Saint-Arnoult. — (6 kil.) Montoire. Hôtel du *Cheval-Rouge* (château, anciens couvents). — (2 kil.) **Lavardin** (château, grottes).

(2 kil. 5) Villavard, vallée du Loir. — (2 kil.) Saint-Rimay, où l'on regagne la grande route de Vendôme. — (13 kil.) **Vendôme.** Hôtel du *Commerce* (château, églises, maisons).

(9 kil. 5) Villeromain. — (6 kil.) Le Breuil. — (4 kil.) La Chapelle-Vendomoise. — (5 kil. 5). Fossé. — (7 kil.) **Blois.** Hôtel de *France;* — H. de la *Tête-Noire;* — H. de *Blois* (château).

(8 kil.) Ménars. — (5 kil.) Suèvres (églises). — (5 kil.) Mer, Hôtel du *Commerce* (église). — (13 kil.) **Beaugency.** Hôtel *Saint-Etienne* (église, donjon). — (7 kil.) Meung (église). — Saint-Ay. — (19 kil.) **Orléans.**

◆ D'Orléans partent les routes qui vont à

→ 291 kil. au S. **Limoges.** Cette route est une variante de celle que nous détaillons ci-dessous aux sections 3, 4, 5 et 6. La contrée qu'on traverse est relativement peu accidentée jusqu'à Guéret. Mais à partir de là jusqu'à Limoges, on trouvera de nombreuses côtes et descentes dans un pays très tourmenté, à paysages courts, mais pittoresques et caractéristiques.

Par (4 kil.) Olivet; — (15 kil. 5) **La Ferté-Saint-Aubin** (voir ci-dessous, page 21). — Continuer tout droit. — (15 kil. 5) La Motte-Beuvron. — Traversée de la *Sologne.* — (7 kil.) Nouan-le-Fuzelier. — (12 kil.) Salbris. — La forêt de Vierzon. — (23 kil.) **Vierzon.** — Pour les détails sur ces localités, voir ci-après, *section 3.*

(6 kil. 5) Méreau. — (4 kil.) Lury. — (1 kil.) Chéry. — (4 kil.) Reuilly. — (9 kil.) Saint-Lizaigne. — (7 kil. 5) **Issoudun.** — (12 kil. 5) Meunet-Planches. — (6 kil.) Ambrault. — (6 kil.) Saint-Août. — (10 kil.) Saint-Chartier. — (3 kil.) Nohant-Vicq. — (6 kil.) **La Châtre.** — Pour les détails sur ces localités, voir ci-après, *section 4*.

A partir de la Châtre, la route, s'élevant et descendant constamment, devient plus intéressante. — (27 kil.) Genouillat. — (28 kil.) **Guéret.** — (9 kil.) La Chapelle-Taillefer. — (24 kil.) **Bourganeuf.** — (17 kil.) Sauviat. — (13 kil.) **Saint-Léonard.** — (6 kil. 5) Langère, hameau. — (14 kil.) **Limoges.** Pour les détails sur ces localités, voir ci-après, *sections 5 et 6*.

➛ 46 kil. 5 à l'O. **Châteaudun,** route toute en plaine, traversant la Beauce. — Par (11 kil.) Les Barres. — (7 kil. 5) Saint-Péravy-la-Colombe. — (28 kil.) **Châteaudun,** 7147 hab. — Hôtel de la *Place;* — H. du *Bon-Laboureur*. — Mécanicien : *Vannier* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

➛ 62 kil. 5 au S.-E. **Briare,** par (24 kil.) **Châteauneuf-sur-Loire.** — Hôtel des *Trois-Rois;* — H. *Feuillanbois*. — Mécanicien : *Boursin*.

★ Restes d'un très beau *château* Louis XV ; — *tombeaux* remarquables du XVIIe s. dans l'église. — Chapelle de la *Bonne-Dame*, avec une porte romane. — (23 kil.) Ouzouer-sur-Loire. — Hôtel du *Lion d'Or*. — (3 kil.) Dampierre-en-Burly. — (12 kil. 5) **Briare,** 6684 hab. — Hôtel de la *Poste*. — Mécanicien : *Perche* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

SECTION 3.

D'Orléans à Romorantin.

63 kil. 5.

(Ce trajet est très uni. Il n'y a pour ainsi dire pas de côtes, sauf une petite montée à Chaumont-sur-Tharonne. On est tout le temps en Sologne, dans cette contrée triste et uniforme, d'un aspect très particulier, toute parsemée de petits bois et d'étangs marécageux qui en ont fait et en font encore un pays fiévreux et malsain. Il est d'ailleurs très peu peuplé, et on fera de longs kilomètres sans apercevoir une

maison. — Le sol de la route est admirable et éminemment propre au roulement).

On quitte Orléans par la *rue Royale* et le *Pont*, qu'on franchit. On passe près de la statue de Jeanne d'Arc, et on continue tout droit par la *rue Dauphine*, qui traverse le faubourg Saint-Marceau.

Après 2 kil., la route appuie à g., puis à dr. On passe sur le Loiret, charmant en cet endroit, et on se trouve dans le village de

4 kil. Olivet, 3919 hab. — Altit. 93 mèt. — Hôtels et restaurants au bord du Loiret. — Poste et télégr. — Olivet est un des rendez-vous favoris des Orléanais les dimanches d'été.

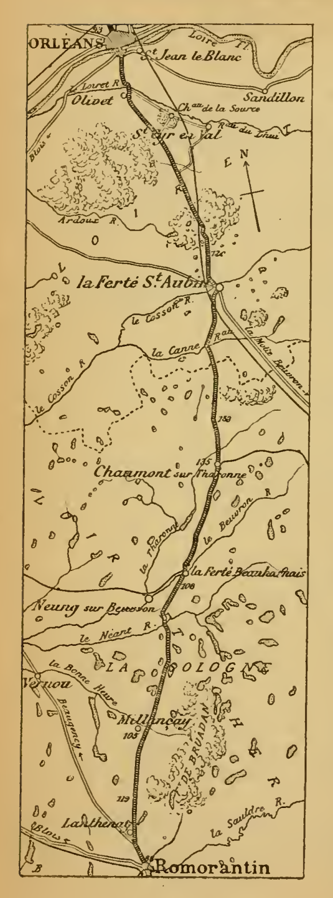
300 mèt. après le pont, on laisse à g. la route qui va à la source du Loiret. — 500 mètres plus loin, dans le village, on se trouve en face de trois routes. La nôtre est *celle de gauche*. Elle traverse et longe de petits bois, dans une vaste plaine. A g., avenue du *château de Corme*. Du même côté, route qui vient du château de la Source par *Saint-Cyr-en-Val*.

Nous passons à niveau, sur le ch. de fer, que nous longeons à droite. Nous entrons ensuite dans un petit bois, d'où nous sortons pour traverser le *Cosson* en arrivant à

15 kil. La Ferté-Saint-Aubin, 3341 hab. — Hôtel de *la Croix-Blanche*. — H. du *Perron*. — Altit. 110 mèt. — Poste et télégr. — Ch. de fer : ← P. Orléans : 2 fr. 45, 1 fr. 65 et 1 fr. 10. ✠ Ancien *château*, datant de Louis XIII et de Louis XIV, tout entouré d'eau, et d'un aspect bizarre. — Port sur un des canaux destinés à assainir et à fertiliser la Sologne par le transport de *la tangue*.

Traversant le village de La Ferté, on tourne à droite 500 mèt. après être passé devant le château, et on se dirige droit sur la gare.

(Si l'on continuait tout droit, au lieu de tourner à dr., on irait à Limoges par Vierzon, Issoudun et Guéret, itinéraire indiqué ci-dessus, page 19).



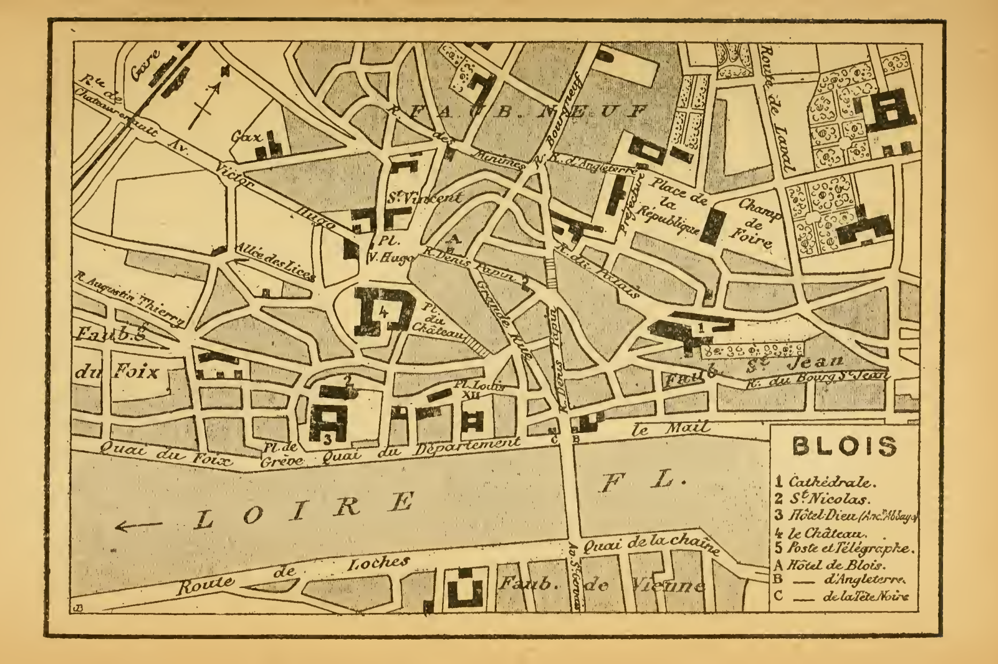
A la gare, la route tourne à g., puis 1200 mèt. plus loin, infléchit à dr. pour traverser le ch. de fer. Moins de 5 kil. après, on franchit le petit ruisseau la *Canne*, presque sec en été. A droite et à g., on longe des étangs tantôt desséchés, tantôt stagnants, suivant la saison ou les pluies. La route, dont le sol est merveilleusement bon, traverse de petits bois de pins et s'élève très doucement passant du département du *Loiret* dans celui de *Loir-et-Cher*.

13 kil. 5. Chaumont-sur-Tharonne, 1442 hab. — Altit. 135 mèt. — Hôtel de la *Croix-Blanche*. — Poste et télégr. — Ch. de fer sur route, de Blois à La Motte-Beuvron.

◆ 9 kil. à l'E. **La Motte-Beuvron**, ch.-l. de canton, 2202 hab. — Hôtel du *Grand-Monarque*. — Poste et télégr. — Ch. de fer.

✠ Gros bourg agricole. — Pénitencier agricole. Aux environs, nombreux châteaux et chasses très giboyeuses.

On contourne l'église de Chaumont et on redescend dans la plaine. On côtoie


BLOIS
1 Cathédrale.
2 St Nicolas.
3 Hôtel-Dieu
4 le Château.
5 Poste et Télégraphe.
A Hôtel de Blois.
B — d'Angleterre.
C — de la Tête Noire
LOIRE
FL.
Quai du Foix
Pl. de Grève
Quai du Département
le Mail
Quai de la chaîne
Av. St Gervais
Route de Loches
Faub. de Vienne
Faub. du Foix
R. Augustin Thierry
Allée des Lices
Gare
Av. Victor Hugo
Gax
Pl. V. Hugo
St Vincent
R. des Minimes
FAUB. NEUF
R. Bourgneuf
R. d'Angleterre
Préfecture
Place de la République
Champ de Foire
Route de Laval
R. Denis Papin
R. du Palais
Grande Rue
Pl. du Château
Pl. Louis XII
Faub. St Jean
R. du Bourg St Jean

bientôt le ch. de fer sur route de Blois à la Motte-Beuvron.

Traversée du ruisseau le *Beuvron* avant d'arriver à

9 kil. La Ferté-Beauharnais, 664 hab. — Altit. 108 mèt. — Auberges insuffisantes. — Ch. de fer routier de Blois à la Motte. ✠ *Château* bâti par Eugène de Beauharnais, et où habita la future impératrice Joséphine. — Curieuse *maison* en bois, du moyen âge. — *Eglise* des XIIIe et XVe s. avec belle *voûte* en bois.

◆ 14 kil. 5 à l'E. **Nouan-le-Fuzelier,** par (7 kil.) SAINT-VIATRE. — (7 kil. 5) **Nouan-le-Fuzelier,** 1872 hab. — Hôtel *René;* — H. *Hatte.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Nouan est sur la grande route d'Orléans à Vierzon.

On passe dans un bois de trembles, de pins et de chênes, y laissant à droite la route qui va à *Neung-sur-Beuvron* et à *Blois* par *Neuvy,* et *Bracieux* (40 kil.). — On traverse le *Néant* dans un site solitaire. Grands étangs à dr. et à g.

12 kil. Millançay, 1050 hab. — Altit. 105 mèt. — Auberge du *Bon Roulier.* ✠ Village construit sur un tertre artificiel. A dr., une vieille église occupe l'emplacement d'un camp romain.

7 kil. après Millançay, on voit à droite les tours en poivrière de l'église de *Lanthenay.* On n'est plus qu'à 3 kil. de

10 kil. Romorantin, sous-préfecture de Loir-et-Cher. — Altit. 88 mèt. sur la Sauldre. — Dist. de Paris, 195 kil.

Hôtel du *Lion d'or.* — Poste et télégr. — Ch. de fer ←P. Paris, par Blois, 25 fr. 45, 17 fr. 15, et 11 fr. 15. → P. Châteauroux, par Vierzon, 10 fr. 75, 7 fr. 30 et 4 fr. 70. — Mécanicien : *Pinon.* — Délégué du T. C. F., *M. Redouin,* place d'Armes.

✠ *Eglise* d'aspect pittoresque, des XVe et XVIIe s. Le chœur est roman. — Palais de justice, avec tours anciennes. — Restes des *remparts* flanqués de tours du XVIe s. — Nombreuses *vieilles maisons* dont quelques-unes fort jolies de la renaissance. — Près du pont, belle *promenade* publique.

Excursions :

◆ 39 kil. au N.-O. **Blois,** par une route absolument plate. — (11 kil. 5) Mur. — (15 kil. 5) Cour-Cheverny. Eglise romaine. — Forêt de Bussy. — (12 kil.) **Blois,** 23457 hab. — Hôtel de *France;* — H. de la *Tête-Noire;* — H. de *Blois.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Gautier,* 50, avenue Saint-Gervais; — *Grousteau,* 2, place Victor-Hugo. — Délégué du T. C. F., *M. Chartrain,* 2, rue Haute.

★ *Château* célèbre dont la façade est de 1501 ; cage d'escalier ; salle des Etats, du XIIIe s. ; appartements où mourut Marie de Médicis en 1589 ; galerie où fut assassiné le duc de Guise ; tour des oubliettes. — *Cathédrale* du XVIIe s. — Eglise *Saint-Nicolas,* XIIe et XIIIe s. — Vieilles maisons et anciens hôtels, très intéressants. — Le château de Chambord est à 15 kil. à l'E. de Blois.

◆ 24 kil. 5 à l'E. **Salbris,** par (4 kil.) Villeherviers. — (9 kil. 5) Saint-Genoux. — (2 kil. 5) La Ferté-Imbault. ★ Château des XIe et XVIIe s. — *Chapelle Saint-Thaurin,* XIIe s., avec beau monument du XVIIe s. — (8 kil. 5) **Salbris,** ch.-lieu de canton, 2249 hab. — Hôtel de l'*Ecu.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ *Eglise* massive, dont le chœur, de style flamboyant, est très beau ; vitraux.

◆ De Romorantin partent les routes qui vont à

➝ 64 kil. 5 à l'E. **Bourges,** par (7 kil. 5) Villefranche, où on tourne à gauche. — (4 kil.) Langon. — (4 kil.) Mennetou-sur-Cher. Hôtel *Masset.* — Château en ruines — (5 kil.) Thénioux. — (5 kil.) Méry. — (7 kil.) **Vierzon.** Hôtel du *Bœuf;* — H. des *Messageries.* — (16 kil.) **Mehun-sur-Yèvre.** Hôtel *Charles VIII.* — Château ruiné ; belle église. — (16 kil.) **Bourges.** Hôtel de *France;* — H. de la *Boule d'Or;* — H. *Jacques-Cœur;* — H. *Lacroix.* (Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

➝ 92 kil. à l'O. **Tours,** par (17 kil.) Selles-sur-Cher. Hôtel du *Lion d'Or.* Belle église ; restes de l'abbaye et du château. — (2 kil.) Le Pont-de-Sauldre. — (11 kil.) Noyers. — (10 kil.) Thézée. — (9 kil.) **Montrichard.** — (9 kil. 5) **Chenonceaux.** — (7 kil.) Bléré. Hôtel du *Cheval-Blanc.* — (11 kil.) Azay-sur-Cher. — (3 kil. 5) Véretz. — (2 kil.) Larçay. — (4 kil.) Saint-Avertin. — (6 kil.) **Tours.** Hôtel du *Commerce;* — H. de *Bordeaux;* — H. *Balzac;* — H. *Vermay;* — H. de l'*Univers* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux et Bayonne*).

SECTION 4

De Romorantin à Châteauroux.

64 kil. 5.

(Nous donnons deux itinéraires pour aller de Romorantin à Châteauroux. L'un et l'autre se valent, parcourant une région de paysages verdoyants, petits côteaux, petits bois, d'un caractère modéré ; 25 kil. environ avant Châteauroux, on roule dans l'immense plaine de la *Champagne du Berry*, qui ne manque pas de grandeur avec ses bouquets de sapins et ses clochers effilés. — Le sol est admirablement bon au roulement).

1° DE ROMORANTIN A CHATEAUROUX PAR GRAÇAY ET VATAN.

64 kil. 5.

On sort de Romorantin en passant sur le pont et devant l'église. On prend à gauche 100 mètres après le pont. La route, montant très légèrement, fait ensuite une jolie descente dans la vallée du Cher pour arriver à

7 kil. Villefranche-sur-Cher, 1758 hab. — Altit. 85 m. — Hôtel de la *Boule d'Or;* — H. du *Croissant;* — H. de la *Croix d'Or*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : embranchement sur Tours, Bourges et Blois. ➛ P. Châteauroux, par Vierzon, 9 fr. 85, 6 fr. 70 et 4 fr. 30. ✠ Restes d'une *Commanderie* de Templiers. *Église* du XIV[e] s. — A Villefranche passe la route de la vallée du Cher, qui va de Bourges (à gauche), à Tours (à droite).

On traverse Villefranche, puis on passe sur le *Canal du Berry* et ensuite sur le *Cher* par un pont suspendu, après quoi la route infléchit à g., puis à dr., monte légèrement et laisse à g. *Saint-Julien*. — Alternatives de petites côtes et des-

centes. Traversée du bois appelé *Tailles de Ruine.* Dans ce bois on passe du dép. de *Loir-et-Cher* dans celui de l'*Indre.* A droite, on a quelques échappées sur la vallée du *Fouzon*, dont on se rapproche. On passe dans le dép. du *Cher* en approchant de

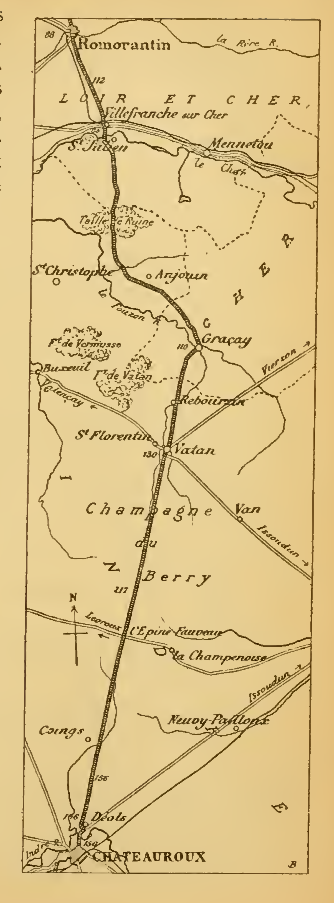
20 kil. Graçay, ch.-lieu de canton, 3024 hab. — Altit. 110 mèt. — Poste et télégr. — H. du *Lion d'Or*, ancienne église romane dont les vestiges sont très intéressants.

Petites ondulations du sol. On rentre dans le département de l'*Indre.* On franchit la petite rivière le *Pot* au minuscule village de *Reboursin* (272 hab.).

8 kil. Vatan, ch.-lieu de canton, 2684 hab. — Altit. 130 mèt. — Hôtel de *Toulouse.* — Poste et télégr. ✠ Gros et riche village autrefois fortifié. — C'est dans les environs de Vatan que se trouve le château de la *Chesnaye*, où est mort M. de Lesseps.

◆ Vatan est le point de croisement de routes importantes.

→ 22 kil. 5 à l'O. **Valençay**,



par (11 kil.) Buxeuil. — (3 kil.) Poulaines. — (8 kil. 5) **Valençay**, 3611 hab. — Hôtel du *Lion d'Or;* — H. d'*Espagne.* — Poste et télégr.

★ *Château* magnifique des XVIe et XVIIIe s., qui fut habité par Talleyrand et plus tard par Don Carlos. L'intérieur est très curieux à visiter. Les jardins sont admirables.

➛ 26 kil. 5 au N.-E. **Vierzon**, par (16 kil.) Massay, 2297 hab. — Poste et télégr. ★ Ancienne *église* d'une abbaye, des XIVe et XVe siècles. — Restes des fortifications. — (10 kil. 5) **Vierzon.** Hôtel des *Messageries;* — H. du *Bœuf* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

➛ 20 kil. 5 au S.-E. **Issoudun**, par (7 kil. 5) Vœu. — (13 kil.) **Issoudun**, 13564 hab. — Hôtel de *France;* — H. du *Commerce.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Boitard; Louet* frères.

★ Eglise *Saint-Cyr*, portail du XVe, vitraux du XIVe s. — Eglise du *Sacré-Cœur*, moderne, but d'un grand pèlerinage. — Dans la chapelle de l'*Hôtel-Dieu*, sculptures remarquables du XVe s. — Ancienne *abbaye* du XIIe s. (aujourd'hui le Collège). — *Tour Blanche*, donjon considérable du XIIIe s., d'où la vue est très belle. — Restes des fortifications, portes de ville, tours, etc.

A partir de Vatan, on entre dans la vaste plaine légèrement ondulée qui entoure Châteauroux. La route monte insensiblement de 130 à 217 mètres. On ne rencontre que quelques fermes au milieu d'immenses cultures. A côté de celle dite l'*Épine-Fauveau*, carrefour.

◆ La route de gauche mène à (3 kil. 5), **La Champenoise**, dont on aperçoit le clocher pointu.

Celle de droite, à (11 kil. 5) **Levroux**, 4203 hab. — Hôtel du *Cheval-Blanc.* — Poste et télégr.

★ Localité très intéressante : *église* du XIIe s., avec 4 tours ; tombeaux ; vitraux ; voûtes. — *Tour* imposante de l'ancien château-fort. — Restes d'un *théâtre romain.* — *Porte de ville* du XIVe s.

La route, absolument droite depuis Vatan, redescend doucement, passe de petits ruisseaux et devient ombragée en approchant de

28 kil. Déols, ou le **Bourg-Dieu**, 2657 hab. — Altit. 146 mèt. — ✠ Faubourg de Châteauroux, Déols est une localité extrêmement intéressante. La *Tour de l'abbaye*, seul reste d'un monastère clunisien immense dont l'église était

encore une ruine magnifique en 1830, date du XIIe s. Elle a 55 mèt. de haut. Remarquer les sculptures des chapiteaux. — *Porte fortifiée*, avec 2 tours. — *Eglise Saint-Étienne*, XIVe et XVe s., avec double crypte renfermant un tombeau romain à curieux bas-reliefs.

En sortant de Déols, on franchit l'*Indre* et on infléchit à g. pour se diriger en ligne droite sur

1 kil. 5. Châteauroux (Voir ci-dessous, page 32).

2° DE ROMORANTIN A CHATEAUROUX

PAR VALENÇAY ET LEVROUX.

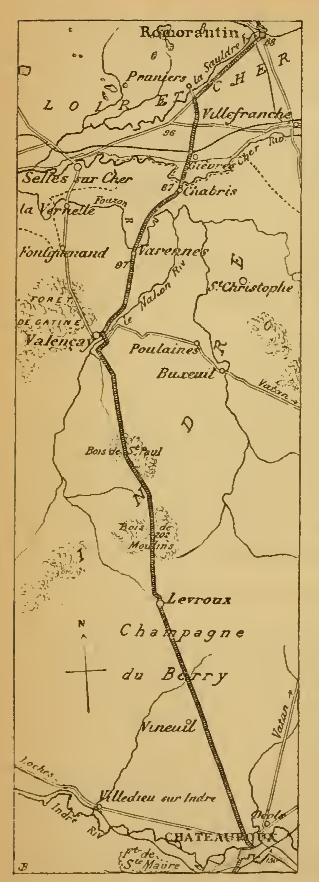
64 kil.

Sortant de Romorantin par le pont et passant devant l'église, on continue tout droit. On laisse à droite la rue qui mène à la gare, et on longe la *Sauldre*, à droite. Hameaux des *Quatre-Roues*, des *Bruzoles*, à droite. Après ce dernier hameau, et quand on a dépassé *Pruniers*, qu'on aperçoit sur la rive opposée, croisement de routes à un carrefour de 4 chemins. On quitte celle qu'on suivait pour prendre à g. (On est à 7 kil. de Romorantin).

1800 mèt. plus loin, à la lisière d'un petit bois, carrefour qu'on traverse.

Après 2 kil. on croise le chemin de fer près de la gare de *Gièvres*. Descente dans les prairies où coule le *canal du Berry*, qu'on franchit. A g., *Gièvres*, où il y a un ancien cimetière romain. On passe sur le *Cher*, et on entre dans le dép. de l'*Indre* un peu avant d'arriver à

13 kil. 5. Chabris, 2927 hab. — Altit. 87 mèt. — Hôtel du *Nord*. — Poste et télégr. — Ch. de fer (Station de Gièvres). ➛ P. Tours : 8 fr. 95, 6 fr. 05 et 3 fr. 95 ➛ P. Vierzon : 3 fr. 70, 2 fr. 50 et 1 fr. 60 ✠ Très vieille *église* carlovingienne, avec 2 cryptes. Tombeau de Saint-Phalier, pèlerinage.



— Château et jardins de *Beauregard*, XVIIIe s., à 2 kil. à dr.

Après Chabris, on longe le *Fouzon* à g. et on finit par le traverser au hameau du *Port*.

6 kil. Varennes, 1104 h. — Altit. 97 mètres.

A la suite de Varennes, et y attenant, est le hameau du *Sablon*. Petites montées et descentes. On infléchit à dr. avant d'atteindre

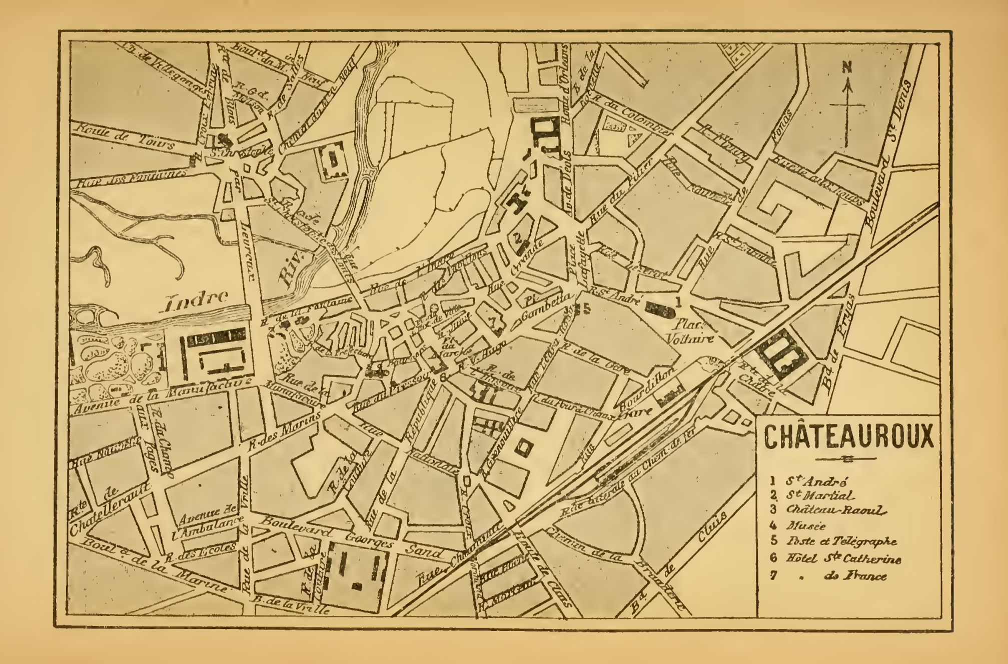
6 kil. 5. Valençay (Voir ci-dessus, page 28).

Avant d'entrer à Valençay, on passe au *Bourg de l'Église*. Notre route ne file pas devant la grande entrée du château. Elle oblique à g. à l'entrée de Valençay, descend rapidement vers le *Nahon*, qu'elle traverse, tourne à dr. et 800 mèt. plus loin, à gauche.

Côte sensible et longue, pour arriver à 186 mèt. d'altit. dans le *Bois de Saint-Paul*. On continue à s'élever, avec quelques repos, jusqu'à 202 mèt., cote qu'on atteint dans le *Bois de Moulins*. Descente ensuite vers

21 kil. Levroux (Voir ci-dessus, page 28).

De Levroux à Châteauroux, traversée de la plaine de la *Champagne du Berry*. On



CHÂTEAUROUX
1 St André
2 St Martial
3 Château-Raoul
4 Musée
5 Poste et Télégraphe
6 Hôtel Ste Catherine
7 " de France
N
Indre
Riv.
Route de Tours
Rue des Fontaines
Leurcax
Avenue de la Manufacture
R. des Marins
Boulevard Georges Sand
Boul. de la Marine
B. de la Ville
Rue de la Ville
R. des Écoles
Avenue de l'Ambulance
Rte de Chatellerault
R. du Champ aux Pages
Rue de la République
Rue Nationale
Pl. Gambetta
Rue Grande
Place Lafayette
R. St André
Place Voltaire
R. de la Gare
Rue du Pilier
R. du Colombier
Route d'Orléans
Av. de Déols
Boulevard St Denis
Bd de Pryas
Route de Clais
Chemin de la Brauderie
Bd de Cluis
R. V. Hugo
Rue au Pressoir
R. des Marins
Rue Ste Christophe
R. de Blois
Boulevard du Moulin Neuf
Route de Clais

passe en vue de *Vineuil* à droite. On arrive par le *Faubourg Saint-Christophe* à

19 kil. 5. Châteauroux, ch.-lieu du département de l'Indre, 23.924 hab. — Altit. 150 mèt., sur l'Indre. — Dist. de Paris, 259 kil. 5.

Hôtel de *France;* — H. *Sainte-Catherine.* — Poste et télégr. *Téléph. avec Paris.* — Ch. de fer, embranchement sur Tours, Vierzon, Montluçon et Limoges. ←P. Paris: 29 fr. 45, 19 fr. 90 et 12 fr. 95. → P. Romorantin : 10 fr. 75, 7 fr. 30 et 4 fr. 70 → P. Argenton: 3 fr. 50, 2 fr. 35 et 1 fr. 55. — Mécaniciens: *Boutet*, Grande Rue; — *Jablin*, 5, avenue de la Gare.

✠ Eglise *Notre-Dame*, moderne, de style roman. — *Saint-André*, moderne, de style gothique. — *Saint-Martial,* XII[e] et XV[e] s., tours de la renaissance. — Eglise des *Cordeliers,* XIII[e] s., où est installé le *Musée*, intéressant : tableaux flamands, émail de Petitot, objets ayant appartenu à Napoléon I[er]. — Préfecture installée au bord de la rivière dans le *Château-Raoul,* XIV[e] et XV[e] s. — Tours restant des *fortifications.* — Garnison importante; manufacture de tabacs. — Fabriques de draps. — Statue du général *Bertrand.*

◆ De Châteauroux partent les routes qui vont à

→ 68 kil. au N.-O. **Loches,** par (24 kil.) **Buzançais,** 5027 hab. — Hôtel du *Soleil d'Or.* — Ch. de fer. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Nau.*

★ Restes des fortifications, XV[e] s. — (23 kil.) Châtillon. — (21 kil.) **Loches,** Hôtel de la *Promenade* (Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 96 kil. à l'O. **Sainte-Maure,** par (24 kil.) **Buzançais.** — (23 kil.) Châtillon. — (11 kil.) Saint-Flovier. — (18 kil.) **Ligueil,** 2191 hab. — Hôtel de la *Poste.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise du XI[e] s.

(8 kil.) Bournan. — (5 kil.) Sépines. — (7 kil.) **Sainte-Maure.** — Hôtel de la *Boule d'Or* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 95 kil. à l'O. **Châtellerault,** en traversant le pays marécageux de *Brenne.* Par (38 kil.) Mézières-en-Brenne. Hôtel du *Bœuf Couronné.* — (24 kil.)

Preuilly. — (11 kil.) La Roche-Pozay. Hôtel du *Cheval-Blanc*. — (22 kil.) **Châtellerault.** — Hôtel de l'*Univers*. — H. de l'*Espérance* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 36 kil. au S.-E. **La Châtre,** par (6 kil.) Ozans. — (2 kil.) Etrechet. — (5 kil. 5) **Ardentes,** 2677 hab. — Hôtel *Marnet*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ *Eglise* du XIIe s. — *Château* du XVe.

(15 kil.) Vicq. — (2 kil.) Nohant. Château où fut élevée George Sand. — (5 kil. 5) **La Châtre**, sous-préfect. de l'Indre, 5048 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Laruelle*, rue du Marché ; — *Blandin*.

★ *Eglise* du XIIe au XVIe s. ; tribune ; vitraux. — Fontaine curieuse de la *Grand-Font*, voûtée. — *Vieilles maisons*. — Prison dans une *tour* du château-fort. — A l'hôtel de ville, ancienne *chapelle des Carmes*.

→ 70 kil. à l'E. **Saint-Amand-Montrond,** par (11 kil.) Clavières. — (7 kil.) Sassierges, — (6 kil.) Ambrault. — Hôtel *Chéret* ; — H. *Jumet*. — (3 kil.) Bommiers.— (5 kil.) Prumiers. — (11 kil.) Lignières.— (27 kil.) **Saint-Amand-Montrond.** — Hôtel du *Pont-Neuf* ; — H. de la *Poste* ; — H. de l'*Ecu* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*). Bonne route.

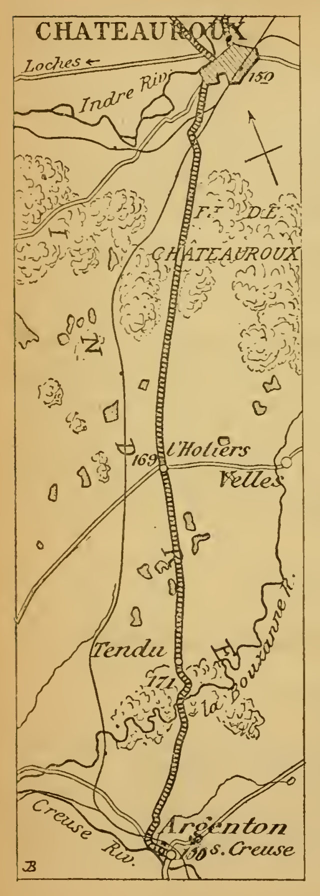
→ 63 kil. au N.-E. **Bourges,** par (1 kil. 5) Déols. — (25 kil. 5) **Issoudun** (voir ci-dessus, page 28). — (11 kil.) Charost. — (10 kil.) Saint-Florent-sur-Cher. — (15 kil.) **Bourges.** — Hôtel de la *Boule d'Or* ; — H. de *France* ; — H. *Jacques-Cœur* ; — H. *Lacroix* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

SECTION 5.

De Châteauroux à Argenton-sur-Creuse.

29 kil.

(Bonne route, traversant après Châteauroux une plaine parsemée de petits bois et d'étangs souvent à sec. Peu à peu le pays s'accidente et devient plus pittoresque ; de courtes côtes sont suivies de petites descentes. A partir de Tendu, contrée intéressante. L'arrivée à Argenton se fait par une belle descente de 2 kil.).



On sort de Châteauroux par la principale rue qui traverse la ville dans toute sa longueur, et se termine en un long faubourg. A son extrémité, on laisse continuer tout droit la route qui va à Châtellerault par Mézières, et on oblique à gauche, pour couper la ligne de Tours, puis on passe sous celle d'Argenton.

La route file toute droite, traverse des bois; à dr , un château avec un parc à ombrages majestueux.

14 kil. 5. L'Hôtiers. Hameau au croisement de 4 routes. — Altit. 169 mèt.

◆ La route à dr. mène à (15 kil.) **Saint-Gaultier,** sur la Creuse, 2451 hab. — Hôtel de la *Promenade.* — Poste et télégr. — Mécanicien : *Brunet.* ★ Eglise du XIe s.

Celle de gauche à (5 kil. 5) **Velles** et à la grande *forêt de Châteauroux.*

6 kil. 5. Tendu, 741 hab. — Altit. 171 mèt. — Auberges *Châtel ; — Lougin.*

Après Tendu, la route, infléchissant à gauche, descend en serpentant dans la vallée de la *Bouzanne,* affluent de la Creuse; on la traverse, et on voit sur le côteau opposé le *Château de la Rocherolle.*

Montée forte et longue. Ne pas prendre l'ancienne route, d'ailleurs mal entretenue, qui va tout droit, mais la nouvelle, excellente, qui oblique à g. dans un beau bois. On atteint 166 mèt. d'alt. et on fait une très belle descente en circuits pour arriver à

8 kil. Argenton-sur-Creuse, chef-lieu de canton de l'Indre, 6270 hab. — Altit. 100 mèt. sur la Creuse. — Dist. de Paris : 288 kil. 5.

Hôtel de la *Promenade;* — H. du *Cheval-Noir*. — Poste et télégr. — Ch. de fer ← P. Paris : 32 fr. 95, 22 fr. 25 et 14 fr. 50. ← P. Châteauroux : 3 fr. 50, 2 fr. 35 et 1 fr. 55. → P. Limoges : 11 fr. 85, 8 fr. et 6 fr. 75. — Mécanicien : *Gauthier*.

✠ *Église* moderne, mais avec une belle tour ogivale. — *Chapelle Saint-Benoit*, xve s. — Tourelle de la *prison*, xve s. — Ruines romaines de la *Tour d'Héracle*. — Les environs d'Argenton sont charmants et prêtent à de nombreuses et très jolies excursions, dont nous signalons la plus remarquable.

Excursions :

◆ 25 kil. au S. **Eguzon.** Excursion très recommandée et des plus belles au point de vue pittoresque. Très accidentée comme route ; attention aux descentes brusques.

Par la route de Gargilesse (première rue à gauche après avoir traversé le pont, en venant de Paris). — Le *Moulin-neuf*, pont où on traverse la Creuse. Tourner à dr. après le pont, longer la rivière pendant 2 kil., s'en écarter alors pour gravir la côte qui mène à *Badecon*, hameau, où on tourne à dr. Descente, montées dans de beaux sites. — Village *du Pin*, d'où l'on monte à **Gargilesse** (Hôtel des *Artistes*), village habité autrefois par George Sand et décrit par elle ; *église* romane avec peintures du xve s., tombeau et crypte ; restes du château-fort. — Gargilesse est à 14 kil. d'Argenton.

Grande côte, pour atteindre un plateau désert et redescendre à *Cuzion*. — 1800 mèt. après Cuzion, tourner à dr. deux fois, descente. On aperçoit à sa dr. les ruines du château de *Châteaubrun*, en partie du xiiie s. — On traverse la Creuse au *pont des Piles*, après lequel on tourne aussitôt à g. pour monter à **Eguzon.**

Eguzon, ch.-l. de canton de 1659 hab., à 250 mèt. d'altit. — Hôtel de *France;* — H. du *Chêne-Vert.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Beau site. — On pourrait encore aller, à 12 kil. plus loin, visiter les beaux paysages et les ruines du château de **Crozant** (hôtel *Lépinat*). Il faut alors, d'Eguzon, aller au *pont de la Clavière*, puis au *pont Charreau.* — 1 kil. après ce dernier, tourner à g. et, 1500 mèt. plus loin, à g. encore.

➛ D'Eguzon, on peut rejoindre notre itinéraire, par une route qui, passant à la gare d'Eguzon et au hameau d'*Argentière,* aboutit au carrefour de **Chimbaud** (voir ci-dessous, page 37). D'Eguzon au carrefour, il y a 9 kil.

D'Eguzon à Argenton, en ch. de fer : 2 fr. 35, 1 fr. 55 et 1 fr.

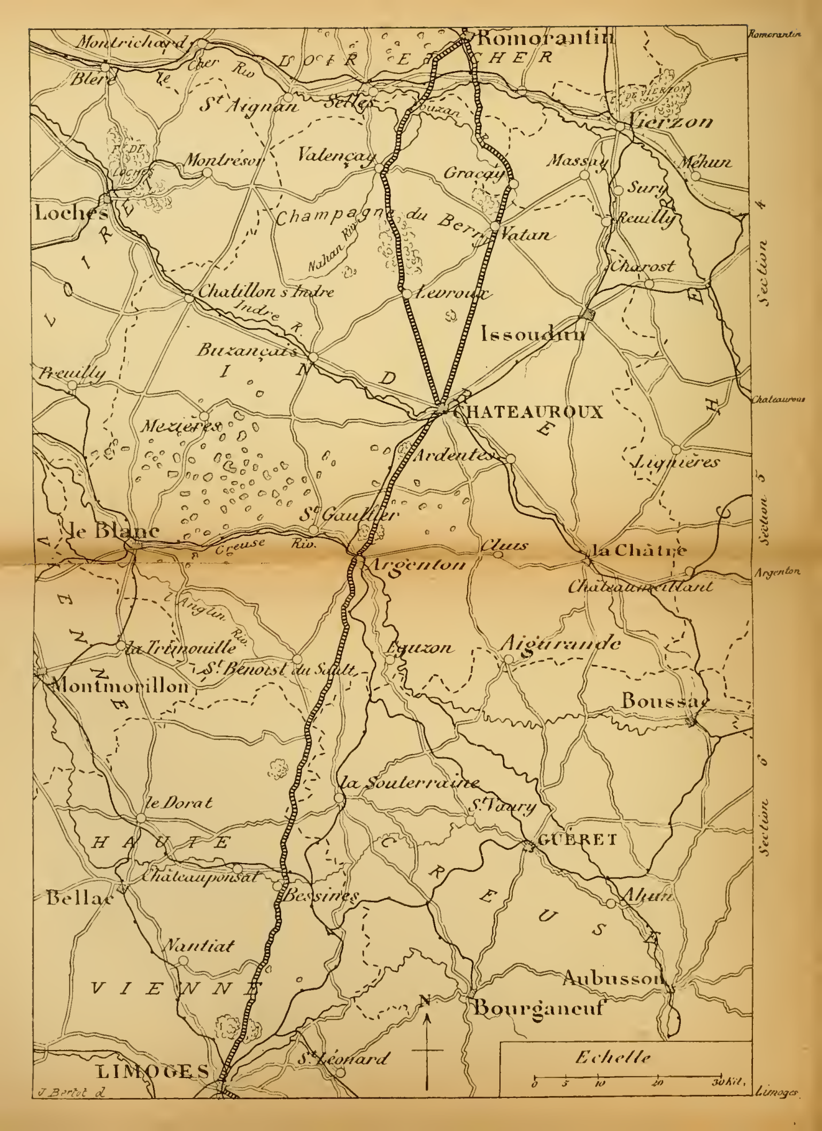
◆ D'Argenton partent les routes qui vont à

➛ 101 kil. 5 à l'E. **Montluçon**, par (13 kil. 5) Bouesse. — (7 kil. 5) Le Fay, hameau. — (3 kil.) **Neuvy-Saint-Sépulcre**, 2518 hab. — Hôtel de *France.* — Poste et télégr. ★ Eglise, XI[e] et XII[e] s. — (15 kil.) **La Châtre.** — (11 kil.) Champillet. — (6 kil. 5) Châteaumeillant. — (12 kil. 5) **Culan.** Hôtel *Dusseau.* — (11 kil. 5) Courçais — (9 kil.) La Chapelaude. — (12 kil.) **Montluçon.** — Hôtel du *Grand-Cerf;* — H. du *Lion d'Or;* — H. de *France;* — H du *Puy-de-Dôme* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

➛ 99 kil. à l'O. **Poitiers**, par (1 kil.) Saint-Etienne. — (1 kil.) Saint-Marcel. — (8 kil.) **Saint-Gaultier** (voir ci-dessus, page 34). — (14 kil. 5) Ciron. — (5 kil. 5) Ruffec. — (9 kil.) **Le Blanc**, s.-préf. de l'Indre, 7389 hab. — Hôtel de la *Nouvelle-Promenade;* — H. de *France.* — Mécanicien : *Septier* ★ Eglise du XII[e] au XV[e] s. — Restes de 3 châteaux.

(8 kil.) Ingrande. — (9 kil.) Saint-Savin-le-Mont. Hôtel de *France.* — (7 kil.) Paizay-le-Sec. — (11 kil.) **Chauvigny.** Hôtel de *France.* — (11 kil.) Saint-Julien-l'Ars. — (14 kil.) **Poitiers.** Hôtel de *France;* — H. des *Trois-Piliers;* — H. *Tribot* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

➛ 42 kil. au S.-E **Aigurande**, par la route de Montluçon. — (13 kil. 5) Bouesse. — (7 kil. 5) Le Fay, hameau où l'on tourne à droite sur la grande route de Guéret. — (6 kil. 5) **Cluis**, 2244 hab. — Hôtel du *Point-du-Jour;* — H. des *Voyageurs;* — H. du *Commerce.* ★ *Eglise* romane. — Restes du *château de Gaucourt*, du XIII[e] s., servant d'hôtel de ville, avec de belles tapisseries des Gobelins. — Sites charmants sur les bords de la Bouzanne. — (14 kil. 5) **Aigurande**, ch.-lieu de canton de l'Indre, 2403 hab. — Hôtel de Nevers. — Poste et télégr. ★ *Eglise* du XIII[e] s. — Dolmen.



Romorantin
Montrichard
Blere
Le Cher Riv.
L O I R E T C H E R
St Aignan
Selles
Vierzon
Montrésor
Valençay
Massay
Méhun
Loches
Gracay
Sury
Champagne du Berry
Reuilly
Vatan
Nahan Riv.
Charost
Chatillon s Indre
Indre R.
Levroux
Issoudun
Buzançais
Preuilly
I N D R E
CHATEAUROUX
Mezières
Ardentes
Lignières
St Gaultier
le Blanc
Creuse Riv.
Cluis
la Châtre
Argenton
Chateaumeillant
l'Anglin Riv.
la Trimouille
Eguzon
Aigurande
St Benoist du Sault
Montmorillon
Boussac
V I E N N E
la Souterraine
St Vaury
le Dorat
GUERET
H A U T E
C R E U S E
Chateauponsat
Bessines
Bellac
Ahun
Nantiat
Aubusson
V I E N N E
Bourganeuf
N.
St Léonard
Echelle
0 5 10 20 30 Kil.
LIMOGES
J. Bertot d.
Romorantin
Section 4
Chateauroux
Section 5
Argenton
Section 6
Limoges

SECTION 6.

D'Argenton à Limoges

91 kil.

(Cette partie de l'itinéraire traverse la région montueuse et accidentée de la *Marche* et une partie du *Limousin*. C'est une contrée granitique et schisteuse dans laquelle, par des alternatives de courtes côtes et descentes, fréquemment répétées, on monte jusqu'à plus de 400 mèt. d'altit. Le paysage, sans grand intérêt jusqu'à Morterolles, devient ensuite mouvementé et varié. Les approches de Limoges sont charmantes).

On traverse la Creuse à Argenton ; 300 mèt. après le pont, la route infléchit à g. Forte et longue côte. De 100 mèt., altitude d'Argenton, on s'élève à 200 mèt., cote qu'on atteint à la rencontre de la route de Saint-Benoit-du-Sault (1). (3 kil. 5 d'Argenton).

On ne prend pas cette route, qui oblique à g., mais on continue tout droit.

On passe à proximité du village de *Célon*, à g. (Restaurant du *Chemin de fer*. — Castel à tourelles), et on se rapproche du ch. de fer pour s'en écarter bientôt.

17 kil. Chimbaud, petit hameau où se croisent cinq routes.

---

(1) On pourrait prendre cette route, qui n'allonge que de 1 kil. — 16 kil. après l'embranchement, on arriverait à **Saint-Benoit-du-Sault**, chef-lieu de canton de l'Indre ; 1096 hab. — Hôtel du *Chemin-Vert*. — Poste et télégr. ★ Eglise gothique ; ancien prieuré. Site extrêmement pittoresque.

De Saint-Benoît on regagne directement notre route au hameau de l'**Allée de Rhode** (10 kil. de Saint-Benoît).

◆ La première route à gauche mène à **Eguzon** (9 kil.), par ARGENTIÈRE. Voir ci-dessus, page 36.

➛ La deuxième route à gauche, qui s'embranche à angle aigu sur la nôtre est celle d'**Aubusson** par (24 kil.) LA SOUTERRAINE, ch.-lieu de canton de la Creuse, 4773 hab. — Hôtel de la *Paix*. — Poste et télégr. — Ch. de fer — Mécanicien : *Guyot*. — Délégué du T. C. F., *M. Latour*. ★ Eglise romane, avec crypte très ancienne. — Remparts, porte du XIVe s. — Sites remarquables. — (22 kil. 5) SAINT-VAURY, 2734 hab. — Hôtel *Dumont*. ★ Eglise avec bas-relief admirable du XVe s. — (11 kil. 5) **Guéret**, 7799 h., ch.-lieu de la Creuse. — Hôtel *Saint-François ;* — H. de la *Paix*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Simon ; Monville*. — Délégué du T. C. F., *M. Brocheton*. ★ *Eglise* du XIIIe s., très remaniée. — Hôtel des *Monneyroux*, XVe s.

(6 kil.) Sainte-Feyre ; — (14 kil.) **Ahun**, ch.-lieu de canton de la Creuse, 2445 hab. — Hôtel *Coursaget*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise avec abside romane. — Belle *église du Moûtier*, avec tour romane, beau portail et boiseries du XVIIe s. — Mines de houille. — (5 kil.) LAVAVEIX-LES-MINES, 3388 hab. — (17 kil.) **Aubusson**, 6672 hab. — Hôtel de *France ;* — H. *Notre-Dame ;* — H. de la *Gare* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

D'Argenton à Aubusson, il y a 100 kil.

➛ La route de droite mène à (8 kil. 5) **Saint-Benoît-du-Sault** par PARNAC.

Après le hameau de *Clidier*, descente dans une vallée sauvage. — On remonte et on redescend ensuite pour traverser l'*Anglin*. Forte côte.

11 kil. L'Allée de Rhode, hameau où rejoint à droite la route qui vient de (10 kil.) *Saint-Benoît-du-Sault*.

A l'Allée-de-Rhode on passe dans le département de la *Creuse*, et, 1 kil. plus loin, dans celui de la *Haute-Vienne*. Successivement défilent les hameaux de *Bois-Mandé* et du *Dognon ;* on passe encore dans la *Creuse* puis dans la Haute-Vienne avant d'arriver à celui de

16 kil. Gros-Dognon.

◆ On croise à ce hameau la route qui va à g. à (9 kil.) **la Souterraine**, — et à dr., par (32 kil.) BELLAC, 4904 hab. — Hôtel de la *Pyramide ;* — à (36 kil. de Bellac) **Confolens**, Hôtel de *Vienne* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

Les montées et descentes se succèdent sans relâche. Hameau de *Montcocu*. On franchit le ruisseau la *Senne* un peu avant

7 kil. Morterolles, 662 hab. — Altit. 320 mèt. — Poste et télégr.

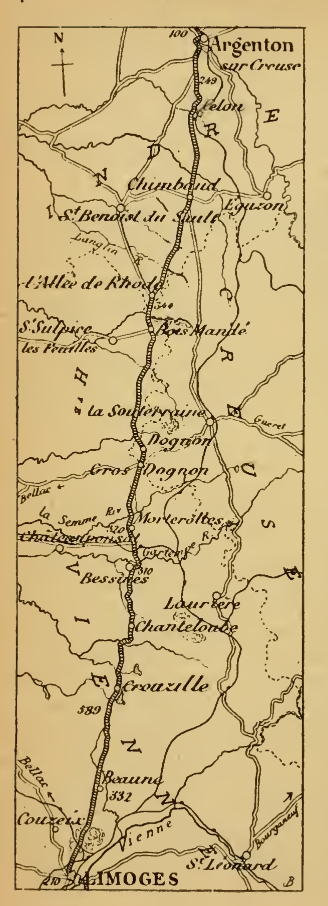
On s'élève sur un petit plateau où l'on trouve le carrefour de la Croix-du-Breuil.

◆ A 7 kil. 5 à droite, **Châteauponsac**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 3970 hab. — Hôtel *Mallebay*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise *Saint-Thyrse*, XIIe et XVe s., avec crypte et beaux reliquaires. — Ancienne église *Saint-Pierre*, XIIe s. — Chapelle N.-D., id. — Restes des fortifications. — Environs pittoresques : à 1 kil. à l'ouest, ruines du château de *Ventenat*, XVe s.

On descend rapidement dans la vallée de la *Gartempe*. On coupe le ch. de fer près de la station de Bessines. Grande descente en circuits, avec très jolie vue sur Bessines ; il faut remonter pour y arriver.

5 kil. Bessines, chef-lieu de canton de la Haute-Vienne 2783 hab. — Altit. 310 mèt. — Hôtel *Vigier*. — Poste et télégr. — Ch. de fer (station à 2 kil.). ➛ P. Limoges (par Saint-Sulpice-Laurière), 5 fr. 35, 3 fr. 65 et 2 fr. 35.

A partir de Bessines, le paysage devient très intéressant, par moments grave et sévère, en d'autres verdoyant et gracieux. On traverse des petites rivières dans des vallées solitaires et rocheuses. Après le hameau de *Chanteloube*, superbe descente vers un petit ruisseau, que suit une longue côte en circuits. On s'élève à 446 mèt. Puis on redescend vers le hameau de la *Crouzille* (146 hab.) où on longe un grand et magnifique étang. Les montées et les descentes continuent, dans des gorges boisées. On laisse à g. le village de *Beaune*. — La route descend doucement vers Limoges. En approchant, elle passe dans un bois de châtaigniers splendides, et sur l'entrée du tunnel du ch. de fer. — A droite le cimetière. Faubourg de la *Brégère*. On entre à Limoges par la *route de Paris* et la *place Denis-Dussoubs*.



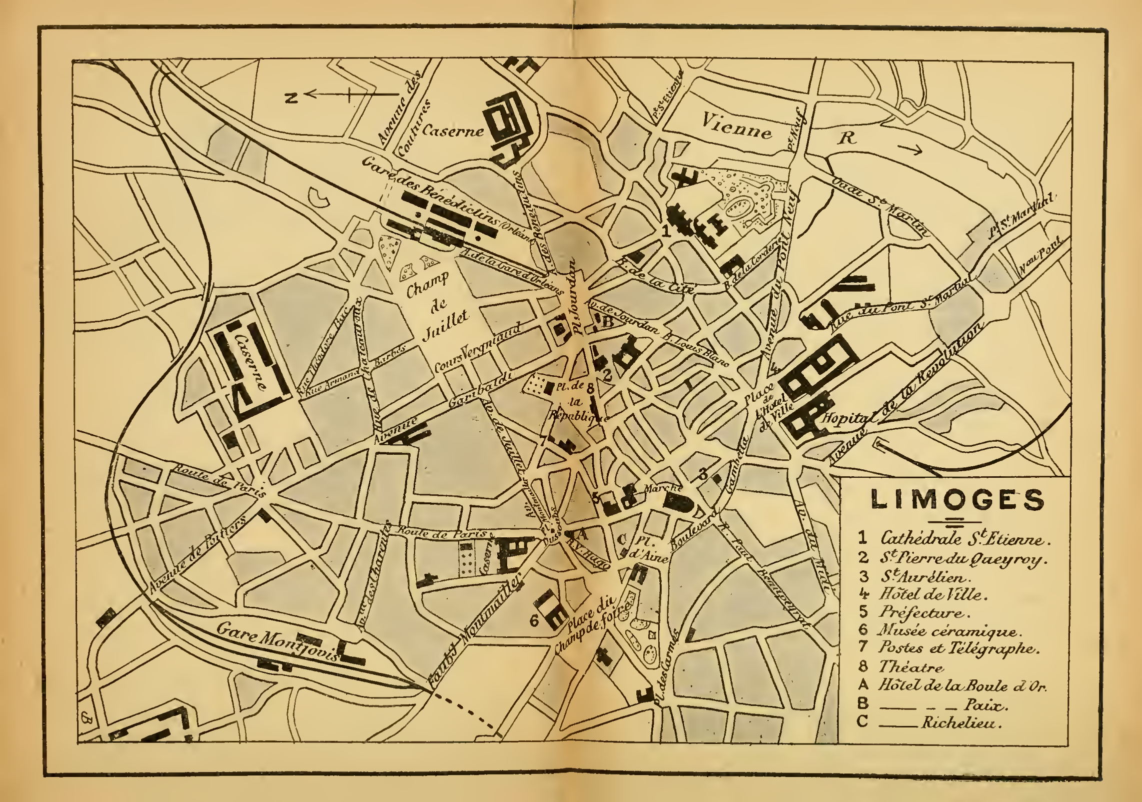
35 kil. Limoges, ch.-lieu du départ. de la Haute-Vienne, Evêché, 72697 hab. — Altit. 210 mèt., sur la *Vienne.* — Dist. de Paris : 379 kil. 5.

Hôtel d'*Angoulême,* près de la gare Montjovis ; — H. de la *Paix*, place Jourdan ; — H. du *Commerce,* boul. Louis-Blanc ; — H. de la *Boule-d'Or,* boul. Victor-Hugo ; — H. du *Nord ;* — H. *Richelieu.* — Voitures publiques : la course, 1 fr., l'heure, 1 fr. 50.

Poste et télégr. — *Téléph. avec Paris.* — Ch. de fer ; embranchement sur Orléans, Paris, Brive, Périgueux, le Dorat, Toulouse. ← P. Paris, 41 fr. 80, 30 fr. 25 et 19 fr. 70. ← P. Argenton, 11 fr. 85, 8 fr. et 6 fr. 75. → Pour Uzerche, 6 fr. 60, 4 fr. 45 et 2 fr. 90.

Mécaniciens : *Saraudy*, 2, avenue Baudin. — *Cassan,* 35, faub. de Paris. — Délégués du T. C. F. *Dr Garraud*, 1, avenue de la Gare d'Orléans ; — *M. Bardon,* 30, rue Louis-Blanc.—*M. Biais,* 25, place des Bancs.

★ Limoges présente au visiteur un aspect très dé-


LIMOGES
1 Cathédrale St Etienne.
2 St Pierre du Queyroy.
3 St Aurélien.
4 Hôtel de Ville.
5 Préfecture.
6 Musée céramique.
7 Postes et Télégraphe.
8 Théatre
A Hôtel de la Boule d'Or.
B ——— — — Paix.
C ——— Richelieu.
Vienne
R
Caserne
Avenue des Coutures
Gare des Bénédictins (Orléans)
Av. de la Gare d'Orléans
Av. des Bénédictins
Champ de Juillet
Cours Vergniaud
Avenue Garibaldi
Av. de Juillet
Pl. Jourdan
Av. de Jourdan
B. Louis Blanc
B. de la Cité
B. de la Corderie
Avenue du Pont Neuf
Pt. Neuf
Pt. St Etienne
Quai St Martin
Pt. St Martial
Nouv. Pont
Rue du Pont St Martial
Avenue de la Révolution
Hopital
Place de l'Hotel de Ville
Gambetta
Boulevard
R. Paul Beaupeyrat
Av. du Midi
Pl. de la République
Marché
Pl. d'Aine
R. V. Hugo
Pl. Dussoubs
Av. Montmailler
Faubg Montmailler
Place du Champ de foire
Pl. des Carmes
Route de Paris
Caserne
Rue Théodore Bac
Rue Armand Barbès
Rue de Châteauneuf
Av. des Charentes
Avenue de Poitiers
Gare Montjovis
N

cousu. De grandes parties désertes et mal tenues alternent avec des quartiers affairés et denses ; usines, monuments modernes considérables, vieux édifices, y semblent jetés pêle-mêle. Nous signalerons particulièrement les suivants :

Cathédrale Saint-Étienne, commencée au XIIIe siècle, continuée au XVe, travaillée encore de nos jours. Les voûtes ont 35 mèt. de haut, le clocher 62 mèt. Remarquer les rosaces et le portail du N., renaissance ; le jubé, du XVIe s. ; les tombeaux d'évêques qui entourent le chœur ; les vitraux. — Visiter la *crypte*, pour ses fresques.

Eglise *Saint-Michel des Lions,* XIVe au XVIe s. avec haute flèche. — Eglise Saint-Pierre du Queyroix, vitraux remarquables, dont un, peint par Gustave Doré.

Vieilles rues très intéressantes, avec *maisons* du moyen âge, notamment rue des *Boucheries ;* c'est même une des principales curiosités de Limoges. — Ponts remarquables : *pont Saint-Étienne* et *pont Saint-Martial,* du XIIIe s.

Edifices modernes : Hôtel de Ville ; statues du maréchal *Jourdan*, de *Gay-Lussac,* de *Dussoubs.* — *Musée céramique* extrêmement curieux. — Belles places avec fontaines monumentales.

Industrie considérable de la porcelaine, qui occupe 5000 ouvriers et ouvrières et 1000 artistes, produisant chaque année pour 15 millions d'objets. — Grandes fabriques de chaussures. — Garnison très importante, ch.-lieu du XIIe corps.

Limoges est la patrie des *Limosin*, émailleurs du XVIe s. ; — du chancelier *Daguesseau,* 1668-1751 ; — du girondin *Vergniaud*, 1754-1793 ; — du maréchal *Jourdan*, 1762-1833 ; — du maréchal *Bugeaud,* 1784-1849 ; — du président *Carnot,* 1837-1894, — des littérateurs *Noriac, Gondinet et Claretie.*

Excursions :

◆ 14 kil. au S. château de **Chalusset**. Voir ci-dessous, page 75.

◆ 54 kil. à l'E. La vallée de la Vienne, **Eymoutiers**. Par les rues du

Masgoulet et des *Casseaux*. — (6 kil. 5) LE PALAIS. — (7 kil. 5) SAINT-PRIEST-TAURION, église du XIIe s. — Jolis défilés rocheux. — (10 kil.) **Saint-Léonard**, 5981 hab. — Hôtel de la *Boule d'Or*. — Poste et télégr. — Ch. de fer.
★ Eglise avec clocher roman, stalles et bas-relief. Vieilles maisons.

Descendre à la halte de *Farebout*, et longer la rivière et le ch. de fer. (8 kil.) SAINT-DENIS-DES-MURS, gare. — De la station, monter au village, puis aller, 2 kil. plus loin, rejoindre la grande route de Limoges à Eymoutiers, où on tourne à g. — (4 kil.) MALÉON. — (18 kil.) **Eymoutiers**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 4192 hab. — Hôtel *Pinton*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ⟵ Pour Limoges : 5 fr. 60, 3 fr. 80 et 2 fr. 45. ★ *Eglise* des XIIe et XVe s., avec beaux vitraux. — Sites pittoresques.

◆ 12 kil. 5 à l'O. **Aixe**, par les bords de la Vienne. La route part de la *place de l'Hôtel-de-Ville*. — (12 kil. 5) **Aixe**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 3623 hab.— Hôtel du *Châlet*.— Poste et télégr.— Ch. de fer. ⟵ Pour Limoges : 1 fr. 70, 1 fr. 15 et 0 fr. 75.

★ Eglise fortifiée des XIIe et XVe s. — Paysages pittoresques.

◆ 46 kil. à l'O. **Rochechouart**, par (12 kil. 5) **Aixe**. — (6 kil.) SÉREILHAC. — Tourner à dr. avant le village. — (6 kil.) LA BARAQUE, hameau où la route bifurque : on prend à droite. — (4 kil. 5) COGNAC. — Devant l'église, tourner à gauche. — Forêt de Rochechouart. — (17 kil.) **Rochechouart**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 4506 hab. — Hôtel *Rougier*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ *Eglise* du XIe au XIIIe s. — *Château* du XIIIe au XVIe s., peintures murales. — Fontaine du XVIe s.

◆ De Limoges partent les routes qui vont à

⟶ 115 kil. au N.-O. **Poitiers**, par (5 kil. 5) Couzeix. — (16 kil. 5) Chamboret. — (8 kil.) Berneuil. — (8 kil.) **Bellac**, sous-préfect. de la Haute-Vienne, 4903 hab. — Hôtel de la *Pyramide*; — H. de la *Promenade*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ *Eglise* dont une des nefs est du XIIe s., l'autre du XVe s. — Situation charmante au bord du *Vincou* et de la *Basine*.

A 11 kil. au N. de Bellac, **Le Dorat**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 2868 hab. — Hôtel de *France* ; — H. de la *Gare*. — Ch. de fer. — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F., *M. Rougier*. ★ Très belle église des XIe et XIIe s., qui fut fortifiée au XVe s. ; crypte remarquable. — Fortifications.

On continue par la route de Confolens, et à 5 kil. de Bellac on la quitte pour prendre celle de dr. — (10 kil. de Bellac) Saint-Bonnet. — Forêt de *Défand*. — (21 kil.) Moulimes. — (10 kil. 5) **Lussac-les-Châteaux**, chef-lieu de

canton de la Vienne, 1847 hab. — Hôtel des *Trois-Pigeons.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Deux châteaux en ruines. — Deux grottes préhistoriques.

On traverse la Vienne. — (11 kil.) L'Hommaize. — (7 kil.) Fleuré. — (10 kil. 5) Mignaloux. — (7 kil. 5) **Poitiers.** Hôtel de *France;* — H. des *Trois-Piliers;* — H. *Tribot* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 216 kil. 5 au S.-O. **Bordeaux,** par (12 kil. 5) Aixe.— (6 kil.) Séreilhac. — Traverser le village et 3 kil. 5 plus loin, bifurquer à g. — (15 kil.) **Chalus,** ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 2698 hab. — Hôtel de la *Poste.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Donjon du XIIe s. — Château devant lequel fut tué en 1199 Richard Cœur-de-Lion.

(7 kil.) Dournazac. — (12 kil.) La Chapelle-Verlaine. — (17 kil.) **Nontron,** sous-préf. de la Dordogne, 5103 hab. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Hôtel du *Nord.* — Mécanicien : *Alexandre.* — Délégué du T. C. F., *M. le vicomte de Saint-Sernin.* ★ Église du XVIIIe s. — Forteresse du XIIe s.

Descente dangereuse. — (21 kil.) Mareuil, ch.-l. de canton, 1604 hab. — Hôtel *Dussagne.* — Poste et télégr. — Eglise gothique. — (27 kil.) **Ribérac,** sous-préf. de la Dordogne, 3696 hab. — Hôtel du *Périgord;* — H. du *Commerce.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Délégué du T. C. F., *M. Léonardon.* ★ Eglise, château en ruines, industrie des chapeaux. — (69 kil.) **Libourne.** — (30 kil.) **Bordeaux.** — Pour la route de Ribérac à Bordeaux, voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux et Bayonne.*

→ 106 kil. à l'O. **Angoulême,** par (12 kil. 5) **Aixe.** — (6 kil.) Séreilhac. — 3 kil. 5 après Séreilhac, bifurquer à droite. — (9 kil.) Gorre. — (23 kil.) Saint-Mathieu, 2280 hab. — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F. *M. Etève.* — (22 kil.) **Montbron,** 3135 hab. — Hôtel des *Trois-Canons.* — Mécanicien : *Dubreuil.* — Poste et télégr. — (13 kil.) La Rochefoucauld, hôtel de la *Carpe d'Or.* ★ Château magnifique, 2 églises, pont fortifié. — (21 kil.) **Angoulême.** Hôtel du *Palais;* — H. de *France;* — H. *Réveillon;* — H. des *Trois-Piliers* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 102 kil. 5 au S. **Périgueux,** par Saint-Yrieix; ou 89 kil. par Thiviers. — Voir ci-après, sections I et II, page 74 et page 78.

→ 230 kil. 5 au S.-E. **Saint-Flour,** par (24 kil.) Chatenet. — (3 kil.) Maléon. — (18 kil.) **Eymoutiers.** Voir ci-dessus, page 41. — (13 kil.) La Celle. — 1500 mèt. après la Celle, prendre la route de gauche. — (11 kil.) Bugeat, ch.-lieu de canton de la Corrèze, 1146 hab. — *Grand-Hôtel.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — (5 kil. 5). Pérols. — (19 kil.) **Meymac,** ch.-lieu de

canton de la Corrèze, 4112 hab. — Hôtel de *Bordeaux.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Eglise, fortifications. — (8 kil.) Saint-Angel. — (9 kil.) **Ussel,** sous-préf. de la Corrèze, 4882 hab. — Hôtel du *Dauphin.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Délégué du T. C. F., *M. de Bonnot de Bay.* ★ *Eglise* des XIIe et XVe s. — *Aigle romaine* sur la place du Collège. — Vieilles maisons.

(28 kil.) Bort. Hôtel *Amblard.* — (8 kil) Champs. — (24 kil.) Condat. — (9 kil.) **Marcenat.** — (14 kil.) **Allanche.** Hôtel du *Commerce.* — (11 kil) Sainte-Anastasie. — (5 kil.) Neussargues. — (8 kil.) Talizat. — (13 kil.) — **Saint-Flour.** Hôtel des *Postes ;* — H. de l'*Europe* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*). — Route extrêmement accidentée, longues côtes et belles descentes. A partir de Bort, c'est une admirable excursion de montagne, où on s'élève jusqu'à 1126 mèt. pour redescendre, à Saint-Flour, à 885 mèt.

→ 171 kil. 5 à l'E. **Clermont-Ferrand,** par (12 kil). Le Mazet. — (10 kil) **Saint-Léonard.** Voir ci-dessus. — (13 kil.) Sauviat — (8 kil.) **Bourganeuf,** sous-préf. de le Creuse, 3868 hab. — Hôtel du *Commerce.* — Ch. de fer. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Boyer-Reygues.* ★ Tour de Zizim, XVe s. — Eglise, pèlerinage de N.-D. du Puy. — (14 kil.) Saint-Hilaire-le-Château. — (48 kil. 5) **Aubusson.** Hôtel de *France.* — (23 kil.) Pontaumur. — (20 kil.) Pontgibaud. — (23 kil.) **Clermont-Ferrand.** Hôtel de la *Poste ;* — H. de *Lyon ;* — H. de l'*Univers ;* — H. des *Voyageurs ;* — H. des *Minimes ;* — H. des *Facultés* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

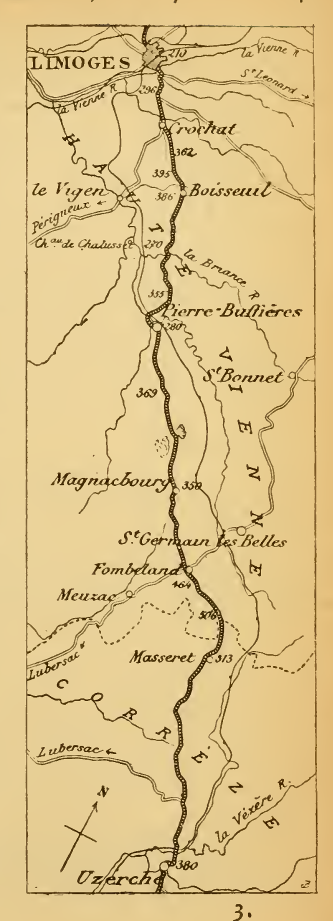
SECTION 7.

De Limoges à Uzerche.

57 kil.

(Trajet extrêmement accidenté,dans un pays de petites montagnes couvertes par moments d'admirables châtaigniers. C'est la contrée qu'occupent les *Monts du Limousin.* On s'élève à plus de 507 mèt. Nombreuses côtes et belles descentes. — Le sol est très bon aux alentours de Limoges. Ensuite il devient un peu dur, mais reste très roulant ; les routes sont très bien entretenues. On a à chaque instant de charmants points de vue).

On sort de Limoges par le *Pont-Neuf* et le *faubourg du*



Pont-Neuf. Dans le faubourg, 500 mèt. après le pont, on tourne à droite et on traverse une petite rivière. — Côte. — 2 kil. après avoir pris à droite, on se trouve à une bifurcation. On prend la route de droite (laissant celle de g. aller à Eymoutiers). On arrive, 2 kil. plus loin, à une nouvelle patte d'oie, au bord d'une petite rivière, en vue du hameau de

4 kil. 5. Crochat. Bifurcation de la route de Périgueux par Saint-Yrieix (voir ci-dessous, page 75) et de la route d'Uzerche. Nous prenons à gauche. Plusieurs montées et descentes nous amènent au hameau du *Vieux-Boisseuil*, que nous traversons avant d'atteindre

4 kil. 5. Boisseuil, 879 hab. — Altit. 380 mèt. ✠ Église du XIe s.

Un peu après Boisseuil, on entame une belle et longue descente sur le flanc d'une vallée qui aboutit à un affluent de la *Briance ;* on franchit cette jolie rivière à 270 mèt. d'altit. et on se remet à monter jusqu'à 353 mèt. Très belle vue

de ce plateau, sur Pierre-Buffière et la vallée de la Briance. Belle et forte descente, au bas de laquelle on franchit la *Briance* à l'altit. de 247 mèt. avant de monter à

10 kil. Pierre-Buffières, chef-lieu de canton de la Haute-Vienne. — Altit. 280 mèt. — 1331 hab. — Hôtel du *Nord;* H. des *Voyageurs* ; H. de *la Providence.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ⟵ P. Limoges: 2 fr. 25, 1 fr. 60 et 1 fr. 05. ★ *Église* des XIIe et XIVe s. dont la porte est ornée d'émaux. — Beau viaduc du ch. de fer, d'un aspect pittoresque. — Statue de Dupuytren, né à Pierre-Buffières, 1777-1835. — Fabrique de porcelaines.

Le sol de la route continue à être admirablement bon, et les côtes sont moins dures jusqu'à

11 kil. Magnac-Bourg, 1260 hab. — Altit. 350 mèt. — Hôtel de la *Croix-Blanche.* Poste et télégr. ✠ Église du XIVe s. Vitraux.

5 kil. Fombelaud, hameau au croisement de 4 grandes routes. Auberge.

◆ La route de g. va à (35 kil.) **Saint-Léonard**, par (5 kil. 5) **Saint-Germain-les-Belles**, ch.-lieu de canton de la Haute-Vienne, 2267 hab. — Hôtel de la *Boule d'Or;* — H. du *Cheval-Blanc.* — Poste et télégr. — Ch. de fer.

La route de droite mène à (19 kil.) **Lubersac**, ch.-lieu de canton de la Corrèze, 3905 hab. — Hôtel *Veuve Laporte.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — On passe par MEUZAC. Trajet dur et caillouteux. Beaux étangs.

La route, se maintenant sur le sommet du vallon où passe à g. le ch. de fer, entre de la *Haute-Vienne* dans la *Corrèze* et arrive au bas du village de

7 kil. Masseret, 1240 hab. — Altit. 513 mèt. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ⟶ P. Uzerche : 1 fr. 35, 0 fr. 90 et 0 fr. 55. ✠ Camp romain. — Beaux sites. — Restes d'une forteresse. — Anciennes et importantes forges, près de la station.

Descente rapide ; on se rapproche du ch. de fer, dans une autre longue et magnifique descente. Petites côtes ; hameaux de *Saint-Gorges,* du *Breuil.* En approchant d'Uzerche, on a

un coup d'œil admirable sur cette petite ville, une des plus pittoresquement situées de France. On franchit, pour y arriver, le *Bradascou*, et on pénètre dans la ville par le faubourg *Sainte-Eulalie;* tunnel de 300 mètres.

15 kil. Uzerche, chef-lieu de canton de la Corrèze. — Altit. 380 mèt., sur un promotoire qu'entoure *la Vézère.* — Dist. de Paris, 436 kil. 5.

Hôtel *Pommarel ;* — H. *Ambroise.*— Poste et télégr. — Ch. de fer. ⟵ P. Paris : 51 fr. 40, 34 fr. 70, et 22 fr. 60. ⟵ P. Limoges: 6 fr. 60, 4 fr. 45 et 2 fr. 90. ⟶ P. Brive : 4 fr. 50, 3 fr. et 2 fr. — Mécanicien : *Latour*, faubourg Sainte-Eulalie. — Délégué du T.-C.-F. *M. Pradeau.* ✠ *Église* fortifiée, des XIe et XIIe s., avec crypte et clocher remarquables. — Porte fortifiée. — En face d'Uzerche, petit château du *Puy-Grolier,* où habitait Mme de Genlis. — Mais la principale curiosité d'Uzerche, ce sont ses *rues* bordées de maisons et d'hôtels du XIIe au XVIe s., et que le touriste parcourra avec un intérêt extrême.

◆ D'Uzerche à **Tulle** (31 kil.) Voir ci-après, 3e *partie, section B, page 110*).

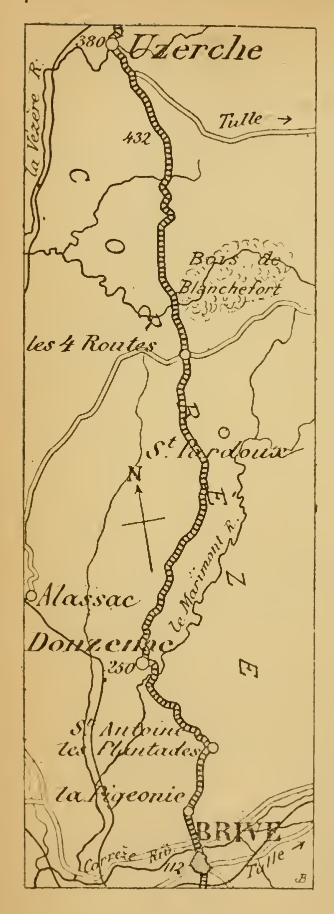
◆ D'Uzerche à **Vigeois,** (8 kil. 5) par la route de Brive, qu'on quitte pour tourner à dr. 3 kil. après Uzerche. — **Vigeois,** ch.-lieu de canton de la Corrèze, sur la Vézère, 3266 hab. — Hôtel *Bassat ;* — H. des *Voyageurs.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ✠ Eglise romane, ancienne abbaye bénédictine. — Rives pittoresques de la Vézère.

SECTION 8

D'Uzerche à Brive.

35 kil. 5.

(Suite des mêmes paysages que précédemment. La route ne cesse pas de monter et de descendre. Presque toutes les côtes sont faisables en machine, mais le trajet est assez fati-



gant et ne saurait être fait à grande vitesse. La route se maintient presque toujours sur les hauteurs, qu'elle escalade au lieu de les tourner. A la Pigeonnie, un peu avant Brive, descente à faire prudemment. Bon sol, parfois très dur).

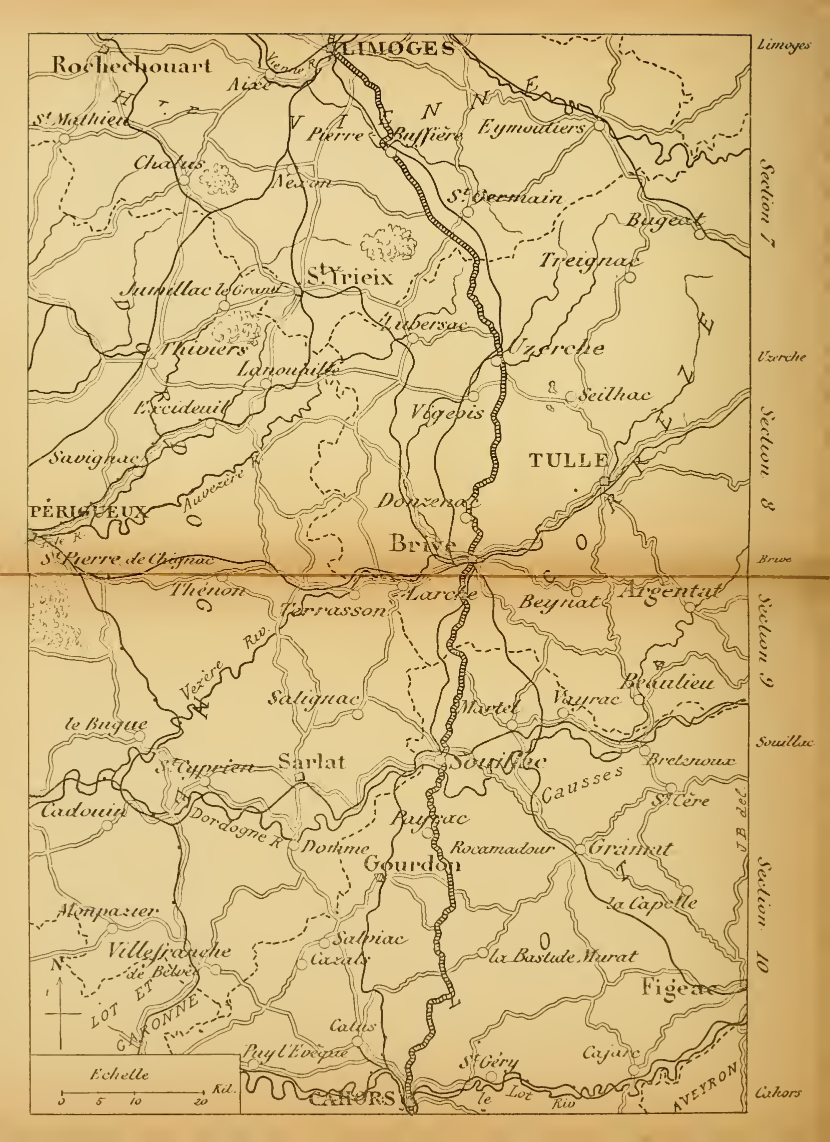
Aussitôt après avoir quitté Uzerche, on gravit une forte côte longue de 2 kil., dont le sol est très dur. On laisse à g., à 1500 mèt. de la ville, la route de *Tulle* (Voir ci-après, 2ᵉ PARTIE, SECTION B, page 110). Alternatives de montées et de descentes.

On traverse le ruisseau le *Noir* dans une gorge où l'on aperçoit à g. les bois de *Blanchefort*. Beaux châtaigniers.

13 kil. Les Quatre-Routes, hameau où notre itinéraire croise une route qui se dirige à g. vers Tulle et à dr. vers *Alassac* et la vallée de la Vézère.

Hameaux à dr. et à g. On laisse à 1 kil. 5 à g. *Saint-Pardoux*. Longue et belle descente, que suit une petite montée avant

12 kil. 5. Donzenac,



LIMOGES
Rochechouart
Aixe
Vienne R.
St. Mathieu
Pierre Buffière
Eymoutiers
Chalus
Nexon
St. Germain
Bugeat
Treignac
St. Yrieix
Jumillac le Grand
Lubersac
Thiviers
Uzerche
Lanouaille
Seilhac
Excideuil
Vigeois
Savignac
TULLE
Auvezère
PÉRIGUEUX
Donzenac
Brive
St. Pierre de Chignac
Thénon
Larche
Beynat
Argentat
Terrasson
Vezère Riv.
Salignac
Beaulieu
Vayrac
Martel
le Bugue
Sarlat
Souillac
Bretenoux
St. Cyprien
Causses
St. Cère
Cadouin
Dordogne R.
Payrac
Domme
Rocamadour
Gramat
Gourdon
la Capelle
Monpazier
Salviac
Villefranche de Belvès
Cazals
la Bastide Murat
Figeac
LOT ET GARONNE
Catus
Puy l'Evêque
St. Géry
Cajarc
CAHORS
le Lot Riv
AVEYRON
Echelle
0 5 10 20 Kil.
N
J B del.
Limoges
Section 7
Uzerche
Section 8
Brive
Section 9
Souillac
Section 10
Cahors

ch.-lieu de canton de la Corrèze, 3340 hab. — Altit. 250 mèt. — Hôtel du *Périgord*. — Poste et télégr. — Ch. de fer → P. Brive, 1 fr. 35, 0 fr. 90 et 0 fr. 60. — Délégué du T. C. F. *M. Lagane*, notaire. ✠ Restes des fortifications. — *Vieilles maisons* très curieuses. — Eglise du XIIe s. avec tour du XIVe s. intéressante. — Carrières d'ardoises.

On descend (prudence) en contournant la ville, dans la vallée du *Maumont*, qu'on franchit.

La route, dont les côtes s'adoucissent, devient très poussiéreuse. Elle passe aux gros hameaux de *Saint-Antoine-les-Plantades* et de la *Pigeonnie*. A ce dernier hameau, descente dont il faut se méfier ; la pente est considérable — 0m13 par mètre en un endroit, — et le tournant dangereux. On descend constamment. En arrivant à Brive, et avant de traverser la *Corrèze*, au hameau d'*Aubarède*, on laisse à dr. la route de Saint-Yrieix par Lubersac, et à g. celle de Tulle.

10 kil. Brive, autrefois *Brives-la-Gaillarde*, sous-préfect. de la Corrèze, 16803 hab. — Altit. 112 mèt., sur la Corrèze. — Dist. de Paris, 472 kil.

Hôtel de *Bordeaux*; — H. de *Montauban*; — H. de *Toulouse*; — H. de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer ; embranchement sur Tulle, Montauban, Toulouse, Rodez et Limoges. ← P. Paris : 55 fr. 90, 37 fr. 70 et 24 fr. 60. → P. Uzerche : 4 fr. 50, 3 fr. et 2 fr. → P. Souillac : 3 fr. 95, 2 fr. 80 et 1 fr. 80.

Mécaniciens : *Coutrix*, faubourg de Lessac ; *Aubry*. — Délégué du T. C. F. *M. Beynié*, square de la République. — Société le *V. C. Briviste*, café Plaisance, place du 14 juillet.

✠ Eglise *Saint-Martin*, modèle du style roman limousin, avec 3 nefs et une porte de l'O. sculptée, lutrin et bénitier. Ancienne église *Saint-Libéral*, XIVe s. — Séminaire établi dans l'Hôtel *Raynal*, de la Renaissance. — Statue du Dr *Majour* et du maréchal *Brune*. Beaux boulevards. — Brive a vu naître le cardinal *Dubois* (1656-1723) ; le maréchal *Brune* (1763-1815) ; le naturaliste *Latreille* (1762-1833).

Excursion :

◆ 6 kil. au S.-O., par la route de Cahors, **grottes de Lamouroux**, percées de main d'homme dans une haute falaise rocheuse ; elles sont environ 60 étagées et superposées. On y remarquera des citernes, des mangeoires, des peintures murales. Elles servirent souvent de refuge pendant les guerres de religion. Leur origine est inconnue.

◆ De Brive partent les routes qui vont à

→ 28 kil. 5. au N.-E. **Tulle**, par la rive droite de la Corrèze. Route très pittoresque dans de belles gorges —(3 kil. 5) Malemort, église romane, château-fort ruiné. — (14 kil.) Cornil, église romane, vieille tour. — (11 kil.) **Tulle** (*voir ci-après,* 3e PARTIE, SECTION B, PAGE 112).

→ 34 kil. au S.-O. **Sarlat**, par (7 kil. 5) Saint-Pantaléon.— (4 kil.) Larche, 783 hab. Hôtel *Roussier.* — Tourner à g. en sortant du village.— (6 kil. 5). Chavagnac. — (11 kil.) Paulin. — (5 kil.) Salignac, ch.-lieu de canton de la Dordogne, 1302 hab. — Hôtel du *Petit-Caporal ;* mines de houille. — (17 kil.) **Sarlat** *(voir ci-dessous, page 53).*

→ 76 kil. à l'O. **Périgueux**, par (11 kil. 5) Larche. — Continuer tout droit. — (9 kil.) **Terrasson**, ch.-lieu de canton de la Dordogne, 3864 hab. — Hôtel de la *Poste ;* — H. des *Messageries.* — Ch. de fer. — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F., *M. Therminarias.* — Eglise gothique.

Traverser la Vézère à Terrasson. — (16 kil.) Azerat. — (5 kil. 5) **Thenon**, ch.-lieu de canton de la Dordogne, 1798 hab. — Hôtel des *Messageries.* — Ch. de fer. — Poste et télégr. — (7 kil. 5) Fossemagne. — (8 kil. 5) Saint-Crépin. — (3 kil.) Saint-Pierre-de-Chignac. — (2 kil. 5) Sainte-Marie de-Chignac. — (3 kil. 5) Saint-Laurent-sur-Manoir. — (9 kil.) **Périgueux** (*voir ci-dessous,* 2e PARTIE, SECTION II, PAGE 80).

→ 95 kil. au S.-E. **Figeac**. Trajet des plus intéressants, permettant de traverser le beau *Cirque de Montvalent,* et d'aller, 5 kil. avant Gramat, en se détournant de 4 kil. à l'E., visiter *Rocamadour* (voir ci-après, page 52). — Par (20 kil.) Cressensac. — (14 kil.) **Martel**. Hôtel de la *Pyramide.* Vieilles tours fortifiées. — On passe la Dordogne (9 kil.) Montvalent. — (16 kil.) **Gramat**. Hôtel de l'*Europe.* — (18 kil.) Le Bourg. — (12 kil.) Camburat. — (6 kil.) **Figeac** *(voir ci-après, page 58).*

SECTION 9.

De Brive à Souillac.

35 kil. 5.

(Route mouvementée. Longue côte en sortant de Brive. Longue descente après Noailles, au pont de Coudert. Bon sol).

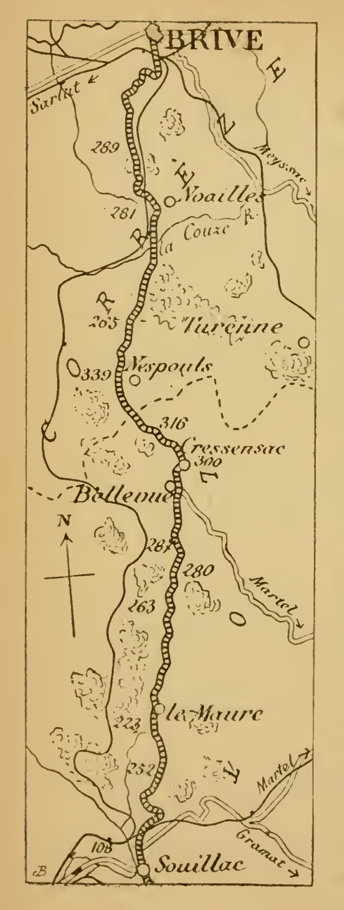
On sort de Brive par le *boulevard Carnot* et le *boulevard de la République*. Après avoir traversé le ch. de fer, on laisse à g. *Saint-Antoine*, lieu de pèlerinage renommé, puis on s'élève par une longue côte en lacets d'où on a une très jolie vue sur la ville et ses alentours. Puis la route longe le ch. de fer à g. Descente et côte avant

8 kil. Noailles, 751 hab.—Altit. 287 mèt. — Poste et télégr.—Ch. de fer. ← Pour Brive : 0 fr. 90, 0 fr. 55 et 0 fr. 40. ✠ Reliquaires du XIIIe s. à l'église. — Les *grottes de Lamouroux* sont à 1200 mèt. au S. — Celles de *Madelbos* à 500 mèt. à l'E.

Paysages verdoyants ; bois et rochers. — On descend très rapidement vers la *Couze*, qu'on traverse au *Pont-Coudert*. Puis on remonte sur le plateau ondulé du *Causse de Martel*. — Hameau de la *Croix-Blanche* près de *Nespouls*, à g. A 7 kil. 5 à g. par une route très pittoresque on irait à **Turenne**, où est la magnifique ruine du *château*. Il y a aussi de belles vieilles maisons. — On passe du département de la *Corrèze* dans celui du *Lot*.

11 kil. Cressensac, 1229 hab. — Altit. 300 mèt. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Souillac : 1 fr. 90, 1 fr. 25 et 0 fr. 90.

1 kil. après Cressensac, au hameau de *Bellevue*, bifurcation. Nous prenons la *route de droite*, laissant à g. celle qui va à



Martel. Hameaux de *Peyre-Levade ;* du *Maure.* Magnifique descente en circuits, — on passe de 252 mèt. à 108 mèt., — où on coupe le ch. de fer, et où l'on rejoint la route de Martel à g., en arrivant à

16 kil. 5. Souillac, ch.-lieu de canton du Lot. — Altit. 108 mèt., sur la Dordogne. — Dist. de Paris, 507 kil. 5. — 3118 hab. — Hôtel du *Lion d'Or.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ⟵ P. Paris : 60 fr. 05, 40 fr. 50 et 26 fr. 40. ⟵ P. Brive : 3 f. 95, 2 fr. 80 et 1 fr. 80. ⟶ P. Cahors : 7 fr. 05, 4 fr. 80 et 3 fr. 10. ✠ *Eglise* du XIIe s., avec voûte en coupoles, de style byzantin ; portail sculpté.

Excursion :

◆ 24 kil. 5 au S.-E. **Rocamadour**, très recommandée. — Par (9 kil. 5) Saint-Sozy. — (1 kil.) *Mayronne.* — (10 kil.) Gare de Rocamadour. Au lieu de traverser la voie, tourner à dr. — Hameaux de la *Balme* et de l'*Hôpital,* sur le rebord de la grande coupure au flanc de laquelle est accroché (4 kil.) **Rocamadour** (attention à la descente), 1388 hab. — Hôtel *Notre-Dame ;* — H. de *France ;* — H. du *Lion d'Or.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ⟵ Pour Souillac (par Saint-Denis-près-Martel), 4 fr. 15, 2 fr. 80 et 1 fr. 85.

★ Rocamadour est une des localités les plus extraordinaires de France. Nous ne saurions trop en recommander la visite. Accrochés au rocher qui surplombe à pic l'*Alzou*, de 138 mèt., se superposant dans le pêle-mêle le plus bizarre, on voit les maisons du bourg, l'*église souterraine de Saint-Amadour*, XIIe s., l'*église Saint-Sauveur*, XIIIe s., la *chapelle de la Vierge*, XVe s., le bâtiment des *Templiers*, le couvent *A-Marie*, le *tombeau* de saint Amadour, le *château-fort*. Le chemin qui mène à ces différents édifices est bordé d'un chemin de croix, qui aboutit à la *Grotte de l'Agonie*, longue de 50 mèt. ; on monte d'innombrables escaliers et on rencontre des préaux, des esplanades très pittoresques.

Aux environs immédiats de Rocamadour, on peut aller visiter, à pied, le *Moulin du Saut*, les *Sources de l'Ouysse*, le *gouffre de Saint-Sauveur*.

◆ De Souillac partent les routes qui vont à

➛ 106 kil. 5 à l'E. **Aurillac**, route très montagneuse, très déserte, mais paysages de toute beauté ; par (13 kil.) **Martel** (voir ci-dessus, page 50). — Grande descente 4 kil. après Martel. — (10 kil. 5) Vayrac, 1795 hab. — Hôtel de la *Paix*. — (3 kil.) Bétaille. Château en ruines. — (5 kil.) Puybrun, ville moyen-âge, fortifiée. — (4 kil. 5) Bretenoux, bastide fortifiée, avec les ruines de **Castelnau-de-Bretenoux** à 2 kil. — (8 kil.) **Beaulieu**, 2259 hab. — Hôtel de *Bordeaux*. — Eglise, restes de l'abbaye. — Très longue et dure montée. — (15 kil.) La Chapelle-Saint-Géraud. — (19 kil. 5) Montvert. — (15 kil.) Saint-Paul-des-Landes. — (13 kil.) **Aurillac**, ch.-lieu du Cantal, 15624 hab. — Altit. 622 mèt. — Hôtel du *Commerce* ; — H. *Saint-Pierre*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Geneste*, rue des Carmes. ★ Eglise *Saint-Géraud*, XVe et XVIIe s. ; — *Notre-Dame des Neiges*, XIVe s. — *Notre-Dame d'Aureinques*, XVIe s — *Château Saint-Etienne*, avec donjon du XIe s. — Hôtel consulaire et nombreuses *vieilles maisons*. Statues de *Gerbert* et du général *Delzons*.

➛ 28 kil. à l'O. **Sarlat**, par (7 kil.) Peyrillac. — La route suit les bords de la Dordogne. — (8 kil.) Calviac. — (13 kil.) **Sarlat**, sous-préfect. de la Dordogne, 6625 hab. — Hôtel de la *Madeleine* ; — H. du *Chapon-fin*. — Poste et télégr. — Ch de fer. — Mécanicien : *Coutrix*. — Délégué du T. C. F., M. le baron de la *Tombelle*. ★ Ancienne *cathédrale*, du XIe et XIVe s. — *Lanterne des morts* dans le cimetière. — Vieille église transformée en marché. — *Vieilles maisons* intéressantes. — Pierre druidique de *Griffouil*.

SECTION 10.

De Souillac à Cahors

66 kil.

(Trajet très pénible et très fatigant. Les côtes sont nombreuses, longues et raides. Il y a, il est vrai, des descentes très agréables, notamment après *Peyrebrune* et *Saint-Henry*. Malgré cela, le touriste disposant d'un peu de temps fera bien de prendre de préférence l'itinéraire que nous donnons ci-dessous en note (1). Le sol est roulant, mais dur.)

En quittant Souillac, on se trouve dans la belle et large vallée de la Dordogne, et bientôt on tourne à dr. pour la traverser au *pont de Souillac*, et, infléchissant à g., arriver à

2 kil. 5. Lanzac, 619 hab. — Altit. 96 mèt.— Grottes et Dolmen.

On commence ensuite une côte dure, longue de près de 7 kil., où l'on s'élève par de grands circuits et de nombreux contours, à 270 mèt.

---

(1) Variante de Souillac a Cahors par Gramat, 88 kil. — (13 kil.) Martel (voir page 50). — (16 kil.) Gramat. — Hôtel de l'*Europe*. — Traversée du *causse* désert et sauvage de Gramat, riche en truffes. — (22 kil.) La Bastide-Murat. — Hôtel du *Lion d'Or*, village où naquit le roi Joachim Murat. A partir de ce moment, on ne cesse de descendre jusqu'à Cahors, dans la délicieuse vallée où on rencontre *Saint-Sauveur, Saint-Martin-de-Vers, Vers,* après quoi l'on suit la rive droite du Lot. — (32 kil.) La Roque-des-Arcs. — (5 kil.) **Cahors.** — Trajet recommandé par la variété de ses aspects, souvent grandioses. Le sol de la route est excellent. Il permet également, avant Gramat, de se détourner un peu sur la dr. pour visiter *Rocamadour* (voir page 52).

Descente rapide au hameau de *La Toulousie*, dépendant de *Loupiac* qu'on voit à droite. — On remonte jusqu'à

13 kil. 5. Payrac, ch.-lieu de canton du Lot, 1136 hab. — Altit. 260 mèt. — Hôtel *Rossignol*. — Poste et télégr.

2 kil. La Séguinie, hameau.

◆ 1 kil. après la Séguinie, une route à droite mène à (35 kil.) **Domme,** par (4 kil. 5) Le Vigan. — (5 kil.) **Gourdon**, sous-préf. du Lot, 4834 hab. — Hôtel de la *Providence*; — H. *Agbett*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise *Saint-Pierre*, XIVe et XVe s.; — église des *Cordeliers*, XIIIe s.; — église *Saint-Siméon*. — Belles vues.

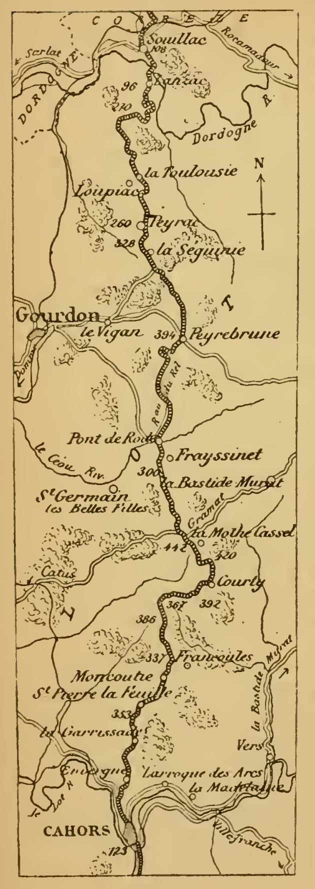
(15 kil.) Saint-Martial. — (10 kil.) **Domme**, ch.-lieu de canton de la Dordogne, 1635 hab. — Hôtel *Fayolle*. — Poste et télégr. ★ Domme est une ancienne *bastide* ou ville forte, du XIIIe s. — Très beaux restes des *remparts*, portes et tours. — Ruines de *Domme-Vieille*. — Grotte; vues magnifiques.

On atteint 394 mèt. au hameau de *Peyrebrune*. On descend alors dans la vallée du *Rel*, qu'on finit par traverser. 2 kil. plus loin, on franchit le *Ceou* au *Pont-de-Rodez*, après avoir traversé un carrefour où on laisse à dr. la route de Gourdon. On recommence une forte et longue côte de 7 kil., pendant laquelle on laisse à g. le village de

16 kil. 5. Frayssinet, 807 hab. — Altit. 300 mèt. — Hôtel *Blaise*; — H. *Fargue*. — Poste et télégr.

5 kil. 5 après Frayssinet, on prend à dr. une route qui va à *Catus*. Peu après, au *Moulin-à-vent de Cassel*, on laisse à g., celle de *Gramat*; du même côté, on dépasse le village de *la Mothe-Cassel*.

A partir de ce dernier carrefour, on descend par de larges contours, parfois rapides. — Moulin de *Courty-Pelacoy*, hameau. — A g. on voit *Francoules*. Contrée rocheuse et sauvage. — *Montcoutie*, *Saint-Pierre-la-Feuille* hameaux. Forte côte avant celui de *La Garissade*, belle vue. — Du hameau d'*Envergne*, vue magnifique sur Cahors. On descend superbement vers le Lot, qu'on côtoie, ainsi que le ch. de fer, avant d'entrer dans la ville, où on arrive par le *faubourg de la Barre* et le *boulevard Gambetta*.

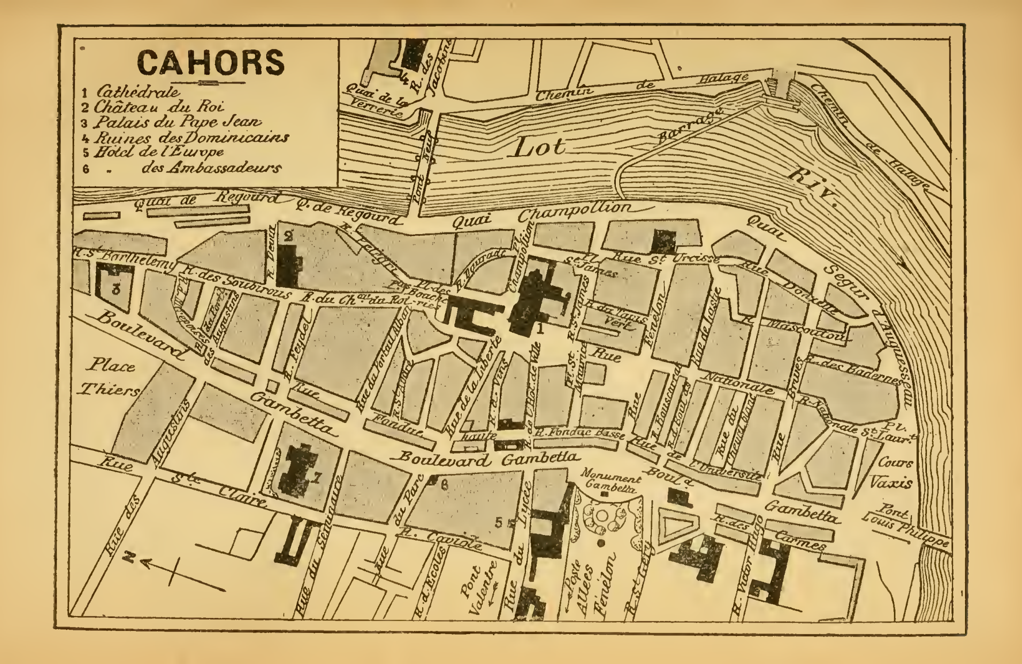


31 kil. 5. Cahors, chef-lieu du dép. du Lot, évêché. — 15369 hab. — Altit. 123 mèt., dans une presqu'île du Lot. — Dist. de Paris, 573 kil. 5.

Hôtel des *Ambassadeurs*. — H. de la *Poste*. — H. de l'*Europe*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Brive-Paris, Monsempron-Libos, Figeac et Montauban. ⟵ P. Paris : 67 fr. 10, 43 fr. 30 et 29 fr. 50. ⟵ P. Souillac : 7 fr. 05, 4 fr. 80 et 3 fr. 10. ⟵ P. Montauban : 7 fr. 05, 4 fr. 75 et 3 fr. 10.

Mécaniciens : *Larive*, 16, rue de la Liberté ; — *Laure*, 11, rue de la Liberté. — Délégué du T. C. F. *M. Valette*, 5, quai Champollion.

✠ *Cathédrale* remarquable, des XIIe et XIIIe s. massive à l'extérieur, mais très belle du côté du N., qui possède des sculptures curieuses. L'intérieur, voûté en dômes, renferme des peintures du XIVe s. — Derrière l'église, restes du cloître, du XVe s. — *Saint-Urcisse*, XIIe et XIIIe s. — *Saint-Barthélemy*, *Notre-Dame*, du XIVe s. — Le Sacré-Cœur, avec abside en ruines. — *Palais de Jean XXII*, du XIVe s. — *Logis du Roi*, ancien manoir des sé-


CAHORS
1 Cathédrale
2 Château du Roi
3 Palais du Pape Jean
4 Ruines des Dominicains
5 Hôtel de l'Europe
6 " des Ambassadeurs
Lot
Riv.
Barrage
Chemin de Halage
Chemin de Halage
Quai de la Verrerie
R. des Jacobins
Pont Neuf
Quai de Regourd
Q. de Regourd
Quai Champollion
Quai Segur d'Augusseau
Pl. Champollion
Rue St Urcisse
Rue Donzelle
R. Mascoutou
R. des Badernes
Rue Nationale
R. Nationale
Pl. St Laurt
Cours Vaxis
Pont Louis Philippe
Boulevard Gambetta
Boulevard Gambetta
Boul. Gambetta
R. St Barthelemy
R. des Soubirous
R. du Chau du Roi
R. Devia
R. Feydel
Rue Fondue
Rue de la Liberté
R. St Maurice
Rue Fénelon
Rue de la Liberté
R. d. Vins
R. de l'Hôt. de Ville
R. Fondue Basse
Rue de l'Université
R. Boussaroque
Rue du Cheval Blanc
Rue Brives
R. des Carmes
R. Victor Hugo
R. St Géry
Monument Gambetta
Poste
Allées Fénelon
Rue du Lycée
Pont Valentre
R. d. Ecoles
R. Caviole
Rue du Parc
Rue du Séminaire
Rue Ste Claire
Rue des Augustins
Rue des
Place Thiers
Boulevard
R. St James
Rue de Lastie
N

néchaux du Quercy. — *Vieilles maisons* curieuses, surtout dans le quartier de la citadelle. — Arc gallo-romain, dit *Porte de Diane.* — Statues de *Murat* (1771-1815), et de *Gambetta* (1839-1883), cette dernière par Falguière.

Cahors possède 2 ponts du XIVe siècle, le *Pont-Neuf* et le *Pont-Valentré.* Ce dernier est célèbre pour son aspect grandiose et ses tours fortifiées.

Cahors est la patrie du Pape *Jean XXII* (1244-1334); — du poète *Clément Marot* (1495-1544) et de *Gambetta.*

◆ Excursion à (300 mèt., au bout du pont Valentré, en amont, sur la rive g.), la **Fontaine-des-Chartreux,** ou *source de Divonne,* triple réservoir naturel formant cascades l'hiver et alimentant la ville de Cahors.

◆ 62 kil. à l'E. **Villefranche-de-Rouergue.** Par le Pont-Neuf. — (25 kil.) CONCOTS. — (13 kil.) **Limogne,** ch.-lieu de canton du Lot, 1348 hab. — Hôtel *Ferrand.* — (15 kil.) MARTIEL. — (4 kil.) SOUYRI. — (5 kil.) **Villefranche-de-Rouergue,** sous-préf. de l'Aveyron, 12928 hab. — Hôtel de *France;* — H. du *Grand-Soleil.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Villarouge,* rue Droite. — Délégué du T. C. F., *M. Roques.* ★ Eglise N.-D., XIIIe au XVIe s., avec tour massive. — *Chartreuse,* aujourd'hui hospice, très bel édifice du XVe et du XVIe s., dont le *cloître* est une merveille; nombreuses salles, oratoires, etc.

◆ De Cahors partent les routes qui vont à

→ 76 kil. 5 au N.-E. **Figeac.** Admirable trajet, dans des paysages de toute beauté; cette route, remontant le cours du Lot très doucement, n'est nullement fatigante. C'est un voyage idéal pour un cycliste.

Par (5 kil.) La Roque-des-Arcs. — (2 kil.) La Madelaine. — (8 kil.) **Vers,** où on laisse à g. la route de la Bastide-Murat. — (5 kil.) Saint-Géry, ch.-lieu de canton du Lot, 701 hab. — Hôtel de la *Gare.* — (12 kil.) Site extraordinaire de **Saint-Cirq-la-Popie,** un des plus saisissants paysages qu'on puisse voir, 1308 hab. — Hôtel du *Centre.* — (5 kil.) Saint-Martin-Labouval. — En face, château de *Cénevières.* — (4 kil.) Larmagol. — Sur l'autre rive, *Calvignac,* avec un château en ruines. — (8 kil.) **Cajarc,** ch.-lieu de canton du Lot, 1818 hab. — Hôtel des *Voyageurs.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Château et vieille tour. A 3 kil., gouffre de l'*Antouy* (1).

---

(1) A Cajarc, on pourrait, pour raccourcir, quitter la vallée du Lot et se rendre

(4 kil.) Cadrieu. — (3 kil.) Montbrun. — (7 kil.) Saint-Pierre-Toirac. — (2 kil.) Frontenac. — On quitte la vallée du Lot. — (4 kil.) Faycelles. — (7 kil. 5) **Figeac**, sous-préfect. du Lot, 6680 hab. — Hôtel des *Voyageurs*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Chartron-Fagès*. ★ Eglise *Saint-Sauveur*, du XIIe au XIVe s. — *N.-D. du Puy*, XIIe s. — Palais de Justice dans un château du XIVe s. — Quantité considérable de vieilles *maisons du moyen âge*, près de 200.

➛ De Figeac à **Aurillac**, par Viazac, Maurs, Cayrols, et Sansac de Marniesse, il y a 69 kil.

➛ 60 kil. 5 à l'O. **Villeneuve-sur-Lot**, par (15 kil.) Villesèque. — (6 kil.) Sauzet. — (13 kil.) Saint-Matré. — (11 kil. 5) Tournon, ch.-lieu de canton, 1276 hab. — Poste et télégr. — (25 kil.) **Villeneuve-sur-Lot** (voir ci-dessous, 2e PARTIE, SECTION IV, PAGE 92).

➛ 61 kil. au S. **Montauban** (voir ci-après).

➛ 92 kil. 5 au S.-O. **Agen.** Route fort intéressante, traversant la région sévère et pierreuse du *Quercy*. Très roulante ; les côtes sont abordables, mais assez longues. — Par (27 kil.) **Montcucq,** 1977 hab. — Hôtel du *Lion d'Or*. — Vieux château. — (12 kil.) Lauzerte, site pittoresque (1). — (16 kil.) Fourquet, hameau où on tourne à dr., laissant continuer tout droit la route de Valence-d'Agen. — (6 kil.) Castel-Sagrat. — (10 kil.) Tayrac. — (21 kil. 5) **Agen** (voir ci-dessous, 2e PARTIE, SECTION V, page 94).

SECTION II.

De Cahors à Montauban.

61 kil.

(Trajet montueux et inégal dans sa première moitié, traversant une partie du *Quercy*. On descend ensuite dans la

---

à Figeac par Gréalou et Béduer. C'est une route très ondulée et fatigante, mais plus courte de 3 kil. On y perd les magnifiques paysages qui font des bords du Lot un décor sans cesse renouvelé.

Il y a 24 kil. 5 de Cajarc à Figeac.

(1) On peut abréger le trajet de Cahors à Lauzerte de 4 kil. en passant par *La Bastide-Marnhac* au lieu de Montcucq.

plaine arrosée par la *Lère* et l'*Aveyron*, et à partir de Caussade il n'y a plus ni côtes ni descentes jusqu'à Montauban. — Bon sol).

On sort de Cahors par le *pont Louis-Philippe*, à l'entrée duquel se trouve une chapelle. On a de là une belle vue sur les rives du Lot. On passe sous le ch. de fer, puis, 3 kil. après le pont, on laisse à dr. la route d'Agen par Lauzerte. et celle de Montcucq.— De nouveau on passe sous la voie ferrée, qu'on a maintenant à g. La route s'élève sans cesse, d'une manière très sensible. A l'extrémité d'un grand ruban aligné pendant 3 kil., on passe du dép. du *Lot* dans celui de *Tarn-et-Garonne*.

Descente très rapide et en lacets (attention), dans la vallée du *Lemboulas*. On remonte ensuite notablement.

26 kil. La Baraque, hameau.

◆ La route de droite mène à **Moissac** par (3 kil.) **Montpezat**, ch.-lieu de canton de Lot-et-Garonne, 2339 hab. — Hôtel *Cabos*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Petite ville d'aspect moyen âge. — *Eglise* du XIVe s.

La route ne tarde pas à descendre d'une façon superbe, pendant 5 kil. Elle traverse la *Lère* et côtoie le ch. de fer avant d'arriver à

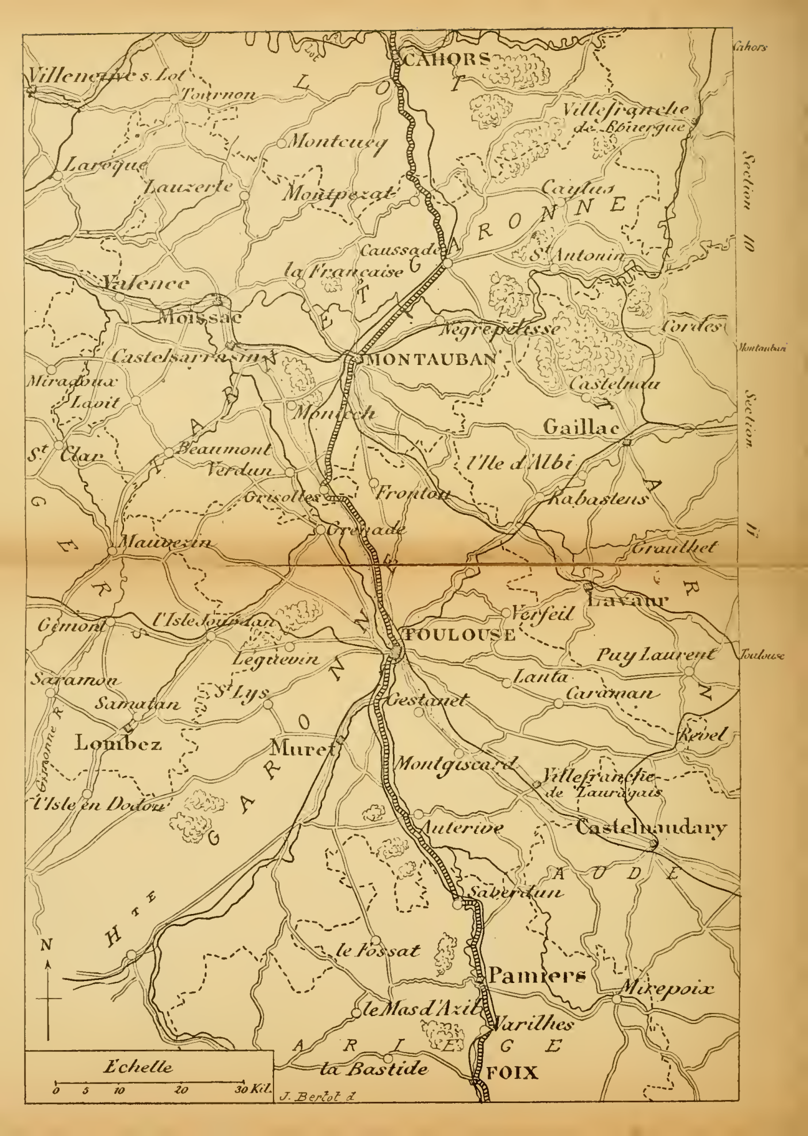
13 kil. Caussade, chef-lieu de canton de Tarn-et-Garonne, 3747 hab. — Altit. 110 mèt. — Hôtel du *Commerce*. — Poste et télégr. — Ch. de fer ; P. Montauban : 2 fr. 60, 1 fr. 75 et 1 fr. 10. Mécanicien : *Artigdud*. ✠ Restes des deux enceintes ; nombreux *souterrains* ayant servi de refuge. — Belle flèche du XIVe s. — *Vieilles maisons* nombreuses.

◆ De Caussade à

→ **Villefranche-de-Rouergue**, au N.-E. — 52 kil. — par SEPTFONDS et CAYLUS (église fortifiée).

→ **Albi**, au S.-E. — 70 kil. — par SAINT-ANTONIN et CORDES (voir ci-dessous, 3e PARTIE, SECTION E, page 126).

→ **Gaillac**, au S.-E. — 53 kil. — par MONTRICOUX, BRUNIQUEL et CASTELNAU-DE-MONTMIRAIL.


Cahors
CAHORS
Villeneuve s. Lot
Tournon
L O T
Montcuq
Villefranche de Rouergue
Laroque
Lauzerte
Montpezat
Caylus
A R O N N E
Caussade
St. Antonin
la Française
Valence
Moissac
Negrepelisse
Cordes
Section III
Montauban
Castelsarrasin
MONTAUBAN
Miradoux
Castelnau
Lavit
Montech
Section IV
Gaillac
St. Clar
Beaumont
l'Ile d'Albi
Verdun
Fronton
Grisolles
Rabastens
Grenade
Mauvezin
Graulhet
G E R S
Lavaur
Gimont
l'Isle Jourdain
TOULOUSE
Verfeil
Leguevin
Puy Laurent
Toulouse
Saramon
Lanta
St. Lys
Samatan
Gestanet
Caraman
Lombez
Revel
Muret
Montgiscard
Villefranche de Lauragais
l'Isle en Dodon
Gimone R.
Auterive
Castelnaudary
H te G A R O N N E
A U D E
Saverdun
N
le Fossat
Pamiers
Mirepoix
le Mas d'Azil
Varilhes
A R I E G E
la Bastide
FOIX
Echelle
0 5 10 20 30 Kil.
J. Bertot d.

De Caussade à Montauban, la route file absolument droite pendant 22 kil., en plaine, mais en ondulant très légèrement, d'une pente à peine perceptible. On suit fidèlement le ch. de fer à droite.

7 kil. 5. Réalville, 1398 hab. — Altit. 86 mèt. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Montauban : 1 fr. 90, 1 fr. 30 et 0 fr. 80. ✠ Ancienne *Bastide*, ou cité fortifiée, construite de toutes pièces au XIVe s.

On traverse l'Aveyron à

3 kil. 5. Albias, 1107 hab. — Altit. 80 mèt — Hôtel *Saint-Georges*. — Ch. de fer → P. Montauban : 1 fr. 45, 1 fr. et 0 fr. 60.

On franchit la *Tauge*, puis on passe au hameau de *Fontneuve*. A g. rejoint la route qui vient de Négrepelisse. On traverse le ch. de fer, et on entre à Montauban par le *Rond* et la *Rue Ingres*, ou la route de Paris à g.

11 kil. Montauban. Chef-lieu de Tarn-et-Garonne, évêché, 30388 hab. — Altit. 108 mèt., sur le Tarn,



le Tescou et la Garrigue.— Dist. de Paris : 634 kil. 5 (en ch. de fer, 662).

Hôtel du *Midi ;* — H. *Figuière ;* — H. de l'*Europe,* place de l'*Horloge ;* — H. du *Commerce.* — Poste et télégr. — *Téléph. avec Paris.*— Ch. de fer; embranchement sur Cahors, Paris, Toulouse, Agen, Lexos et Castres. ➝ P. Paris : 74 fr. 15, 50 fr. 05 et 32 fr. 60. ➝ P. Cahors : 7 fr. 05, 4 fr. 75 et 3 fr. 10. ➝ P. Toulouse : 5 fr. 75, 3 fr. 90 et 2 fr. 50.

Mécaniciens : *Bonnal,* 16, rue de la Mairie ; — *Dasque,* 8, porte Dumoutier. — Délégué du T. C. F. *M. Viguier,* 10, rue de la République.

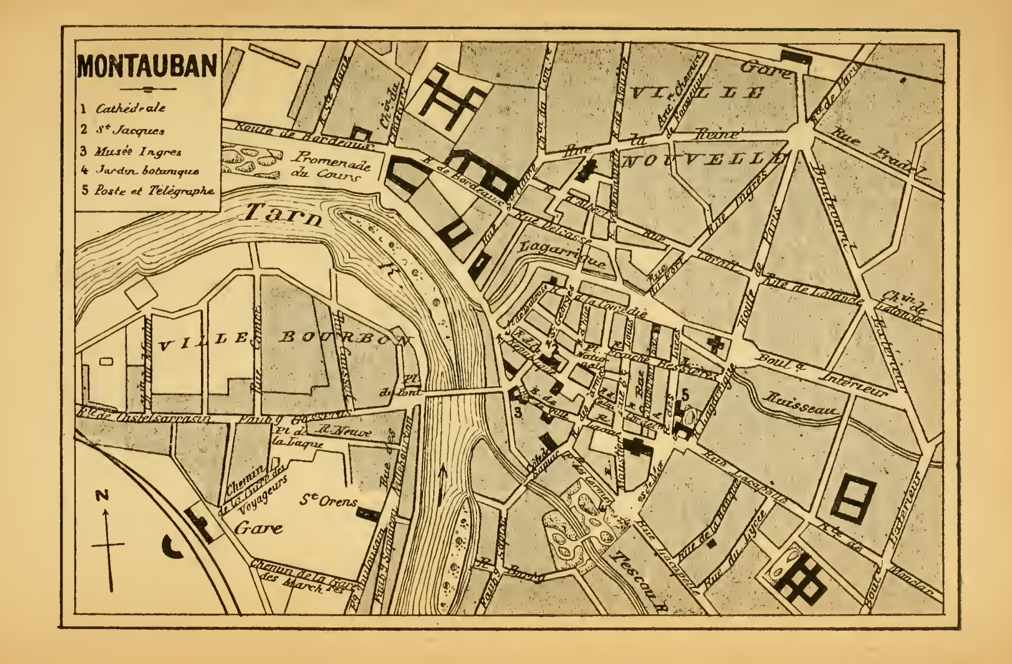
✠ Montauban a été le théâtre de terribles guerres religieuses. Il fut longtemps la citadelle des calvinistes, qui y commirent des actes de vandalisme, égalés d'ailleurs par les catholiques qui en firent plusieurs fois le siège. — La *cathédrale* n'a rien d'intéressant. — L'*hôtel de ville,* XVIIe s., renferme le *Musée,* fort curieux à cause des innombrables dessins d'Ingres qu'il renferme ; objets et meubles anciens. — Le *Pont,* en briques, est du XIVe siècle. ; il a 205 mèt. de long, et était autrefois fortifié ; il est extrêmement remarquable. — *Place Nationale,* XVIIe s., entourée de portiques. — *Monument d'Ingres,* par Etex. — Montauban a vu naître la révolutionnaire *Olympe de Gouges* (1755-1793), et le peintre *Ingres* (1780-1867).

Excursion :

◆ 16 kil. à l'E. **Négrepelisse,** ch.-lieu de canton de Tarn-et-Garonne, 2566 hab. — Hôtel *Rabastens.* — Poste et télégr. — Chemin de fer. ★ Ville régulièrement bâtie, brûlée par Louis XIII en 1622. — Eglise gothique avec une haute tour.

◆ De Montauban partent les routes qui vont à

➝ 73 kil. à l'E. **Albi,** par (9 kil.) Saint-Nauphary. — (42 kil.) **Gaillac,** sous-préf. du Tarn, 7709 hab. — Hôtel *Jalabert.* — Poste et télégr. — Ch. de fer Mécanicien : *Barthélemy,* avenue de la Gare. ★ Eglise *Saint-Michel,* avec chœur roman et nef du XIIIe s. — Eglise *Saint-Pierre,* avec tour fortifiée du XIVe s. —



MONTAUBAN
1 Cathédrale
2 St Jacques
3 Musée Ingres
4 Jardin botanique
5 Poste et Télégraphe
Tarn
Promenade du Cours
Route de Bordeaux
R. de Bordeaux
Rue Delcassé
Lagarrigue
VILLE NOUVELLE
Rue la Reine
Gare
Rue Pradel
Boulevard Extérieur
Rue Ingres
Route de Paris
Rte de Lalande
Boul. d Intérieur
Ruisseau
R. Lacapelle
Rue Lacapelle
Rue du Lycée
Rue de la Banque
Tescou R.
VILLE BOURBON
Rue Cassuat
Rue Camot
R. Neuve
Pl. de la Laque
Pl. du Pont
Rue des Augustins
St Orens
Gare
Voyageurs
Chemin de la Gare des Voyageurs
Chemin de la Gare des March. ses
R. Bourdelle
Faub. Sapiacou
N

Fontaine du *Griffon*, xv[e] s. — Tour de *Palmata,* xii[e] s. — *Vieilles maisons* remarquables. — (22 kil.) **Albi** (voir ci-dessous, 3[e] PARTIE, SECTION E, page 124). — Route assez accidentée jusqu'à Gaillac, toute en plaine ensuite.

→ 98 kil. au S.-E. **Castres,** par (12 kil.) La Bastide-Saint-Pierre. — (4 kil.) Orgueil. — (21 kil.) Bessières. — (3 kil.) Buzet. — (5 kil.) Saint-Sulpice. — (14 kil.) **Lavaur,** s.-préf. du Tarn, 6477 hab. — Hôtel *Goulard.* — Poste et télégr. — Chemin de fer. Mécanicien : *Vincent*, rue de la Mairie. ★ Cathédrale *Saint-Alain,* xiii[e] s., avec 2 tours curieuses. Chœur du xiv[e] s. Christ de Ribéra. — *Pont* magnifique de 1789, avec une arche de 48^{m}75 d'ouverture, haute de 31^{m}50. — Joli *jardin public* de l'Evêché. — Statue de Las-Cases.

(15 kil. 5) Saint-Paul-Cap-de-Joux. — (23 kil. 5) **Castres** (voir ci-dessous, 3[e] PARTIE, SECTION F, page 127).

Trajet très uni, dont toutes les montées sont faisables en machine.

→ 89 kil. au S.-O. **Auch,** par (13 kil.) **Montech,** 2531 hab. — Hôtel de l'*Etoile.* ★ Belle église du xiv[e] s. — On franchit la Garonne. — (6 kil.) Bourret (18 kil.) **Beaumont-de-Lomagne,** 4040 hab. — Hôtel *Régis.* — Poste et télégr. — Mécanicien : *Mallen.* ★ Eglise fortifiée. — Place bordée d'arcades. — (21 kil.) Mauvezin, 2484 hab. — Hôtel de *France.* — 2 châteaux; clocher du xii[e] s. — (13 kil. 5) Aubiet. — (17 kil. 5) **Auch** (*voir ci-dessous,* 2[e] PARTIE, SECTION VI, page 102).

→ 72 kil. à l'O. **Agen,** par Castelsarrazin et Moissac (voir ci-dessous, 2[e] PARTIE, SECTION V, page 94).

SECTION 12

De Montauban à Toulouse

51 kil. 5

(Route de plaine sans grand intérêt. Deux descentes seulement à noter, à Canals et à Castelnau-d'Estrètefonds. Le sol, ferme et bien roulant, est un peu moins bon dès qu'on entre dans la Haute-Garonne, dont les routes sont inférieures à celles de Tarn-et-Garonne).

Pour sortir de Montauban, on passe le pont sur le Tarn, au bout duquel on trouve la *place du Pont.* On y tourne à

g. pour prendre la *rue Villebourbon* A l'église Saint-Orens, on appuie à dr. pour prendre le *faubourg Toulousain*. On passe sur le canal de Montech, tout auprès du pont du ch. de fer.

Aussitôt après, on laisse à dr. la route d'*Auch* qui s'embranche sur la nôtre. Nous longeons le Tarn à g. — 3 kil. après la route d'Auch, c'est celle de *Castres* par Lavaur, que nous laissons à g. La nôtre continue tout droit et traverse le ch. de fer. A dr., forêt de *Montech*. Elle s'élève doucement. On voit à g. *Campsas*, et on passe entre deux châteaux, puis on longe le *Rieutort*. On laisse à dr. la route de (7 kil.) *Verdun-sur-Garonne*.

19 kil. Canals, 440 hab. — Altit. 135 mèt. Belle vue sur la Garonne.

En quittant Canals, on descend assez rapidement, et au bas de la descente, qui dure environ 300 mèt., on tourne brusquement à dr. pour traverser le ch. de fer et le *canal latéral à la Garonne*. Le canal traversé, on prend la route à gauche.

3 kil. Grisolles, ch.-lieu de canton de Tarn-et-Garonne. — Altit. 110 mèt. — 2037 hab. — Hôtel du *Lion d'Or*; — H. Bousquet. — Poste et télégr. — Ch. de fer : ➛ P. Toulouse : 3 fr. 05, 2 fr. 05 et 1 fr. 30. ✠ Eglise moderne conservant quelques restes de l'ancien portail.

On traverse de nouveau le canal et le ch. de fer, puis tournant à droite on passe à

2 kil. Pompignan, 630 hab. — Dans l'église est inhumé le poète *Le Franc de Pompignan*, 1709-1784, à qui appartenait le château.

On voit à g. *Saint-Rustice*. Au hameau de *Bordeneuve*, on laisse à dr. la route qui vient de *Grenade*. Petite descente avant le pittoresque village de

5 kil. 5. Castelnau-d'Estrètefonds, 1506 hab. — Altit. 130 mèt. — Hôtel *La Boiteuse*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : ➛ P. Toulouse : 2 fr. 50, 1 fr. 80 et 1 fr. 05. ✠ Château de *Cambolas*, intéressant à visiter.

◆ Excursion à 6 kil. 5 à l'O. **Grenade-sur-Garonne,** ch.-lieu de canton de la Haute-Garonne, 3924 hab. — Hôtel *Dussol.* — Poste et télégr. ★ Ville bâtie d'une seule pièce en 1290, sur un plan parfaitement régulier. — Eglise des XIIIe et XIVe s. — Halles du XVIIIe s.

En sortant de Castelnau, on infléchit à dr. pour se rapprocher du ch. de fer et du canal, qu'on suit désormais presque jusqu'à Toulouse.

5 kil. Saint-Jory, 1116 hab. — Altit. 111 mèt. — Ch. de fer : → P. Toulouse : 1 fr. 80, 1 fr. 25 et 0 fr. 75.

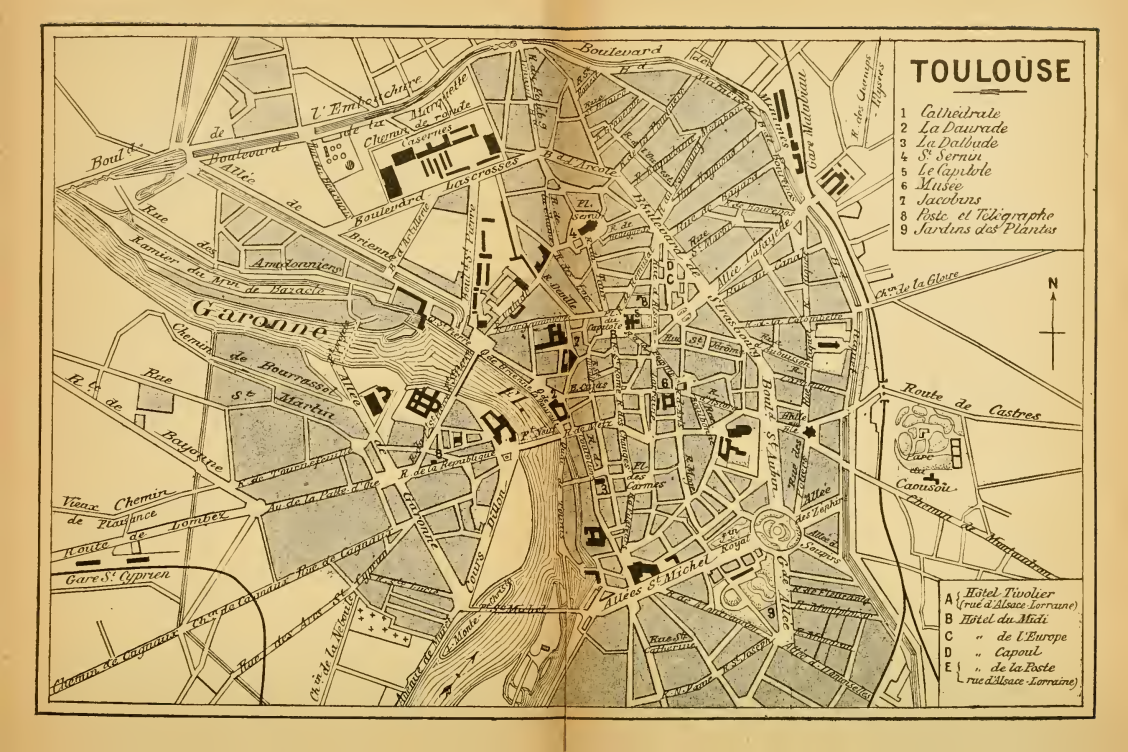
Saint-Jory traversé, on passe devant la gare, et on monte doucement. *Viguerle,* hameau, avec, en face, de l'autre côté du canal, *Lespinasse.* — Château de la *Tournelle.* Le pays se peuple de plus en plus. On passe devant la gare de *Lacourtensourt.* — 2 kil. plus loin, on coupe obliquement le ch. de fer, au village de *La Lande.* On est déjà, à proprement parler, dans les faubourgs de Toulouse. Belle vue sur la ville et les Pyrénées dans le lointain. A g. rejoint l'ancienne route de Montauban (1). — On traverse le *canal du Midi,* et on entre à Toulouse par la *rue du faubourg Arnaud-Bernard ;* à la fin de cette rue on trouve à g. le *boulevard d'Arcole,* auquel font suite les autres boulevards qui entourent la ville. Le petit pavé qui forme le sol des rues de Toulouse est très peu agréable pour le vélo.

17 kil. Toulouse, ch.-lieu de la Haute-Garonne. Archevêché. — 149,791 hab. — Altit. 140 mèt. sur la rive droite de la Garonne. — Dist. de Paris : 686 kil. (Par le ch. de fer, 748 kil.).

Hôtel *Tivollier* (1er ordre) ; — H. du *Progrès,* rue Rivals ; — H. *Capoul,* place Lafayette ; — H. *Chaumond,* rue Lafayette ;

---

(1) Cette route, plus courte de 3 kil. 5, mesure 48 kil. de Montauban à Toulouse. Elle est plus accidentée et moins véloçable que celle ci-dessus. Elle passe, en quittant Montauban, par (6 kil.) BRESSOLS. — (6 kil) LA BASTIDE-SAINT-PIERRE. — (9 kil.) **Fronton,** 2247 hab. Vins renommés. — (7 kil.) Bouloc. — (6 kil.) Bruguières. — (14 kil.) **Toulouse.**



TOULOUSE
1 Cathédrale
2 La Daurade
3 La Dalbade
4 St Sernin
5 Le Capitole
6 Musée
7 Jacobins
8 Poste et Télégraphe
9 Jardins des Plantes
A Hôtel Tivolier (rue d'Alsace-Lorraine)
B Hôtel du Midi
C " de l'Europe
D " Capoul
E " de la Poste (rue d'Alsace-Lorraine)
N
Garonne
Boulevard de Strasbourg
Boulevard Lascrosses
Boul^d St Aubin
Allées St Michel
Route de Castres
Gare Matabiau
Gare St Cyprien
Chemin de Bourrassol
Rue de Bayonne
Route de Lombez
Vieux Chemin de Plaisance
Chemin de Cagnaux
Rue des Arts St Cyprien
Cours Dillon
Allée Lafayette
Rue d'Alsace-Lorraine
Casernes
Caousou
Ramier du Mⁱⁿ de Bazacle
Rue des Amidonniers
Boulevard de l'Embouchure
Chemin de la Gloire
Route de Montauban
Allée des Zephirs
Grande Allée
Rue de Metz
Rue des Changes
Rue Mage
Rue de la République

— H. *Central*, place Saint-Pantaléon ; — H. *Souville*, place du Capitole ; — Voitures de place : course, 0 fr. 90, heure, 1 fr. 50.

Poste et télégr. *Téléph. avec Paris.* — Ch. de fer : embranchement sur Montauban-Paris, Auch, Bagnères de Luchon, Narbonne et Figeac. ⤙ P. Paris, 79 fr. 85, 53 fr. 90 et 35 fr. 10. ⤙ P. Montauban : 5 fr. 75, 3 fr. 90 et 2 fr. 50. ⤚ P. Bagnères de Luchon : 15 fr. 70, 10 fr. 55 et 6 fr. 90.

Mécaniciens : *Decéty*, 7, rue des Gestes ; — *Delboy*, 13 bis, allées Lafayette ; — *Palaysi*, boulevard Carnot. — Délégués du T. C. F. *MM. Clausade*, 37, rue Alsace-Lorraine ; — *Fréchou*, 4, place Saint-Pantaléon ; — *Sir*, 22, allées Lafayette. — Sociétés : *Cyclo-Sport Toulousain.* — *V.-C. Toulousain.*

✠ Eglise *Saint-Sernin*, ou Saint-Saturnin, célèbre édifice roman, dont le chœur est du XIe s., et la nef du XIIe et du XIIIe s., restauré par Viollet-le-Duc. La tour a 65^m17 de haut. Sous la porte S., sarcophages du IVe s. L'église a 115^m de long. Dans une chapelle au N., Christ Byzantin. Stalles du XVI s. — *Cryptes* intéressantes, où sont conservées de nombreuses reliques. — Près de Saint-Sernin, presbytère, occupant l'ancien *collège Saint-Raymond*, XVe s.

Cathédrale Saint-Étienne, d'aspect bizarre : le portail est du XVe s., la grosse tour, du XVIe, la nef du XIIIe (elle a 22 mèt. de large), le chœur des XIIIe et XVIIe s. — Vitraux.

Eglise du *Taur*, XVe s. — *Saint-Pierre-des-Cuisines*, porte romane. — *Saint-Nicolas*, XIVe et XVe s. Beau bas-relief de la *Cène.*

Le Capitole, ou hôtel de ville, XVIe s., où l'on visitera la salle *Clémence Isaure*, ou des *Jeux Floraux*, la salle des *Archives*, celle des *Illustres*, renfermant les bustes des quarante-quatre plus celèbres toulousains. — *Palais de justice*, dont l'intérieur est très riche.

Musée très intéressant, dans un ancien et remarquable couvent d'Augustines, XIVe et XVe s. Tableaux de maîtres, médaillier, *cloitre* charmant où sont exposés les plâtres ; magnifique collection d'antiquités. — *Musée d'histoire naturelle*, dans un ancien couvent de Carmes.



Une des grandes curiosités de Toulouse, ce sont ses *anciennes maisons*, dans les cours desquelles on fera bien d'entrer, et dont beaucoup sont des chefs-d'œuvre de la Renaissance. Citons seulement l'*hôtel d'Assezat*, rue de Metz ; — les maisons de la *rue Dalbade*, de la *rue du Vieux-Raisin*, de la *rue des Chapeliers*, de la *rue d'Aussargues*, de la *rue de la Bourse*, etc.

Pont Neuf, construit en 1546 ; restes d'un ancien pont. — Pont suspendu. — Pont de *Tournis*, XVI[e] s. — Promenades : le *Boulingrin*, le *Jardin des Plantes*, grands boulevards.

Toulouse est une ville très commerçante. Ses *moulins* sont renommés. On peut visiter celui de *Bazacle*, près du pont Saint-Pierre. — Manufacture de tabacs. — Toulouse est le point de départ du *canal du Midi*, qui, long de 241 kil., fut construit par Riquet en 1681. Il réunit la Garonne à la Méditerranée, par Narbonne, Agde et Cette.

Garnison importante, ch.-lieu du XVII[e] corps d'ar-

mée. Arsenal (ancien couvent des Chartreux), poudrerie, polygone. — Université.

Toulouse a été le théâtre de terribles inondations. Celle de 1875 fut la plus effroyable : la crue s'éleva à 8 mèt. 72 au-dessus du niveau normal.

Patrie du jurisconsulte *Cujas*, 1522-1590 ; — du sculpteur-architecte *Bachelier*, XVI[e] s. ; — du littérateur *Palaprat*, 1650-1721 ; — du missionnaire *Huc*, 1813-1862 ; — des artistes *Bida, Falguière* et *Mercié*.

Excursions :

◆ 6 kil. au N.-O. **Blagnac**, par le faubourg Saint-Cyprien et la route de Bayonne. Rendez-vous favori des Toulousains. Eglise du XV[e] s., avec peintures aux voûtes. — Revenir par la rive opposée de la Garonne.

◆ 8 kil. au S. **Vieille-Toulouse**, excursion dans les collines appelées *Pech-David*. Par les *allées Saint-Michel*, la *rue des Récollets* et la rive droite de la Garonne. — Vieille-Toulouse, 245 hab., est une station romaine riche en objets curieux. De la terrasse qui le domine, vue immense sur les Pyrénées, dont on embrasse 350 kil., du Canigou à l'E. au pic d'Anie à l'O. — Revenir par LA CROIX-FALGARDE, VIGOULET-AUZIL, PECHBUSQUÉ, SOULÉ, et POUVOURVILLE (pèlerinage). — L'excursion, très accidentée, a en tout 30 kil.

◆ 79 kil. au S. **Le Mas d'Azil**. — Sortir de Toulouse par le *pont Saint-Michel* et l'*avenue de Muret*. — (19 kil.) **Muret**, 4142 hab. — Hôtel de *France*. Mécanicien : *Arquié*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Clocher. Ruines d'un pont. — (22 kil. 5) LEZAT. Hôtel des *Pyrénées*. — Eglise. Vieilles rues. — (13 kil.) Le Fossat, église. — (9 kil.) PAILHÈS, vieux château. — (8 kil.) SABARAT. — (5 kil.) **Le Mas d'Azil**, ch.-lieu de canton de l'Ariège. — Hôtel du *Grand-Soleil*. — Poste et télégr. ★ Grotte célèbre, où passe la rivière *Arize* et la route, par un tunnel de 410 mèt. de long. — Grottes latérales.

→ On peut revenir par PAMIERS, SAVERDEN et le VERNET, 92 kil.

◆ 75 kil. 5 au S.-E. **Lampy**. Excursion très montagneuse à partir de Revel, dans le curieux massif de la *Montagne-Noire*. C'est une promenade assez fatigante à l'aller puisqu'on s'y élève de 140 à 648 mèt., mais très pittoresque, et au retour, extrêmement agréable. — Par (12 kil.) LE MOUSSARD. — (0 kil. 5) MONTAURIOL. — (3 kil.) DRÉMIL-LAFAGE. — (4 kil.) LANTA. — (9 kil.) **Caraman**, ch.-lieu de canton, 1913 hab. — Hôtel du *Lion d'Or*.

(6 kil.) AURIAC. — (11 kil.) MONTÉGUT. — (7 kil.) **Revel**, ch.-lieu de can-

ton, 5529 hab. — Hôtel de la *Lune;* — H. *Notre-Dame.* ★ Ville bâtie de toutes pièces au XIVe s., régulièrement percée et avec de vieilles maisons. — A 6 kil. à l'E., *Sorèze*, 2357 hab. (Hôtel *Salvetat*), dont le célèbre *Collège ecclésiastique,* où mourut Lacordaire, mérite à tous égards une visite. Parc magnifique. Beaux environs.

On monte beaucoup, 3 kil après Revel, on longe le **bassin de Saint-Ferréol,** réservoir le plus important du canal du Midi, long de 1558 mèt., large de 800 mèt., profond de 32 mèt. Le mur du barrage a 70 mèt. d'épaisseur. Jet d'eau de 25 mèt. de haut. Belle vue sur les Pyrénées.

(7 kil. de Revel) LES CAMMAZES. — (11 kil.) **Saissac,** ch.-lieu de canton, 1454 hab. — Restes du château et des fortifications. — Avant d'entrer à Saissac, on tourne à g., 3 kil. 5 plus loin on traverse la Rigole de la Montagne, et après 2 kil. encore, on arrive au **réservoir de Lampy,** long de 773 mèt., large de 584 et profond de 15.

➤ On pourrait, du réservoir de Lampy, regagner les Cammazes sans repasser par Saissac, en longeant la rive dr. de la Rigole de la Montagne pendant 10 kil. — Le chemin n'est pas toujours véloçable, mais on peut y pousser sa machine à la main.

◆ De Toulouse partent les routes qui vont à

➤ 78 kil. au N.-E. **Albi,** par (12 kil.) Castelmauron. — (8 kil.) Montastruc, 832 hab. — Hôtel *Landelle.* — (12 kil.) La Pointe, faubourg de **Saint-Sulpice,** 2417 hab. — Hôtel *Suquet.* — Eglise fortifiée. On traverse le Tarn. — (7 kil.) **Rabastens,** 4788 hab. — Hôtel *Pongis.* — Château, église, beau site.

(8 kil.) L'Isle d'Albi, 4433 hab., bastide du XIIIe s. — (9 kil.) **Gaillac,** voir ci-dessus, page 62. — (22 kil.) **Albi** (voir ci-dessous, 3e PARTIE, SECTION E, *page* 124). Route presque entièrement en plaine.

➤ 85 kil. au N.-E. **Albi,** par (10 kil.) Beaupuy. — (9 kil.) Verfeil, 1908 h. — Auberge *Marqué.* — (10 kil.) **Lavaur,** voir ci-dessus, page 64. — (30 kil.) **Graulhet** (prononcez *Grauillé*), 7477 hab. — Hôtel *Bès.* — Mécanicien : *Viguier.*— (26 kil.) **Albi** (voir ci-dessous, 3e PARTIE, SECTION E, *page* 124).— Route légèrement ondulée.

➤ 72 kil. 5 à l'E. **Castres,** par (12 kil.) Le Moussard, où l'on prend à gauche. — (6 kil. 5) Vallesvilles. — (33 kil.) **Puy-Laurens,** 4585 hab. — Hôtel du *Grand-Soleil.* — (10 kil.) Sémalens. — (11 kil.) **Castres** (voir ci-dessous, 3e PARTIE, SECTION F, *page* 127).

➤ 94 kil. au S.-E. **Carcassonne,** par (12 kil.) Castanet. — (9 kil.) Montgiscard. — (15 kil.) **Villefranche-de-Lauraguais,** sous-préf.,

2556 hab. — Hôtel de *France.* — Délégué du T. C. F., *M. Gladi.* Ancienne ville forte. — (22 kil.) **Castelnaudary,** sous-préf. de l'Aude, 10059 hab. — Hôtel *Notre-Dame;* — H. de *France.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Alibert.* Eglise Saint-Michel, du XIVe s.

(20 kil.) Alzonne, 1506 hab. — Hôtel *Ouradou.* — Mécanicien : *Dejean.* — (16 kil.) **Carcassonne** (voir ci-dessous, 3e PARTIE, SECTION G, *page* 131). — Route unie.

81 kil. au S. **Foix,** par (10 kil.) Portet. — (16 kil.) Viviers. — (5 kil.) Auterive, 2791 hab. Hôtel *Solférino.* — (16 kil.) Saverdun, 3466 hab. Hôtel *Fouet.* — (15 kil.) **Pamiers,** sous-préfect. de l'Ariège, 11143 hab. — Hôtel *Catala.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Amat,* rue Sainte-Hélène. — Délégués du T. C. F., *MM. Amat, Bouche.* ★ Cathédrale, XVIIe s. — Eglise N.-D. du Camp, XIIe s. — Belles vues.

(19 kil.) **Foix** (voir ci-dessous, 4e PARTIE, SECTION 2-P, *page* 150). — Route s'élevant doucement de 140 à 400 mèt. Un peu plus raide 5 ou 6 kil. avant Foix.

→ 153 kil. 5 au S.-O. **Bagnères-de-Luchon,** par (10 kil.) Postet. — (10 kil.) **Muret,** sous-préf. de la Haute-Garonne, 4142 hab. — Hôtel de *France.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Arquié.* — Eglise du XIVe s.

(13 kil.) Noé. — (29 kil.) Martres-Tolosane, 1783 hab. — Hôtel d'*Espagne;* — H. de la *Poste.* — (10 kil.) **Saint-Martory,** 1020 hab. — Hôtel *Castex.* — Eglise, château, arc de triomphe du XVIIIe s.

(20 kil.) **Saint-Gaudens** (voir ci-dessous, 5e PARTIE, SECTION 4-P, *page* 156.) — (61 kil. 5) **Bagnères-de-Luchon** (pour la route de Saint-Gaudens à Bagnères-de-Luchon, voir page 153). — Route peu accidentée jusqu'à Montrejeau.

→ 77 kil. à l'O. **Auch,** par (5 kil.) Saint-Martin-du-Touch. — (13 kil.) Léguevin. — (15 kil.) **L'Isle-Jourdain,** 4442 hab. — Hôtel *Daubriac.* — Eglise.

(18 kil.) Gimont, 2944 hab. — Hôtel *Lasbats,* bastide du XIVe s. — Halles, église. — (26 kil.) **Auch** (voir ci-dessous, 2e PARTIE, SECTION VI, *page* 102). — Route avec nombreuses côtes.

→ 85 kil. à l'O. **Auch,** par (8 kil.) Tournefeuille. — (17 kil.) Saint-Lys, 1343 hab. — Hôtel *Bravet.* — Ancienne bastide du XIIIe s. — (25 kil.) **Lombez,** sous-préfect. du Gers, 1625 hab. — Hôtel *Barthe.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Ancienne cathédrale, très belle, du XIVe s.

(13 kil.) **Saramon,** 1220 hab. — Hôtel du *Midi.* — Eglise, remparts. — A 9 kil., magnifique église fortifiée de *Simorre.* — (2 kil.) Boulaur. — (7 kil.) Cas-

telnau-Barbarens. — (13 kil.) **Auch** (voir ci-dessous, 2e PARTIE, SECTION VI, *page* 102). — Route avec de nombreuses côtes. Entre Saint-Lys et Lombez, on a de très belles vues sur les Pyrénées; belles vues aussi aux approches de Castelnau.

→ 100 kil. au N.-O. **Lectoure,** par (6 kil.) Blagnac. — (18 kil.) **Grenade-sur-Garonne,** ch.-lieu de canton. — Hôtel *Dussol.* — Bastide du XIIIe s.; halle; église. — (31 kil.) **Beaumont-de-Lomagne,** ch.-l. de canton, 4040 hab. — Hôtel *Régis.* — Mécanicien : *Mallen.* — Eglise fortifiée. — (12 kil.) Lavit-de-Lomagne. — (5 kil.) Montgaillard. — (7 kil.) Mauroux. — (5 kil.) Saint-Clar, ancienne ville forte. — (16 kil.) **Lectoure** (voir ci-dessous, 2e PARTIE, SECTION VI, *page* 99). — Route unie jusqu'à Grenade, ensuite extrêmement mouvementée et assez fatigante.

RÉSUMÉ KILOMÉTRIQUE DES SECTIONS DE

PARIS A TOULOUSE

composant la première partie.

SECTION 1. — De Paris à Dourdan	53 k. 5
SECTION 2. — De Dourdan à Orléans	78
SECTION 3. — D'Orléans à Romorantin	63. 5
SECTION 4. — De Romorantin à Châteauroux :	
1° Par Graçay et Vatan	64. 5
2° Par Valençay et Levroux 64	
SECTION 5. — De Châteauroux à Argenton-s.-Creuse	29
SECTION 6. — D'Argenton-sur-Creuse à Limoges. .	91
SECTION 7. — De Limoges à Uzerche.	57
SECTION 8. — D'Uzerche à Brive.	35. 5
SECTION 9. — De Brive à Souillac.	35. 5
SECTION 10. — De Souillac à Cahors.	66
SECTION 11. — De Cahors à Montauban.	61
SECTION 12. — De Montauban à Toulouse	51. 5
Total de Paris à Toulouse.	686 kil.

DEUXIÈME PARTIE

DE LIMOGES A TARBES

(385 kil.)

Itinéraire : Limoges. — Saint-Yrieix. — Périgueux. — Bergerac. — Villeneuve-sur-Lot. — Agen. — Lectoure. Auch. — Mirande. — Tarbes.

—

SECTION I.

De Limoges à Saint-Yrieix (1)

40 kil.

—

(Trajet fortement ondulé. On monte et on descend sans cesse dans les *Monts du Limousin*. On y jouit de jolis paysa-

---

(1) Variante, pour aller de Limoges a Périgueux, par Thiviers (89 kil.).

Ce trajet, également très accidenté à partir d'Aixe, et présentant des côtes et descentes nombreuses, très uni toutefois à partir de Sarliac, commence à la place de l'Hôtel-de-Ville à Limoges. On prend là l'*avenue Baudin,* que continue la route d'Aixe, et on remonte ensuite la rive g. de la Vienne. — (12 kil. 5) **Aixe** (voir ci-dessus, page 43). — (6 kil.) Séreilhac. — (15 kil.) **Chalus** (voir ci-dessus, page 43). — (7 kil.) Firbeix. — (23 kil.) **Thiviers,** ch.-lieu de canton de la Dordogne, 3765 hab. — Hôtel de *France.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Charrier.* ★ Vieilles maisons. Manoir et château du xve s. — (14 kil. 5) Sorges. — (9 kil.) Sarliac. On descend l'*Isle.* — (5 kil) Antonne. — (5 kil.) Trélissac. — (6 kil. 5) **Périgueux.**

Cette route est de 13 kil. 5 plus courte que celle détaillée ci-dessus par Saint Yrieix.

ges, un peu courts d'horizon, mais très variés et embellis d'une magnifique végétation. Les côtes sont généralement enlevables, et les descentes sans danger. Le sol est fort bon et bien roulant)

On sort de Limoges par l'*avenue Gambetta*, l'*avenue du Pont-Neuf* et le *Pont-Neuf*, c'est-à-dire par une très belle descente.

Le Pont-Neuf traversé, on se trouve dans le faubourg; 500 mèt. après le pont on tourne à droite et on traverse une petite rivière, que suit une côte. — 2 kil. après avoir pris à droite, bifurcation. On prend la *route de droite* (celle de g. va à Eymoutiers).

2 kil. plus loin, autre patte d'oie, non loin d'un petit ruisseau, en vue du hameau de

4 kil. 5. Crochat. Bifurcation de la route de Saint-Yrieix et de la route d'Uzerche (Voir page 45).

Nous prenons à droite, et traversons le ruisseau. Forte côte, suivie d'une descente au cours de laquelle on passe en vue du château du *Mas-du-Puy*, à g.

5 kil. 5. Le Vigen, 2528 hab. — Altit. 223 mèt. — Village situé au bord de la *Briance*. Beau viaduc du ch. de fer.

◆ Pour aller visiter les admirables **ruines du château de Chalusset** (4 kil.), il faut tourner à g. dans le village, sans traverser la rivière. La route la longe, puis monte sur le côteau, d'où la vue sur les ruines est superbe.

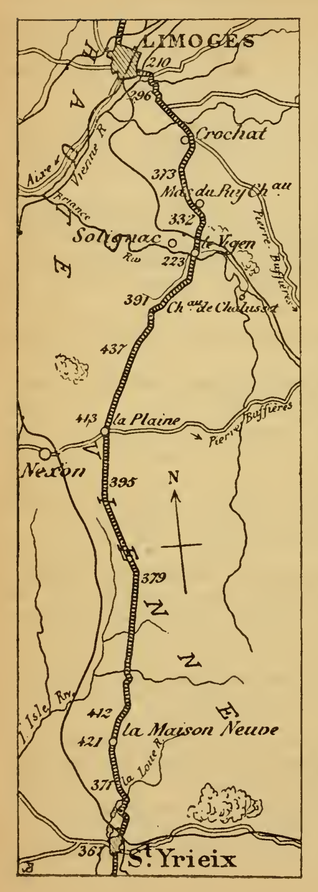
On tourne alors à dr. et, traversant la *Briance*, on est au pied du château, qu'on visite sans obstacles.

Les ruines de Chalusset sont des plus belles qu'on puisse voir en France. Elles sont du XIIe et du XIIIe s. Les environs sont très pittoresques.

◆ En tournant à dr. au Vigen, pour passer près de l'église, on va visiter **Solignac**, où sont les restes d'une importante *abbaye bénédictine*, datant du VIIe s. Ils sont occupés par une manufacture de porcelaines.

L'*église* est du XIIe s., curieuse par ses voûtes à coupoles, et ses stalles du XVe s.

Nous recommandons de ne pas passer au Vigen sans faire au moins une de ces excursions.



On traverse *la Briance* et on monte une forte côte, longue de plus de 4 kil., où on passe de 223 mèt. à 427.

9 kil. 5. La Plaine, hameau où s'embranchent à gauche la route de (13 kil.) *Pierre-Buffière* (voir ci-dessus, page 46) — et à droite celle de (4 kil.) *Nexon*, 3155 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer.

La route alternativement redescend et remonte, se maintenant en général sur les hauteurs qui dominent à dr. la vallée de l'*Isle*, où passe la ligne du ch. de fer de Limoges à Toulouse.

On atteint de nouveau 421 mèt. au hameau de la *Maison-Neuve*. La contrée qu'on traverse est riche en kaolin, terre qui sert à la fabrication de la porcelaine et est la grande source de richesse du pays.

On descend très rapidement vers la rivière la *Loue* qu'on traverse près d'un étang à dr. dans une jolie vallée ; on remonte ensuite en circuits à Saint-Yrieix, où on arrive en traversant le ch. de fer.

20 kil. 5. Saint-Yrieix. Sous-préfecture de la Haute-

Vienne, au bord de la Loue. — Altit. 357 mèt. — Dist. de Paris : 419 kil. 5.

Hôtel des *Voyageurs*. — H. du *Faisan*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. Embranchement sur Limoges, Brive et Périgueux : ← P. Paris : 49 fr. 50, 33 fr. 40 et 21 fr. 80. ← P. Limoges : 4 fr. 70, 3 fr. 15 et 2 fr. 10 → P. Périgueux : 7 fr. 50 et 3 fr. 75.

Mécanicien : *Andouard*.

✠ Eglise appelée le *Moûtier*, bel édifice du XIe s., ancienne collégiale ; auprès, tour de défense appelée le *Plot*. — Vieille maison curieuse, du XIIIe s. — Saint-Yrieix est le centre de très importantes exploitations de kaolin, découvert en 1770 par Darnet ; il y a aussi des mines d'antimoine, de serpentine et de *pétunzé*, matière qui sert à faire le vernis (ou *couverte*) de la porcelaine.

◆ De Saint-Yrieix partent les routes qui vont à

→ 42 kil. 5 au S.-E. **Uzerche**, route très accidentée, par (12 kil.) Coussac-Bonneval. — (6 kil.) Le Tourne-bride, hameau où on tourne à dr. — (5 kil. 5) **Lubersac** (voir ci-dessus, page 46). — (19 kil.) **Uzerche** (voir ci-dessus, page 47).

→ 32 kil. 5 au S.-O. **Thiviers**, par (13 kil.) **Jumilhac-le-Grand**, ch.-l. de canton de la Dordogne, 3080 hab. — Hôtel *Hériaud*. ★ Château du XVe s. — La route suit les bords très pittoresques de l'*Isle*. — (19 kil. 5) **Thiviers** (voir ci-dessus, page 74, en note).

→ 27 kil. 5 au N.-O. **Chalus**, par (8 kil.) Le Chalard, hameau. — (4 kil.) Ladignac. — (9 kil.) Bussière-Galant, église des XIIe et XVe s. — (6 kil. 5) **Chalus** (voir ci-dessus, page 43).

SECTION II.

De Saint-Yrieix à Périgueux

62 kil. 5

—

(Trajet très montueux dans sa première partie, jusqu'à 5 kil. avant Excideuil. A partir de là, il devient très agréable, presque tout le temps en descente, suivant d'abord la vallée de la *Loue*, puis celle de l'*Isle*).

Après avoir traversé Saint-Yrieix en laissant l'église à dr., on sort de la ville par le *faubourg Saint-Laurent.* On y laisse à g. la route de Payzac, et après 6 kil. on passe du départ. de la *Haute-Vienne* dans celui de la *Dordogne.* On passe dans des bois, où la route monte et descend sensiblement.

11 kil. L'Hôpital, hameau à 340 mèt. d'altit. d'où une route à dr. mènerait à (500 mèt.) *Angoisse*, 1280 hab. près duquel sont de grandes forges.

4 kil. 5. Lanouaille, chef-lieu de canton, 1776 hab. — Altit. 300 mèt. — Hôtel des *Voyageurs.* — Poste et télégr. — Ch. de fer : → P. Périgueux, 5 fr. 20 et 2 fr.60.

◆ De Lanouaille à **Thiviers**, 22 kil. à l'O., par Dussac.
De Lanouaille à **Payzac**, 7 kil. à l'E.

Une descente rapide amène, en quittant Lanouaille, au bord de la *Haute-Loue*, qu'on traverse au *Moulin-Neuf*, pour remonter ensuite et passer aux hameaux de *Merlie* et de *Pélairey.* — 2 kil. après ce dernier, une bifurcation se présente. Il faut prendre la route de droite, qui descend très agréablement vers la vallée de la *Loue*, en laissant à dr. le village de *Saint-Médard.*

On traverse la Loue un peu avant d'arriver à

12 kil. Excideuil, ch.-lieu de canton de la Dordogne, 1935 hab. — Altit. 145 mèt. — Hôtel *Latour*. — Poste et télégraphe. — Ch. de fer : ➛ P. Périgueux, 3 fr. 60 et 1 fr. 80. ★ Ruines du *château* du XIV[e] s., avec deux donjons rectangulaires, d'un bel aspect. — Vieilles maisons. — Maison où habita le maréchal Bugeaud.

A partir d'Excideuil, nous descendons presque tout le temps, dans la vallée de la *Loue*, côte à côte avec le ch. de fer du Périgord.

2 kil. Saint-Martial-d'Albarède, 734 hab. — Altit. 132 mèt. — Ch. de fer : ➛ P. Périgueux : 3 f. 40 et 1 fr. 70.

1 kil. 5. Saint-Pantaly, 407 hab. — Hôtel *Magnon*. — Ch. de fer : ➛ P. Périgueux : 3 fr. 20 et 1 fr. 60.

La route ondule et passe devant le château de la Roche, à g. — 2 kil. plus loin, on passe en vue de *Coulaures*, sur la rive dr. — Etrange disposition des rochers au confluent de l'Isle et de la Loue, au-dessus du *Pont-de-Vey*, formant comme des labyrinthes surmontés de longues lignes de rocs.

On traverse l'Isle.

◆ On pourrait d'ici aller visiter la **source** pittoresque **de la Glane**, à 4 kil. au N. Pour cela, tourner à dr. avant de traverser le pont, et remonter la rivière, 3 kil. plus loin, après être passé devant le hameau de *Verdeney* à dr., tourner à g., et passer la rivière près du *château de Glane*. Un kil. plus loin, on arrive près de la source, qui est à dr. de la route.

10 kil. Savignac-les-Eglises, ch.-lieu de canton. — Altit. 110 mèt., 955 hab. — Auberge *Courvat*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : ➛ P. Périgueux : 2 fr. 10 et 1 fr. 05.

4 kil. après Savignac, on passe devant *Saint-Vincent-d'Excideuil*. On suit les contours de la rivière.

6 kil. Sarliat, 406 hab. — Ch. de fer. ➛ P. Périgueux : 1 fr. 60 et 0 fr. 80. — A Sarliat s'embranche une route qui mène à (24 kil.) *Thiviers*, par *Sorges* et *Négrondes*.

En quittant Sarliat on laisse à droite la route qui vient de Thiviers. Notre route passe au hameau de *Laurière*, où elle



fait un coude brusque sur la droite. — A g., château des *Bories*, du xve s.

5 kil. 5. Antonne, 888 hab. — Altit. 98 mèt. — Ch. de fer. → P. Périgueux : 1 fr. 10 et 0 fr. 55.

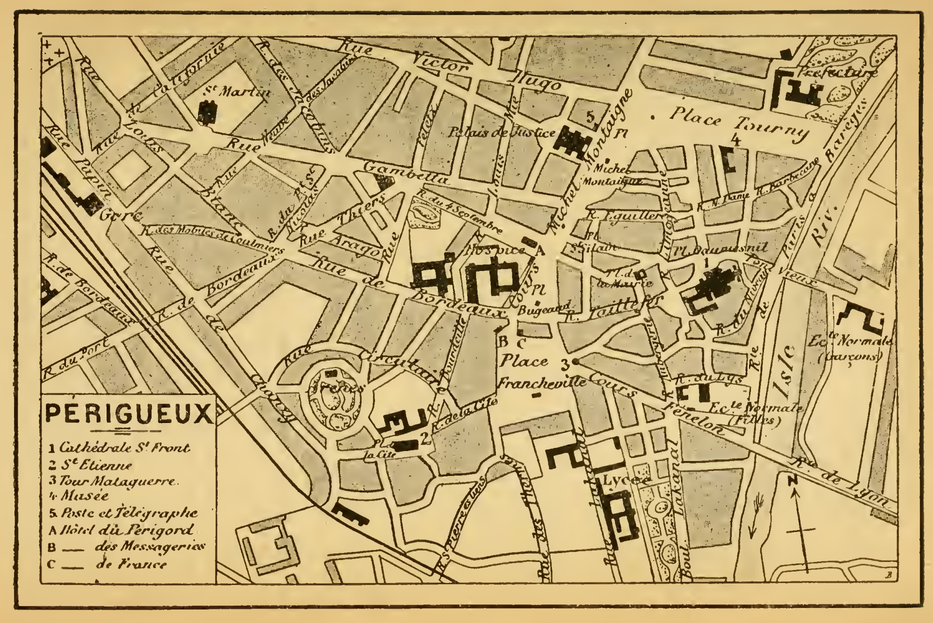
L'Isle s'écarte vers la gauche pour aller recevoir, à 2 kil. de là, l'*Auvezère*; puis elle se rapproche de notre route, pour s'en éloigner, puis s'en rapprocher encore à

5 kil. Trélissac, 1307 hab. — Ch. de fer : → P. Périgueux, 0 fr. 60 et 0 fr. 30.

On arrive à Périgueux en ayant la rivière l'Isle à sa gauche, et les jardins de la préfecture ainsi que la *place Tourny* à sa droite.

5 kil. Périgueux, chef-lieu du département de la Dordogne, 31439 hab. — Altit. 99 mèt. sur l'Isle. — Dist. de Paris, 482 kil.

Hôtel de *France*; — H. des *Messageries*; — H. du *Périgord*; — H. de l'*Univers*; — H. du *Commerce*; — H. de *Toulouse*. — Voitures de place : course, 0 fr. 60, heure 0 fr. 85.


PÉRIGUEUX
1 Cathédrale St Front
2 St Etienne
3 Tour Malaguerre.
4 Musée
5 Poste et Télégraphe
A Hôtel du Perigord
B — des Messageries
C — de France
Place Tourny
Préfecture
Rue Victor Hugo
St Martin
Rue Gambetta
Palais de Justice
Pl Michel Montaigne
Rue Thiers
Rue Arago
Rue de Bordeaux
Hospice
Pl Bugeaud
Place Francheville
Cours Fénelon
R. de Lyon
Isle
Lycée
Boul. Lakanal
Gare
Rue Papin
Rue Louis Blanc
R. des Jacobins
Rue Neuve des Jacobins
R. de Bordeaux
R. du Port
Rue Circulaire
R. de la Cité
R. Taillefer
Pl. Daumesnil
R. du Lys
Ec. le Normale (Garçons)
Ec. le Normale (Filles)
R. du 4 Septembre
R. des Mobiles de Coulmiers
Rue des Thermes

Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Limoges, Saint-Yrieix, Brives, Agen, et Mussidan-Bordeaux. ⟵ P. Paris : 55 fr. 90, 37 fr. 70 et 24 fr. 60 ⟵ P. Saint-Yrieix : 7 fr. 50 et 3 fr. 75. ⟶ P. Bergerac : 10 fr. 50, 7 fr. 15 et 4 fr. 60.

Mécaniciens : Les *Cycles Périgourdins*, 6, cours Tourny ; — *Rougier*, 12, place Bugeaud ; — *Ronce*, cours Tourny. — Délégués du T. C. F. *M. le comte de Fayolle*, 14, rue Barbacane ; — *M. Soymier*, 37, rue Taillefer. — Société : le *V. C. Périgourdin.*

✠ *Cathédrale Saint-Front,* un des plus curieux édifices religieux de France, construite aux xe et xie s., dans le style byzantin de Saint-Marc de Venise, en forme de croix grecque couverte par cinq larges coupoles. Saint-Front a été le point de départ de toute une école d'architecture romane dans le midi de la France. Le *clocher*, le plus vieux de France, très bizarre, a 60 mèt. de hauteur. Il y a trois cryptes ou *confessions*, du vie s. A côté, l'évêché et la bibliothèque occupent l'ancienne abbaye, qui a un beau *cloître* du xiiie s.

Saint-Étienne ou *église de la Cité*, ancienne cathédrale, à deux coupoles des xie et xiie s., possède trois retables intéressants du xviie s.

Périgueux a plusieurs monuments antiques : la *Tour de Vérone*, ancien sanctuaire d'un temple romain, a 27 mèt. de haut et 20 mèt. 70 de large. — Le *château Barrière* est un curieux édifice où toutes les époques ont laissé leur trace, depuis le iiie s. jusqu'au xvie. — Les *Arènes*, transformées en square, sont du iiie s. — Il y a des restes des remparts romains, notamment la *Porte Normande.*

Nombreuses et très belles *vieilles maisons*, notamment rue des Farges, rue Barbacane, rue Luneoganne. Entrer dans les cours et dans les escaliers. — *Tour Mataguerre*, reste de l'enceinte du moyen âge.

Belles *promenades* très gaies, surtout le cours *Michel-Montaigne*, les *allées de Tourny*, la *place Francheville.* — Statues du maréchal *Bugeaud*, du général *Daumesnil*, de *Fénelon.* — Périgueux est la patrie de *Daumesnil*, 1777-1832.

Le *Musée* vaut une visite; on y trouvera une magnifique collection d'antiquités préhistoriques, d'antiquités romaines, et quelques bons tableaux.

Périgueux est renommé pour ses pâtés truffés, son gibier et ses truffes.

◆ Excursion recommandée, à (27 kil.) **Brantôme.** Par la rue Victor-Hugo et la route d'Angoulême. On franchit le *Toulon*, dont la belle source est à dr. On longe un moment l'Isle, puis on passe à (5 kil.) CHANCELADE, 1,384 hab. ★ Eglise du XIIIe au XVIe s. avec façade romane. Restes d'une abbaye augustine du XIIe s. — Carrières de pierres où eut lieu, il y a quelques années, un éboulement dans lequel plusieurs ouvriers, ensevelis, périrent de faim. — (5 kil.) CHATEAU-L'EVÊQUE. Château du XVe s. — (17 kil.) **Brantôme,** ch.-l. de canton de la Dordogne, dans un site charmant, 2.422 hab. — Hôtel de *France.* — Poste et télégr. — Tramway à vapeur pour Périgueux : 3 fr. 30 et 1 fr. 65. — Délégué du T. C. F., M. *Dudoignon.* ★ Restes très curieux de l'*abbaye*, fondée en 760 par Charlemagne, en partie creusée dans des grottes. Dans une des grottes, célèbre sculpture du XVIe s., *le triomphe de la mort. Clocher* singulier du XIe s. Pont du XVIe s. Ancienne *église paroissiale* du XVe s., aujourd'hui marché. — *Vieilles maisons* très intéressantes. — Il faut aller voir, à 2 kil. 1/2 en amont, les magnifiques rochers de *Subreroches.*

➛ Pour revenir, il faut descendre la Dronne, trajet admirable, sur la rive dr. A 3 kil. de Brantôme, on voit les singulières *grottes fortifiées de Rochebrune.* — 6 kil. plus loin, on arrive à **Bourdeilles,** 1.254 hab. ★ *Château* du XIVe s. avec un admirable donjon de 40 mèt. de haut. Intérieur très riche. Splendides terrasses avec vues magnifiques. Pont du XIVe s. C'est la patrie du chroniqueur *Brantôme*, 1540-1614.

De Bourdeilles on regagne à (5 kil.) la route par laquelle on était allé de Périgueux à Brantôme. Ce détour n'allonge que de 8 kil.

◆ De Périgueux partent les routes qui vont à

➛ 76 kil. à l'E. **Brive,** par Thenon et Terrasson (voir ci-dessus, page 50, en sens inverse).

➛ 70 kil. 5 au S.-E. **Sarlat.** Route très accidentée s'élevant parfois à plus de 260 mèt. pour redescendre à 50 mèt. — Par (6 kil.) Saint-Laurent-sur-Manoir. — (12 kil.) Ladouze. — (8 kil. 5) Mortemart, hameau. — (13 kil.) **Le Bugue,** ch.-l. de canton, 2.651 hab. — Hôtel de *France.* — Mécanicien : *Longuevergue.* ★ Vieilles maisons. Beaux sites.

On traverse la Vézère avant (4 kil.) Campagne. — (10 kil.) Meyrals. — (17 kil.) **Sarlat** (voir ci-dessus, page 50).

→ 89 kil. au S.-O. **Libourne**, par (25 kil.) Neuvic, Hôtel du *Lion-d'Or*. — (10 kil.) **Mussidan**, 2.206 hab. — Hôtel des *Voyageurs*. — Mécanicien : *Lalène*, rue de Périgueux. — Délégué du T. C. F., *M. Thoré*. — (17 kil.) Montpont, 2.385 hab. — Hôtel *Roger*. — (17 kil.) Saint-Médard-de-Guizières. — (20 kil.) **Libourne.** Hôtel de l'*Europe;* — H. *Loubat;* — H. des *Princes* (Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

→ 49 kil. au N.-O. **Nontron**, par (27 kil.) **Brantôme** (voir ci-dessus). — (22 kil.) **Nontron**, s.-préf. de la Dordogne, 3.585 hab. — Hôtel du *Nord*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Faye-Saint-Martin*. ★ Eglise du XVII[e] s. — Ruines d'un château-fort du XII[e] s. — Site intéressant. — Ville industrielle.

SECTION III

De Périgueux à Bergerac (1).

48 kil. 5.

—

(Trajet extrêmement montueux. Les côtes sont nombreuses, quelques-unes de deux et trois kilomètres, et plusieurs pas-

---

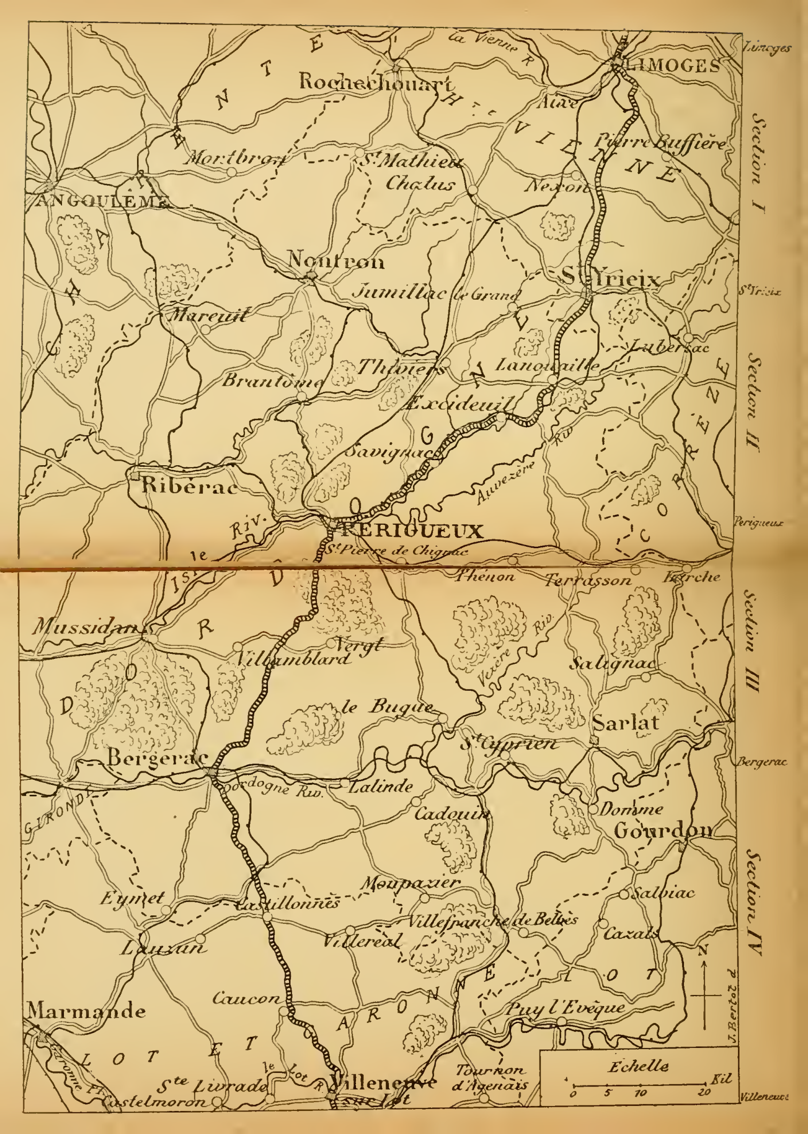
(1) Variante de Périgueux a Bergerac par Vergt (54 kil. 5).

On peut aussi aller à Bergerac par Vergt. Cette route, plus longue de 5 kil., est moins fatigante. Elle est très belle et traverse les belles futaies de la forêt de Vergt.

On quitte Périgueux comme ci-dessus; mais à (6 kil.) l'**embranchement de la route de Vergt**, on prend à g. — On passe à *Notre-Dame-des-Vertus*, pèlerinage, puis à (8 kil.) *Eglise-Neuve*, d'où une splendide descente de 7 kil. amène à (7 kil. 5) **Vergt**, ch.-lieu de canton. — Hôtel *Marty*.

A 1 kil. après Vergt, carrefour de 4 routes. On prend celle du milieu, et on monte au château de la *Gaubertie*, puis au hameau du *Pezul*. — (12 kil. 5) *Clermont-de-Beauregard*. — (8 kil. 5). — *Lamonzie-Montastruc*. — (4 kil) La grande route, qu'on rejoint (2 kil) avant **Lembras** (voir ci-dessous, page 86).

De Lembras à **Bergerac**, 5 kil. 5.



LIMOGES
Limoges
Rochechouart
la Vienne R.
Aixe
Pierre Buffière
Section I
Mortbron
St. Mathieu
Chalus
Nexon
ANGOULÊME
Nontron
St. Yrieix
St. Yrieix
Jumillac le Grand
Mareuil
Lubersac
Thiviers
Lanouaille
Section II
Brantome
Excideuil
Savignac
Ribérac
Auvezère Riv.
PERIGUEUX
Perigueux
St. Pierre de Chignac
Thenon
Terrasson
Larche
Mussidan
Vergt
Villamblard
Salignac
Section III
le Bugue
Sarlat
St. Cyprien
Bergerac
Bergerac
Lalinde
Dordogne Riv.
Cadouin
Domme
Gourdon
Section IV
Monpazier
Salviac
Eymet
Castillonnès
Villefranche de Belvès
Cazals
Lauzun
Villereal
Caucon
Marmande
Puy l'Évêque
Tournon d'Agenais
Echelle
0 5 10 20 Kil
Ste Livrade
Castelmoron
Villeneuve sur Lot
Villeneuve
le Lot R.
J. Bertoz d.

sages sont fort raides. Très belles descentes ; celle de Rossignol est seule un peu dangereuse à cause de ses tournants. Elle est d'ailleurs indiquée par un écriteau du T. C. F. — Contrée très boisée, de chênes et de châtaigniers ; un peu monotone et déserte. Sol excellent et bien roulant, comme celui de toutes les routes de la Dordogne).

Au sortir de Périgueux, après avoir traversé l'Isle sur le *Pont Neuf*, on suit pendant 300 mèt. une belle avenue de platanes qui conduit au *faubourg Saint-Georges*. A la première route à dr. on tourne. — On passe sous le ch. de fer d'Agen. Remarquer à dr. la *Maladrerie*, ancienne léproserie. On commence à gravir la longue et rude côte de *Rampinsol*, où l'on passe de 80 mèt. (niveau de la rivière) à 205.

On descend ensuite, en laissant à dr. la route de *Villamblard*.

◆ 25 kil. **Villamblard** (par Manzac), ch.-l. de canton, 1322 hab. — Hôtel du *Périgord*. — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F., *M. Dominique*. ★ Vieux château de *Barrière*. Dolmen. Grotte de *Cheyrat* à 1 kil. 5.

500 mèt. après cette route, une autre s'embranche obliquement à gauche. C'est

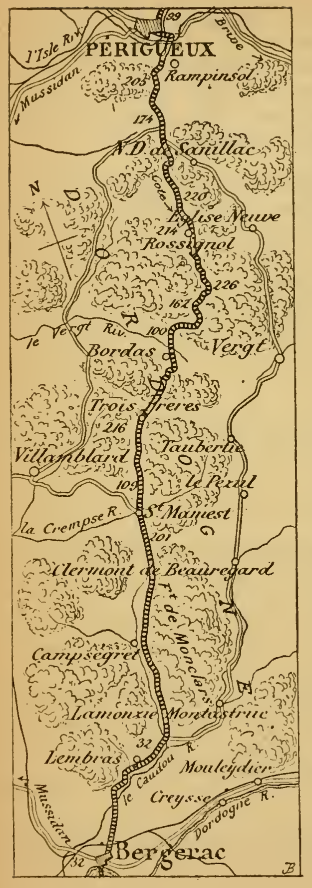
6 kil. L'embranchement de la route de Vergt. Nous continuons par la route de droite. Au hameau de *Loursarie*, nous montons une longue côte de 3 kil.

5 kil. Rossignol, hameau, ancien relai de poste. — Altit. 214 mèt. — Auberge *Pessard*. — Au château de Rossignol, *M. le comte de Fayolle*, délégué du T. C. F.

Descente de 1200 mèt. de long., qu'il faut faire prudemment à cause des tournants. Ensuite une côte de 1300 mèt. précède une magnifique descente de 4 kil., excellente, au bas de laquelle on traverse la vallée du *Vergt*.

8 kil. Bordas, hameau, 310 hab. — Auberge. — Poste et télégr.

Forte montée jusqu'au hameau des *Trois-Frères* (Auberge). Descente rapide sur



9 kil. Saint-Mamest, hameau dans la vallée de la *Crempse,* qu'on traverse.

Côte, puis on roule ensuite sur un plateau de 200 mèt. d'altit. On passe devant *Campsegret* à dr. La route descend maintenant très agréablement.

15 kil. Lembras, 523 hab. — Altit. 50 mèt. — Bourg manufacturier (draps).

On longe un instant le *Caudau*, puis on le traverse et on monte au hameau de Pombonne. Traversée à niveau du ch. de fer près de la gare de Bergerac. — La traversée de la ville présente environ 1 kil. de mauvais pavé.

5 kil. 5. Bergerac, sous-préfecture de la Dordogne, 14735 hab. — Altit. 32 mèt., sur la Dordogne. — Dist. de Paris : 530 kil. 5.

Grand Hôtel, rue du Marché ; — H. des *Voyageurs ;* — H. du *Commerce.*

Poste et télégr. — Ch. de fer : embranchement sur Le Buisson, Libourne, Mussidan et Marmande. ⟵ P. Paris, 66 fr. 40, 44 fr. 85 et 29 fr. 20 ⟵ P. Périgueux, 10 fr. 50, 7 fr. 15 et 4 fr. 60. ⟵ P.

Villeneuve-sur-Lot (par Penne) 12 fr. 80, 8 fr. 65 et 5 fr. 70.

Mécaniciens : *Mazières* et *Gougrand,* place de la Mairie. — Délégué du T. C. F. *M. Corbière.*

✠ Eglise moderne *Notre-Dame*, avec un clocher de 80 mèt. de haut. — Maison monumentale du XVI[e] siècle dite *Palais des Rois de France.* — Vins renommés. Commerce de truffes. — Patrie de l'écrivain *Cyrano* de *Bergerac*, mort en 1635.

Excursions.

◆ **Vallée de la Dordogne.** On ne saurait trop recommander aux touristes amateurs de beaux points de vue et de nobles paysages, de remonter la rive droite de la Dordogne et celle de la Vézère, jusqu'à Saint-Circq. Les châteaux ruinés, les beaux aspects de cette vallée l'ont fait parfois comparer aux bords du Rhin.

On passe à (7 kil.) CREYSSE, sites magnifiques. — (2 kil.) MOULEYDIER. — (5 kil.) SAINT-CAPRAISE-DE-LALINDE. — (4 kil.) PONT-DE-COUZE. — (3 kil.) **Lalinde**, ch.-l. de canton, 2207 hab. — Hôtel des *Voyageurs.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Délégué du T. C. F., *M. Cazalis.* ★ Ancienne ville forte, église, restes des remparts. Sauts de la Dordogne, appelés la *Gratusse* et le *Grand-Thoret.* — (3 kil.) SAUVEBŒUF, en face, belles ruines du château de *Badefols.* — (2 kil. 5) MAUZAC. Traverser la rivière, couper la boucle, et retraverser encore au *port de Trémolat.* — (4 kil.) TRÉMOLAT. Eglise. Grottes. Ruisseau inflammable. — (3 kil. 5) GARISSET, hameau. — (2 kil.) Limeuil. — (5 kil. 5) **Le Bugue** (voir ci-dessus, page 83).

Il y a 41 kil. de Bergerac au Bugue.

◆ 2 kil. en aval. **Barrage de la Dordogne,** haut de 4 à 5 mèt., destiné à rendre la rivière toujours navigable. C'est un spectacle intéressant.

◆ De Bergerac partent les routes qui vont à

→ 181 kil. 5 au S. **Auch**, par **Marmande** et **Condom**, *variante des deux sections IV et V, qui suivent.*

Par (21 kil.) Fonroque, 354 hab. — (5 kil.) **Eymet**, ch.-l. de canton, 1546 hab. — Hôtel *Bonnefon.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Ancienne ville forte, ou bastide, entièrement créée au XIII[e] s. Vieilles maisons, remparts. — (5 kil.) Bourrisson, hameau. — (2 kil.) Saint-Pardoux. — (1 kil. 5) **Miramont,** 2022 hab — Hôtel *Laffon.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Combeau*; *Noailles.* ★ Ancienne bastide. — Pruneaux renommés. — (8 kil.) Sey-

ches, ch.-l. de canton, 1162 hab. — Hôtel du *Commerce.* — Poste et télégr. — Ch. de fer.

(16 kil.) **Marmande**, s.-préf. de Lot-et-Garonne, 10541 hab. — Hôtel du *Centre.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Bourrillon,* rue Labat. — *Dupont.* — Délégué du T. C. F., *M. Ducos,* notaire. ★ Eglise du XIIe au XVe s., avec un retable du XVIIIe s.

(10 kil.) Fauguerolles. — (7 kil.) **Tonneins**, ch.-lieu de canton, 7090 hab. — Hôtel de l'*Europe.* — Mécanicien : *Bruzac,* 1, rue du Miroir. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Manufacture de tabacs. — (11 kil.) Aiguillon, 3119 hab. — Hôtel du *Tapis-vert.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécaniciens : *Vassal et Lacoste,* rue Gambetta. ★ Arcades antiques. — (10 kil.) Port Sainte-Marie, ch.-lieu de canton, 2203 hab. — Hôtel de la *Gare.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ 2 églises du XIVe s. — Vieilles maisons.

(15 kil.) Lavardac. — (3 kil.) **Nérac**, s.-préf. de Lot-et-Garonne, 6909 hab. — Hôtel de *France.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Labarthe,* Grandes-Allées. ★ Restes du château de Henri IV. — Promenade de la *Garenne,* admirable. — Ruines du château féodal. — Vieilles maisons.

(23 kil.) **Condom**, sous-préf. du Gers, 7405 hab. — Hôtel du *Lion d'Or.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Trémont.* ★ *Hôtel de Ville,* occupant un superbe cloître gothique. — Curieuse *cathédrale* du XVIe s. ; belle sacristie. — Maison fortifiée.

(9 kil.) Valence, ch.-l. de canton, 2545 hab. — Hôtel *Giberta.* — Remparts. — (10 kil.) Castéra-Verduzan, 1027 hab. — Eaux minérales. — (25 kil.) **Auch** (voir ci-dessous, SECTION VI, page 102). — Route très accidentée et fatigante.

→ 60 kil. à l'O. **Libourne**, par (22 kil.) Sainte-Foy-la-Grande. — Hôtel des *Voyageurs.* — (20 kil.) Castillon. — Hôtel *Veuve Croisy.* — (18 kil.) **Libourne**. — Hôtel de l'*Europe ;* — H. *Labat ;* — H. des *Princes* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et La Rochelle*).

→ 50 kil. 5 au N. **Ribérac**, par (19 kil.) Les Lèches. — (6 kil.) **Mussidan** (voir ci-dessus, page 84). — (2 kil.) Saint-Front. — (5 kil.) Beauronne. — (8 kil.) Saint-Vincent. — (8 kil.) Saint-Martin-de-Ribérac. — (2 kil. 5) **Ribérac** (voir ci-dessus, page 43).

SECTION IV.

De Bergerac à Villeneuve-sur-Lot

60 kil.

—

(Trajet très ondulé ; incessamment on rencontre des côtes. d'ailleurs enlevables, et des descentes. De 30 mèt. on s'élève à 218, pour revenir à 30 mèt. dans la vallée du Lot. Ce sont de véritables *montagnes russes.* — Le sol est bon. On traverse l'ancien pays de *Guyenne*, riche en vignobles).

A Bergerac, on traverse le pont de 5 arches, construit en 1822, sur la Dordogne, et on se trouve dans le faubourg de la *Madeleine.* A l'église on tourne à g., puis, aussitôt après à g. une seconde fois. Pendant 1800 mèt. notre route est parallèle à la rivière. On se trouve alors à une patte d'oie de trois routes, et l'on prend celle qui oblique à droite; c'est la route de Barèges à Paris. On s'élève sensiblement par une forte côte, et par une suite de montées, dont une très longue amène à 140 mèt. d'altit. non loin de Monbazillac (à dr). Belle vue.

Un peu plus loin, on voit à dr. dans le vallon le village de *Colombier*, puis la ferme de *Gaillardet.*

12 kil. Bouniagues, 500 hab. — Altit. 150 mèt. — Poste et télégr.

2 kil. après Bouniagues, on laisse à dr. *Saint-Perdoux.* Peu après, une longue descente amène dans la vallée de la *Banège*, à la

7 kil. 5 Gare d'Eyrenville. Altit. 68 mèt. ⟵ P. Bergerac, 2 fr. 70, 1 fr. 80 et 1 fr. 20.

◆ La route de g., à la gare, mène à (72 kil.) **Sarlat** par (5 kil.) **Issigeac,** ch.-l. de canton, 914 hab. — Hôtel de l'*Europe.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. —

Mécanicien : *Meissonnier.* ★ Château des évêques de Sarlat, XVIIe s. — Eglise renaissance. — (16 kil.) **Beaumont,** ch.-l. de canton, 1.605 hab — Hôtel des *Voyageurs.* — Poste et télégr. ★ Belle église fortifiée du XIVe s. — Château de *Banne,* XVe s. — Dolmen. Beaumont a été construit par les Anglais au XIIIe s. (11 kil.) **Cadouin,** ch.-l. de canton, 605 hab. — Hôtel *Genestal.* — Poste et télégr. ★ Beaux restes d'une abbaye cistercienne du XIIe s. — Magnifique cloître du XVIe s. — (13 kil.) SIORAC. — (8 kil.) **Saint-Cyprien,** ch.-l. de canton, 2,134 hab. — Hôtel *Geneste.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Landon.* ★ Ancien couvent et église d'Augustins. A 10 kil. à l'E. magnifique *château de Beynac,* XIIIe s. — (19 kil. 5) **Sarlat** (voir ci-dessus, page 53).

◆ La route de dr. mène à (17 kil.) **Eymet,** par FALGUEYRAT (voir ci-dessus, page 87).

Après avoir traversé la voie, on laisse à g. *Eyrenville* puis, 1 kil. plus loin, à droite, le hameau de *Bost.* On voit, à 800 mèt. à dr., *Bonnefon,* où sont des eaux minérales. — On passe du dép. de la *Dordogne* dans celui du *Lot-et-Garonne.* — Traversée du *Dropt,* à l'altit. de 60 mètres, puis de la *Douyne-basse.* On atteint, par une forte côte, et en faisant un circuit à droite

6 kil. Castillonnès, chef-lieu de canton de Lot-et-Garonne. — 1936 hab. — Altit. 119 mèt. — Hôtel *Grange-neuve.* — Poste et télégr. — Mécanicien : *Joyeux,* Grande rue. ✠ Castillonnès a été une place forte, ou bastide, fondée de toutes pièces au XIIIe s.

◆ De Castillonnès à **Gourdon,** 91 kil. 5 à l'E. par (13 kil.) VILLERÉAL, 1.562 hab. — Hôtel du *Commerce.* — Poste et télégr. — Bourg du XIIIe s. — (14 kil. 5) **Monpazier,** 886 hab. — Hôtel *Couderc.* — Poste et télégr. — ★ Très curieux bourg, en entier du moyen âge; vieilles rues à arcades, maisons du XIIIe s., remparts, église. Visite recommandée. (A 7 kil. au sud, magnifiques ruines du château de *Biron,* XVe au XVIIe s.) Pays boisé et accidenté. — (21 kil.) VILLEFRANCHE-DE-BELVÈS, 1.643 hab. — Hôtel du *Périgord.* — Poste et télégr. — (10 kil. 5) FRAYSSINET-DE-GÉLAT. — (10 kil. 5) CAZALS, 807 hab. — Hôtel *Lagarde.* — Poste et télégr. — (7 kil.) SALVIAC, 1.867 hab. — Hôtel *Chabert.* — Poste et télégr. — Eglise du XVIe s., vitraux. — (15 kil.) **Gourdon** (voir ci-dessus, page 55).

◆ De Castillonnès à **Bordeaux**, 131 kil. à l'O. par (11 kil. 5) Lauzun. — (9 kil. 5) **Miramont** (voir ci-dessus, page 87). — (8 kil.) Seyches.— (16 kil.) **Marmande** (voir id.). — (20 kil.) **La Réole**, s.-préf. de la Gironde, 4.177 hab. — *Grand-Hôtel ;* — H. *Buzet.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Perrin.*

★ Eglise du XIIIe s. — Curieux hôtel de ville du XIIe s. — Ancienne abbaye ; ancien château. — (16 kil.) Saint-Macaire. — (50 kil.) **Bordeaux** (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).



On contourne Castillonnès en ayant le bourg à gauche et, au faubourg, on laisse à g. la route de Villeréal. On roule sur un plateau entre deux vallées.

9 kil. Lougratte, 807 hab. Altit. 140 mèt. ✠ Eglise du XIVe s.

On s'élève à 163 mèt. Montées et descentes.

5 kil. 5. Cancon, chef-lieu de canton, 1446 hab. — Altit. 199 mèt. — Hôtel *Serres.* — Poste et télégr. — Mécanicien : *Lacombe.* — Grand commerce de prunes d'Agen.

La route continue à s'élever en décrivant des courbes. A 5 kil. de Cancon, au troisième carrefour, on continue à dr. dans une petite vallée.

7 kil. Castelnau-de-Grattecambe, 654 hab. — Altit. 199 mèt.

Deux kil. plus loin, une descente rapide, dans de petits bois, amène dans la vallée de la Lède, qu'on traverse au hameau de *Soubirous* à 62 mèt. d'altit.

On monte ensuite une forte côte, du haut de laquelle on a une vue splendide sur la vallée du Lot, où l'on descend pour arriver à la charmante ville de

13 kil. Villeneuve-sur-Lot ou *Villeneuve-d'Agen*, sous-préf. de Lot-et-Garonne, 15798 hab. — Altit. 57 mèt. — Dist. de Paris, 590 kil. 5.

Hôtel *Lamouroux*; — H. *Gache*. — Poste et télégr. — Ch. de fer de Penne à Tonneins. ⟵ P. Paris, 70 fr. 90, 47 fr 85 et 31 fr. 20. ⟵ P. Bergerac (par Penne), 12 fr. 80, 8 fr. 65 et 5 fr. 70. ⟶ P. Agen (id.) 4 fr., 2 fr. 75 et 1 fr. 80.

Mécanicien : *Lacoste*, rue J.-J. Rousseau. — Délégué du T. C. F. *M. Roques*, 17, boul. Bernard-Palisy.

✠ Ancienne ville forte fondée de toutes pièces en 1264, intéressante à visiter. — Restes des *fortifications*, avec 2 portes curieuses. — *Eglise* du XVe s., avec voûtes et vitraux à remarquer. — Commerce considérable de prunes d'Ente.

Excursion :

◆ 3 kil. au S.-O. **Pujols**, 1002 hab., sur une hauteur d'où la vue est magnifique. Ville restée tout à fait moyen âge. Murs du XIIIe s. Puits remarquable sur la place. Eglise ; vieilles maisons.

◆ De Villeneuve-sur-Lot partent les routes qui mènent à

⟶ 60 kil. 5 à l'E. **Cahors**, par Tournon (voir ci-dessus, page 59, en sens inverse).

⟶ 33 kil. 5 à l'O. **Tonneins**, par (9 kil. 5) **Sainte-Livrade**, 2644 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Dumichel*. ★ Eglise romane. Deux châteaux ruinés. — (5 kil.) Le Temple. — (13 kil.) **Clairac**, 3562 hab. — Hôtel de la *Paix*. — Poste et télégr. — Mécanicien : *Laffon*. — Célèbres vins blancs de liqueur, dits *vins pourris*. — (6 kil.). **Ton-**

neins. — Hôtel de l'*Europe* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

SECTION V

De Villeneuve-sur-Lot à Agen.

30 kil.

—

(Trajet mouvementé, traversant les collines de l'Agenais, plantées de pruniers, d'oignons et de vignes. De 57 mèt. où est Villeneuve, il faut monter à plus de 230, pour redescendre à Agen à 43 mèt. La descente sur Agen est seule très brusque et mérite d'être faite avec prudence).

Pour quitter Villeneuve, on passe le pont et on prend la *rue Neuve*, qui amène sur les boulevards, qu'on suit à g. — 300 mèt. plus loin, on laisse à dr. la route qui mène à la gare, et on prend la grande route à droite, qui, 500 mèt. plus loin, coupe obliquement le ch. de fer, après avoir laissé à g. la route de Penne. On commence à s'élever notablement d'abord en ligne droite, puis par des lacets. Cette montée, faisable en machine, est dure surtout à la fin.

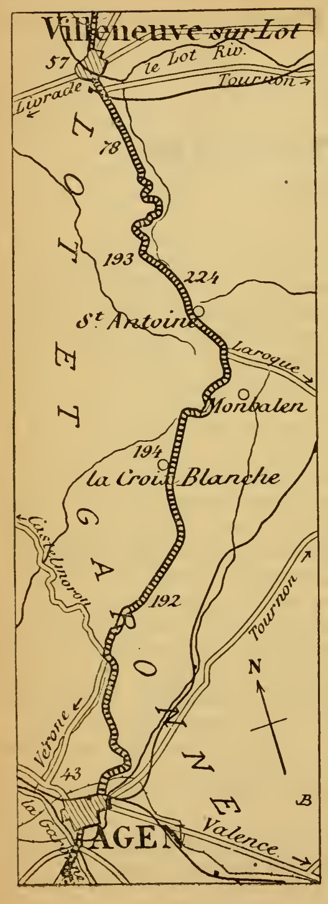
10 kil. 5. Saint-Antoine, 495 hab. — Altit. 224 mèt.

1500 mèt. après Saint-Antoine, on laisse obliquer à g. la route de (5 kil. 5) *Laroque-Timbaut*. (Ch.-lieu de canton. Hôtel *Noubel*. Ruines du château et des remparts. — Chapelle du xve s. — Pèlerinage de Saint-Germain.)

A g. on aperçoit *Monbalen*. — Puis la route décrit de grands circuits et commence à descendre doucement.

6 kil. La Croix-Blanche, 535 hab. — Altit. 194 mèt. Bureau de poste.

Sol à peu près plat. — 8 kil. après la Croix-Blanche, carrefour où on laisse à dr. la route de Castel-Moron.

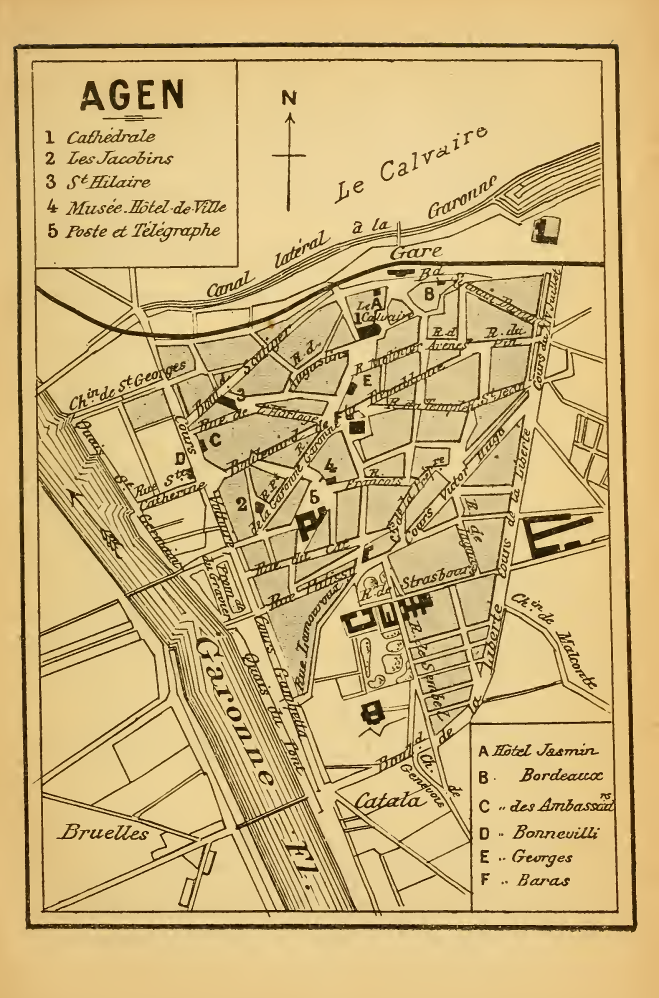


A ce carrefour, on peut soit prendre la route en face de soi, qui descend dans la charmante vallée d'un petit affluent de la Garonne, dit *vallon de Vérone*, soit, comme nous le faisons, infléchir à gauche par la grande route. Après une petite côte, on voit tout à coup se déployer une vue magnifique sur la belle vallée de la Garonne, Agen, ses toits rouges et ses verdures, et la plaine parsemée de villages.

Une descente des plus rapides, à faire avec prudence, amène le cycliste à Agen, où il entre après avoir traversé le *canal latéral à la Garonne* et le chemin de fer, par le *cours du 14 Juillet* et le *cours Victor-Hugo*.

13 kil. 5. Agen, ch.-lieu du départ. de Lot-et-Garonne. — Evêché. — 23234 hab. — Altit. 43 mèt. — Sur la Garonne, à sa rencontre avec la Masse. — Dist. de Paris : 620 kil. 5.

Hôtel du *Petit Saint-Jean*; — H. des *Ambassadeurs*; — H. *Jasmin*, près de la gare; — H. de *Bordeaux*. — Poste et télégr. — *Téléph. avec*


AGEN
1 Cathédrale
2 Les Jacobins
3 St Hilaire
4 Musée. Hôtel-de-Ville
5 Poste et Télégraphe
N
Le Calvaire
Canal latéral à la Garonne
Gare
Garonne
Fl.
Bruelles
Catala
A Hôtel Jasmin
B Bordeaux
C .. des Ambassadrs
D .. Bonnevilli
E .. Georges
F .. Baras

Paris. — Voitures de place, course, 0 fr. 75, heure, 1 fr. 75.

Ch. de fer ; embranchement sur Penne-Paris, Bordeaux, Toulouse et Auch. ➛ P. Paris, 80 fr. 75, 54 fr. 55 et 35 fr. 55. ➛ P. Villeneuve-sur-Lot : 4 fr., 2 fr. 75 et 1 fr. 80. ➛ P. Auch : 7 fr. 85, 5 fr. 30 et 3 fr. 45.

Bateaux à vapeur pour Bordeaux et escales, les lundi et jeudi : 4 fr. 50 et 3 fr. 50.

Mécanicien : *Pommier-Lassoujade,* place Lafayette. — Délégué du T. C. F. *M. Eyquem,* avocat-général. — Consul de l'U. V. F. *M. Thomas,* 26, boul. Scaliger. — Société : *le V. C. Agenais,* café Russe, cours Voltaire.

✠ Cathédrale *Saint-Caprais*, du XIIe au XVIIIe s. Nef du XIVe s. A côté, ancienne collégiale des *Innocents*, chapelle du collège, romane. — Eglise des *Jacobins,* XIIIe s., très restaurée, avec peintures murales. — Eglise *Saint-Hilaire,* autrefois des *Cordeliers,* XVe s., la façade est moderne ; belle tour. Devant, restes des remparts et de la chapelle des *Pénitents blancs*, XIIe s. — *Hôtel de ville* du XVIIe s. — Eglise *Notre-Dame du Bourg*, XIIe et XIVe s. — Préfecture, ancien évêché du XVIIIe s. avec quelques portraits intéressants. — *Musée* avec de belles antiquités, fossiles, faïences, quelques tableaux, escalier élégant de la Renaissance. — Quelques anciennes maisons.

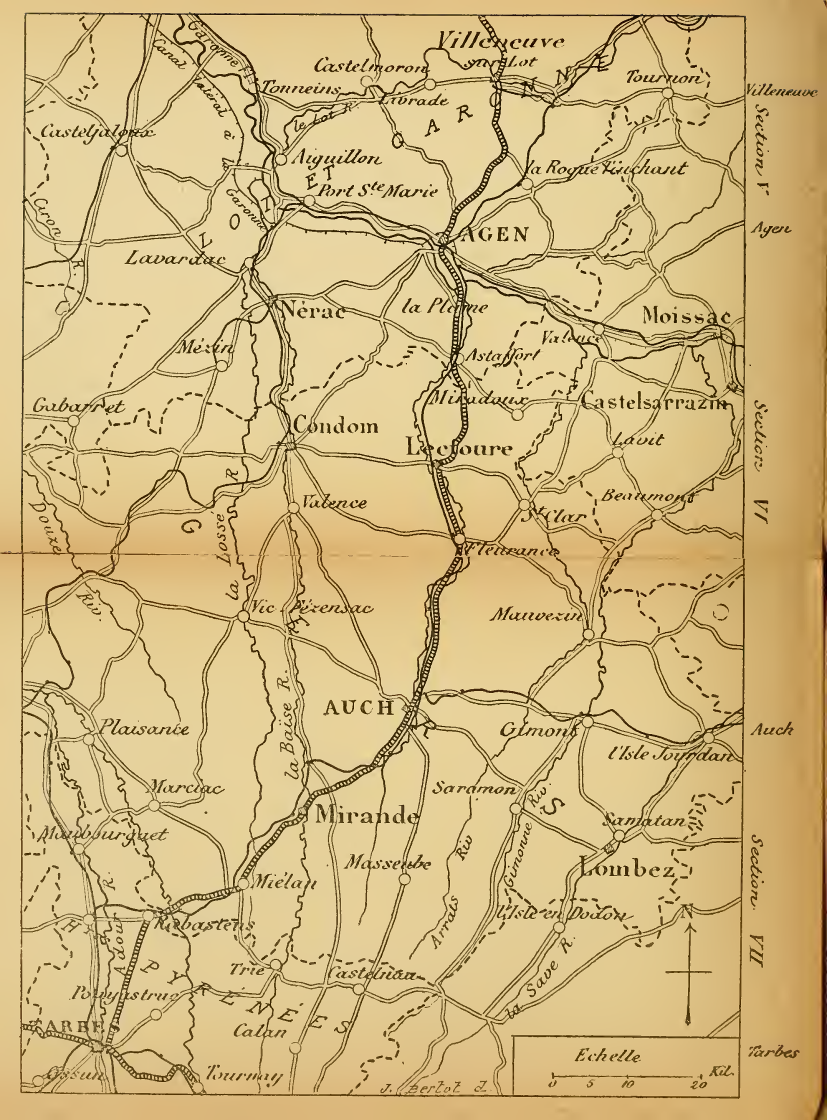
Pont-aqueduc du canal latéral à la Garonne ; il a 23 arches. — Belles promenades : cours *Voltaire*, promenade du *Gravier ;* boulevards superbes. Statues de la *République* et de *Jasmin.* — Commerce considérable de pruneaux. — Port important sur la Garonne. Forte garnison.

Agen a vu naître le poète latin Scaliger, 1540-1609 ; — le naturaliste *Lacépède*, 1756-1825, et le poète parfumeur *Jasmin*, 1798-1864.

Excursions :

◆ 8 kil. au S. **Moirax,** par la route de Layrac qu'on quitte 5 kil. après Agen, en face du village de *Boé,* pour monter dans les collines à dr.

★ Moirax, village de 555 hab., a des restes de fortifications et une très remarquable et célèbre *église* du XIe s. ; remarquer les piliers, la coupole du chœur, les chapiteaux, les boiseries. — Derrière l'église, vue magnifique.



Villeneuve sur Lot
Castelmoron
Tonneins
Tournon
Casteljaloux
Aiguillon
Port Ste Marie
La Roque Timbaut
AGEN
Lavardac
Nérac
la Plume
Moissac
Mézin
Astaffort
Valence
Gabarret
Condom
Miradoux
Castelsarrazin
Lectoure
Lavit
Valence
Beaumont
St Clar
Fleurance
Vic-Fézensac
Mauvezin
AUCH
Plaisance
Gimont
l'Isle Jourdan
Marciac
Saramon
Mirande
Samatan
Maubourguet
Masseube
Lombez
Miélan
Rabastens
l'Isle en Dodon
Trie
Castelnau
Pouyastruc
TARBES
Calan
Ossun
Tournay
la Baïse R.
la Losse R.
Gimonne Riv.
la Save R.
Adour
Douze Riv.
le Lot R.
Garonne
Canal latéral à la Garonne
LOT ET GARONNE
GERS
HAUTES PYRÉNÉES
Echelle
0 5 10 20 Kil.
J. Bertot d.
Villeneuve
Section V
Agen
Section VI
Auch
Section VII
Tarbes

◆ 40 kil. au S.-O. **Condom**, par (9 kil.) AUBIAC, curieuse église. — (5 kil.) LA PLUME, ch.-l. de canton, 1.413 hab. — Poste et télégr. ★ Ancienne capitale du *Brulhois*, La Plume a une église du XVIe s. — (5 kil.) LAMONTJOIE, ancienne ville forte. — (21 kil.) **Condom** (voir ci-dessus, page 88).

◆ D'Agen partent les routes qui vont à

→ 92 kil. 5 au N.-E. **Cahors** (voir ci dessus, page 59, en sens inverse).

→ 82 kil. à l'E. **Montpezat**, par (12 kil.) Saint-Jean-de-Thurac. — (8 kil.) La Magistère. — (6 kil.) **Valence-d'Agen**, 3.404 hab. — Hôtel du *Tapis-Vert*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Projean*, av. de Cahors. ★ Valence est une ancienne bastide du XIIIe s. — Vieille église fortifiée. — Rues pittoresques, bordées d'arcades. — (16 kil.) **Moissac**, 8.797 hab. — Hôtel du *Luxembourg*; — H. *Broussignon*. — Poste et télég. — Ch. de fer. — Délégués du T. C. F., *M. Bigot; M. Bagnères*. — Mécanicien : *Barbaroux*, promenade Marengo. ★ Eglise du XVe s. avec tour et narthex (porche) du XIe et du XIVe s. — *Cloître* célèbre du XIIe s., reste de l'ancienne abbaye. — Eglise Saint-Martin, du Xe au XVe s. — Maladrerie du XIIIe s. — Fontaines pétrifiantes.

(14 kil.) **Lafrançaise**, 3.357 hab. — Hôtel *Darrasse*; — H. *Girot*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Ancienne ville forte : belle vue; grottes. — (26 kil.) Montpezat (voir ci-dessus, page 60).

→ 72 kil. au S.-E. **Montauban**, par Valence-d'Agen. — (42 kil.) **Moissac** (voir ci-dessus). — (8 kil.) **Castel-Sarrazin**, 7,685 hab. — Hôtel de *France et de l'Ange*; — H. *Marcillac*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Alibeau*. ★ Eglise Saint-Sauveur, XIIIe s. ; stalles et clocher. — Ruines des Carmes, XIIIe s. — Eglise Saint-Jean, XVe s. — (10 kil.) La Villedieu. Tour des Templiers. — (12 kil.) **Montauban** (voir ci-dessus, 1re PARTIE, SECTION II, page 61). Route de plaine très peu accidentée.

→ 113 kil. au S.-O. **Mont-de-Marsan**, par (7 kil.) Roquefort. — (21 kil.) **Nérac** (voir ci-dessus, page 88. — (14 kil.) **Mézin**, ch.-l. de canton, 2.640 hab. — Hôtel de la *Poste*; — H. du *Cheval-Blanc*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eglise du XIe s. Vue magnifique.

(11 kil.) Sos. — (14 kil.) **Gabarret**, ch.-l. de canton, 1.234 hab. — ★ Eglise du XIIe s. — Abbaye. — (10 kil.) Créon. — (9 kil.) Argelouze. — (3 kil.) Saint-Justin, 1.430 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Remparts ; églises ; couvent de Templiers. — (14 kil.) Caloy. — (10 kil.) **Mont-de-Marsan**. — Hôtel du *Commerce*; — H. des *Ambassadeurs*; — H. *Richelieu*; — H. *Saint-Martin*. — (Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et La Rochelle)*. Route très accidentée entre Agen et Mézin.

→ 143 kil. 5 au N.-O. **Bordeaux.** Par (21 kil.) Port Sainte-Marie. — (10 kil.) Aiguillon. — (11 kil.) **Tonneins.** — (17 kil.) **Marmande.** — (20 kil.) La Réole. — (18 kil.) Langon. — (46 kil. 5) **Bordeaux.** — Hôtel des *Ambassadeurs ;* — H. de *France;* — H. *Richelieu ;* — H. *Français ;* — H. de *Bordeaux ;* — H. *Beeli.* — (Voir ci-dessus, page 88, et pour le reste de la route, le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et La Rochelle*). Belle route de vallée suivant la Garonne.

SECTION VI

D'Agen à Auch.

71 kil. 5

—

(La route remonte la vallée du Gers, et n'est accidentée qu'entre Astaffort et Lectoure, où elle escalade des collines assez rudes. — Le sol est fort bon au roulement.)

Sortant d'Agen par le cours Gambetta, on descend au pont sur la Garonne, qu'on franchit. — 100 mèt. après le pont, carrefour où se présentent trois routes. On prend celle de g. — Petite côte, au haut de laquelle, 900 mèt. après le premier carrefour, on quitte la route qu'on suivait pour prendre celle qui s'y embranche obliquement à gauche. La route, très mouvementée, a des vues magnifiques sur la Garonne ; on s'élève, avec des alternatives de petites descentes, jusqu'à 125 mèt. un peu avant de redescendre très vivement à

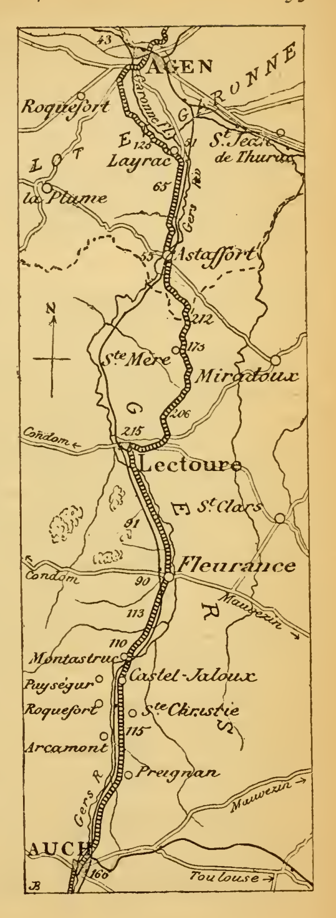
9 kil. 5. Layrac, 2609 hab. — Altit. 51 mèt. — Poste et télégr. — Ch. de fer ; ← P. Agen : 1 fr. 25, 0 fr. 85 et 0 fr. 55. ✠ *Eglise* du XIe s. Peintures à l'abside, du XVIIIe s. — De la terrasse, vue splendide.

La route va presque tout le temps en ligne droite jusqu'à Astaffort, où on entre en traversant le Gers.

8 kil. Astaffort, ch.-lieu de canton de Lot-et-Garonne. — 2194 hab. — Altit. 55 mèt. — Hôtel d'*Espagne*. — Poste

et télégr. — Ch. de fer. ➛ P. Auch : 5 fr. 70, 3 fr. 90 et 2 fr. 50.

◆ D'Astaffort à **Miradoux**, il y a 31 kil. avec une très forte descente et une dure montée dans la vallée de l'Auroux. — Pour Miradoux, voir ci-dessous.



Dans Astaffort, on traverse le ch. de fer, et à la sortie de la route, on se trouve à la fourche de deux routes. Celle de g. mène à Miradoux. On prend celle de droite, qui monte beaucoup et arrive à un carrefour, 2 kil. après le bourg, où on suit à g. La côte continue, très forte. On passe du dép. de *Lot-et-Garonne* dans celui du *Gers*.

8 kil. 5. Sainte-Mère, 325 hab. — Altit. 173 mèt.

La route redescend, pour remonter ensuite, et atteindre 211 mèt. d'altit. au carrefour de la grande route qui vient de Miradoux à gauche. On tourne ici à dr. La contrée est couverte de vignobles. Au loin, on commence à distinguer les Pyrénées. La route descend légèrement en arrivant à

11 kil. Lectoure, sous-

préf. du Gers, 4994 hab. — Altit. 215 mèt. — Hôtel de l'*Europe*. — Poste et télégr. — Ch. de fer ; → P. Auch : 3 fr. 80, 2 fr. 60 et 1 fr. 70. ✠ Lectoure est bâti sur une colline abrupte dominant de 150 mèt. la vallée du Gers. — Ancienne cathédrale du XIII[e] au XVII[e] s., dont la tour est horriblement délabrée. A côté, ancien évêché. Hôtel de ville avec jardins pittoresques et curieux petit musée. — Belle vue sur les Pyrénées, de la terrasse derrière l'église. — Fontaine de *Houndélie*, du XIII[e] s. Statue de Lannes, né à Lectoure en 1769, mort en 1809.

→ De Lectoure à **Condom**, 21 kil., par Caussens. Route montueuse. — Pour Condom, voir ci-dessus, page 88.

On traverse la ville pour sortir par l'autre extrémité de la rue *Nationale*, en passant devant l'hôpital et le collège à dr. La route descend rapidement en contournant la colline où s'étagent pittoresquement les maisons de Lectoure. Au premier tournant, on la laisse continuer à dr. vers la gare, et on prend en face de soi la route qui descend dans la vallée et traverse le Gers, en se rapprochant du ch. de fer. A dr., au delà de la voie, on a des bois, et à g. le Gers.

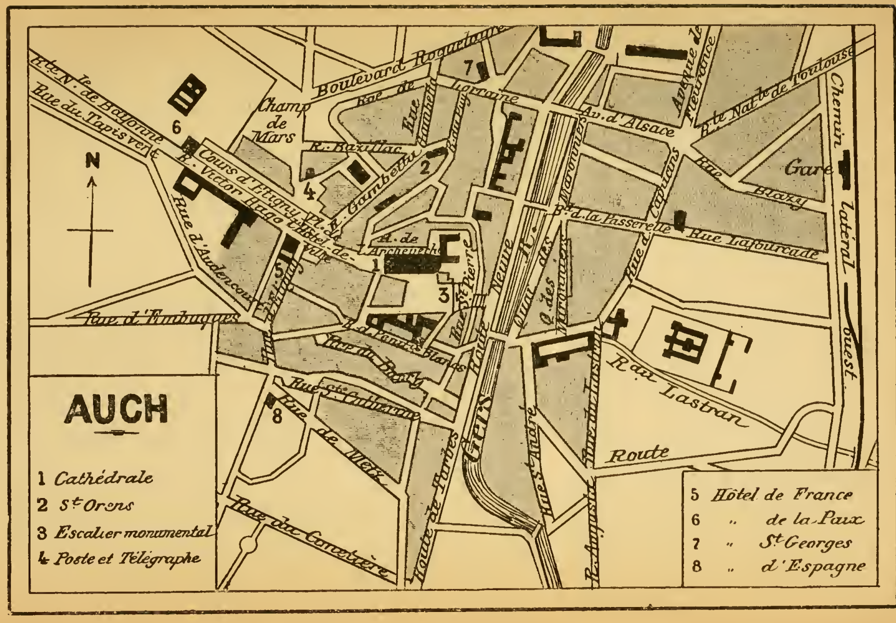
10 kil. 5. Fleurance, ch.-lieu de canton du Gers, 4282 hab. — Altit. 90 mèt. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Auch : 2 fr. 70, 1 fr. 80 et 1 fr 20. ✠ Bastide régulière, bâtie en pisé au XIII[e] s. — Belle *église* du XIV[e] s. Vitraux du XVI[e]. Fonts baptismaux.

→ De Fleurance à **Mauvezin**, 25 kil. au S.-E. par MONFORT. — Pour Mauvezin, voir ci-dessus, page 64.

→ De Fleurance à **Condom**, 31 kil. au N.-O., par LA SAUVETAT (belle église). — Pour Condom, voir ci-dessus, page 88.

On traverse Fleurance de part en part, passant devant l'église à g., puis on s'élève en se rapprochant du ch. de fer, qu'on croise obliquement et qu'on conserve à sa g. jusqu'à

7 kil. Montestruc, 695 hab. — Altit. 101 mèt. — Hôtel



AUCH
1 Cathédrale
2 St. Orens
3 Escalier monumental
4 Poste et Télégraphe
5 Hôtel de France
6 " de la Paix
7 " St. Georges
8 " d'Espagne
Chemin latéral ouest
Gare
Rue Blazy
Rue Lafourcade
Bd. d. la Passerelle
Av. d'Alsace
Avenue de Fleurance
Rte. Natle. de Toulouse
Rue des Capucins
Boulevard Roquelaure
Rue de Lorraine
Champ de Mars
R. Bazillac
R. Gambetta
Cours d'Etigny
R. Victor Hugo
Rte. Nle. de Bayonne
Rue du Tapis vert
Rue d'Auden
Rue d'Embaques
Rue St. Pierre
Route Neuve
Gers
Route de Tarbes
Rue St. André
R. au Lastran
Route
Rue de Metz
Rue du Cimetière
Rue du Boulg
Rue Ste. Catherine
N

Beaurens. — Poste. — Halte du ch. de fer. ➛ P. Auch : 2 fr. 05, 1 fr. 35 et 0 fr. 90.

On traverse le Gers, puis le ch. de fer. A dr., on passe au hameau de *Castel-Jaloux,* 148 hab. — Du même côté, mais plus loin, on aperçoit *Puységur.* On passe à la gare de *Sainte-Christie,* dont le village est à 1 kil. à g. Puis on voit à dr. *Roquefort* et son château en ruines, *Arcamont* et son ancienne tour, le château moderne de *Rieutort.*

La route procède par grandes parties droites. Halte de *Rambert-Preignan.* On coupe le ch. de fer 2 kil. avant d'arriver à Auch, où en entre par l'*avenue de Fleurance,* la *place de Strasbourg,* où l'on tourne à dr. pour prendre la *rue d'Alsace* et traverser le *pont de la Treille.*

17 kil. Auch, ch.-lieu du dép. du Gers. — Archevêché. — 14782 hab. — Altit. 166 mèt, sur le Gers. — Dist. de Paris, 692 kil.

Hôtel de *France ;* rue Laboulaye. — H. de la *Paix ;* — H. d'*Espagne ;* — H. *Georges,* place Villaret-Joyeuse. — Voiture de place, course 1 fr. 10, heure 1 fr. 80.

Poste et télégr. — Ch. de fer. Embranchement sur Agen, Toulouse et Tarbes. ⟵ P. Paris, 88 fr. 60, 59 fr. 85 et 39 fr. ⟵ P. Agen, 7 fr. 85, 5 fr. 30 et 3 fr. 45. ➛ P. Tarbes, 8 fr. 75, 5 fr. 90 et 3 fr. 85.

Mécaniciens : *Lagardère,* rue des Grâces ; — *Collin,* place aux Herbes. — Consul du T. C. F. *M. Arieu,* place Cathédrale. — Sociétés : *V. S. Auscitain,* place aux Herbes. *Sport vélocipédique du Gers,* place Sainte-Marie.

✠ Auch est une ville extrêmement curieuse pour sa situa- en gradins sur la rive g. du Gers. On y monte et descend sans cesse. Une des curiosités de la ville est même l'*escalier monumental* qui monte du quai à la place Salinis. Il a 232 marches et a été construit en 1864. Il y a beaucoup d'autres escaliers dans les rues et une belle promenade, le *cours d'Etigny,* avec la statue de l'intendant de ce nom.

La cathédrale *Sainte-Marie,* de styles disparates (fermée

de midi à 3 h. S'adr. au gardien) a 93 mèt. de long, et 27 mèt. de hauteur de voûtes. Elle date en majeure partie du xve s. La façade et les tours, hautes de 47 mèt., sont du xviie. Magnifiques *vitraux* de la Renaissance, ainsi que les *stalles* du chœur, qui fourmillent de sujets intéressants et même amusants. Quelques tombeaux; buffet d'orgues et orgues célèbres. Crypte très ancienne.

Restes de l'*abbaye de Saint-Denis.* — Chapelle des Carmélites, aujourd'hui *bibliothèque*, xviie s. — *Archevêché*, avec salle romane et donjon du xive s. — Tour de César, ou d'Ante, xve s.

Auch est la patrie du poète *Dubartas*, 1544-1590 et de l'amiral *Villaret-Joyeuse*, 1750-1812, qui y a sa statue en marbre.

◆ D'Auch partent les routes qui vont à

→ 89 kil. au N.-E. **Montauban**, par Mauvezin et Beaumont-de-Lomagne. — Voir ci-dessus, 1re PARTIE, SECTION 11, page 64, en sens inverse. — Route accidentée seulement dans sa première moitié.

→ 77 kil. à l'E. **Toulouse**, par Gimont et l'Isle-Jourdain. — Voir ci-dessus, 1re PARTIE, SECTION 12, page 70, en sens inverse.

→ 85 kil. à l'E. **Toulouse**, par Lombez. — Voir ci-dessus, 1re PARTIE, SECTION 12, page 71.

→ 66 kil. au S. **Lannemezan.** Belle route toute droite, montant, d'une pente continue et assez forte la vallée du Gers; on monte ainsi de 166 à 610 m. Très forte côte après *Monlong.* — Par (4 kil.) Pavie. — (8 kil.) Orbessan. — (6 kil.) Seissan. — (7 kil.) **Masseube**, 1614 hab. — Hôtel *Daroles.* — Poste et télégr — Ville fondée au xiiie s., église, fortifications. — (5 kil.) Panassac. — (22 kil.) Monlong. — (11 kil. 5) La Demi-lune, où on tourne à droite. — (2 kil. 5) **Lannemezan** (voir ci-dessous, 4e PARTIE, SECTION 5-P, page 159).

→ 113 kil. à l'O. **Mont-de-Marsan**, par (28 kil.) **Vic-Fézensac**, 3953 hab. — Hôtel de l'*Europe.* — Eglise; forteresse. — (32 kil.) **Nogaro**, 2354 hab. — Hôtel *Barada;* — H. du *Lion d'Or.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Belle église romane. — (21 kil.) **Aire-sur-l'Adour**, 4551 hab. — Hôtel du *Commerce.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Eglise curieuse. — (18 kil.) Grenade. — Délégué du T. C. F., *M. Bacqueritte.* A 10 kil. **Eugénie-les-Bains**, 609 hab. — *Grand-Hôtel.* — (14 kil.) **Mont-de-**

Marsan. — Hôtel du *Commerce*; — H. des *Ambassadeurs*; — H. *Richelieu* (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*).

SECTION VII

D'Auch à Tarbes.

72 kil. 5

—

(Route très accidentée. D'Auch à Mirande il y a deux fortes côtes, longue chacune de près de 2 kil. De Mirande à Rabastens, quatre longues côtes. De Rabastens à Tarbes, le sol est beaucoup plus uni, tout en s'élevant sans cesse. — A partir de Miélan, on commence à bien apercevoir la ligne des Pyrénées ; on a juste en face de soi le Pic du Midi de Bigorre) (1).

On sort d'Auch par la *route Neuve,* au bas de l'*escalier monumental*, à laquelle fait suite, en remontant la rive g. du Gers, la *route de Tarbes.*

3 kil. après Auch, au pied de la colline de *Beaulieu*, à dr., la route bifurque. On prend à droite. On longe le ch. de fer à g., au delà duquel coule le *Sousson*. On passe devant la gare de *Saint-Jean-le-Comtal*, dont le village est à 1800 mèt. à dr.

Le paysage est intéressant et la vue étendue. On monte une

---

(1) **Variante d'Auch à Tarbes, par Masseube** (81 kil. 5). — Cette route, remontant très agréablement la vallée du Gers, pour commencer, passe à Pavie, Seissan, Masseube. — (30 kil. 5) Panassac (voir page 105). — 11 kil. après Panassac, on tourne à dr. pour passer à (1 kil.) **Castelnau-Magnoac**, 1654 hab. — Hôtel *Baup*. — (12 kil.) Tric, 1559 hab. — Hôtel *Burdan*. ★ Ville moyen âge, fortifications, église. — (12 kil.) Chelle. — (15 kil.) **Tarbes**. — Le trajet est très dur à partir de Castelnau. Mais des côtes qu'on a à franchir on a des panoramas merveilleux.

longue côte pour quitter la vallée du Sousson. On coupe le ch. de fer, puis une nouvelle côte, longue de 1500 mèt., amène à 272 met. d'altit. On descend vers

17 kil. Miramont, 478 hab. — Altit. 216 mèt. — Hôtel *Lasserre*. — Vieille tour.

On descend très fortement dans la vallée de la *Petite Baïse*, qu'on traverse. A g., on voit le château de *Beaulieu*.

1 kil. 5. Carrefour de Troncens, hameau, où on laisse à dr. la route de Lectoure et à g. celle de Lannemezan. — Altit. 157 mèt.

Peu après, commence une côte extrêmement rude, longue de 2 kil., suivie d'une descente très brusque, à faire prudemment, au bas de laquelle on franchit la Grande-Baïse avant d'entrer à

5 kil. 5. Mirande, sous-préfect. du Gers. — 4244 hab. — Altit. 150 mèt. — Hôtel *Laffargue-Rousselle*; — H. *Tartas*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : → P. Tarbes : 5 fr. 60, 3 fr. 80 et 2 fr. 45. — Mécaniciens :



Lacouture, rue Victor-Hugo; — *Nolot et Crespin.* — Délégué du T. C. F. *M. Sost.*

✠ Mirande est une bastide fondée au XIIIe s. Les rues, bordées d'arcades, sont pittoresques. *L'église*, du XVe s., est bizarre et curieuse. Elle a été fortifiée; une rue passe sous les arcades du clocher; le clocher lui-même est d'une forme singulière. — Restes des remparts.

◆ De Mirande à **Condom**, 55 kil. au N., par (9 kil.) L'Isle de Noé. — (17 kil.) Saint-Jean-Poutge. — (14 kil.) Beaucaire. — (6 kil.) Valence. — (9 kil.) **Condom** (voir ci-dessus, section III, page 88).

On peut ne pas traverser Mirande, en laissant la ville à dr. et suivant le boulevard qui la contourne. A la sortie de la ville, côte dure de 1500 mèt. On se rapproche du ch. de fer, et on remonte la rive g. du *Rieutor*. On voit à g. le *château Laurent*. — Forte côte.

7 kil. 5. Saint-Maur-Soulès, 284 hab. — Altit. 289 mèt. Une descente très raide amène dans la vallée de l'*Osse* qu'on franchit. On laisse, après le pont, deux routes à dr., dont une conduit à la station de *Laas*. — Nombreuses côtes avant d'arriver à

7 kil. Miélan, ch.-lieu de canton du Gers. — 1827 hab. — Altit. 282 mèt. — Hôtel de la *Promenade*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➛ P. Tarbes : 3 fr. 85, 2 fr. 60 et 1 fr. 70. — Délégué du T. C. F. *M. Clavé*. ✠ Miélan est surtout remarquable par son admirable site et les vues splendides qu'on y a sur les Pyrénées.

Nous passons devant l'église à g. et nous laissons à dr. l'ancienne route, qui descend rapidement. 300 mèt. plus loin, *nous tournons à droite* (En allant tout droit nous irions à (17 kil.) **Tric**).

On descend brusquement (attention!) dans la vallée du *Bouès*. On coupe le ch. de fer, puis on franchit la rivière, avant de passer devant la

2 kil. Station de Miélan, hameau de la Bordes.

◆ De là, se détache à dr. la route qui mène à **Aire-sur-l'Adour** (60 kil. au N.-O.), par (17 kil.) Marciac, 1609 hab.— Hôtel *Castay*. ★ Belle église des XIVe et XVe s. — Couvent du XVe s. — (13 kil.) Plaisance, 1904 hab. — Hôtel du *Commerce*; — H. des *Voyageurs*. — (30 kil.) **Aire-sur-l'Adour** (voir ci-dessus, page 103).

2 kil. 5. Laguian-Miélan, 502 hab.— Altit. 300 mèt.

La route continue à monter sensiblement. Belles forêts à dr. et à g.. jusqu'à l'altit. de 330 mèt. On traverse ainsi les *Monts d'Astarac*; vues magnifiques.

Belle descente à faire prudemment, dans la vallée de l'*Arros*.

6 kil. Villecomtal, 750 hab. — Altit. 172 mèt. — Auberges : *Bonnassies*; *Setzes*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➝ P. Tarbes : 2 fr. 90, 1 fr. 90 et 1 fr. 25. — Délégué du T. C. F. *M. Clavé*. ✠ A 7 kil. au S., curieuse église de *Saint-Sever*, du XIe s., avec beau cloître du XIVe.

On traverse l'Arros, puis on monte une côte de 2 kil., faisable en machine, du sommet de laquelle on découvre l'immense plaine de l'Adour et les cimes des Pyrénées. On quitte le *Gers* pour entrer dans les *Hautes-Pyrénées*. On passe sur le ch. de fer et on descend à

4 kil. 5 Rabastens-de-Bigorre, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées. — 1201 hab. — Altit. 220 mèt. — Hôtel *Trouette*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➝ P. Tarbes : 2 fr. 25, 1 fr. 40 et 1 fr. — Délégué du T. C. F. *M. Lecat*. ✠ Eglise du XIVe s.

◆ De Rabastens à **Pau**, 49 kil. à l'O., par (8 kil.) **Vic-de-Bigorre**, 3643 hab. — Hôtel de la *Poste*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Bourguet*. — Délégué du T. C. F., *M. Sempé*. — Eglise du XIVe s. — (29 kil. 5) Morlaas, 1534 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. — Eglise curieuse. — (11 kil. 5) **Pau**. Voir ci-dessous, 4e partie, section 7-P, page 164.

A Rabastens, tourner à g. sur la place de l'Église. On va alors en ligne absolument droite dans la grande plaine de Bigorre, jusqu'à Tarbes. Le sol est excellent, et la pente très peu sensible.

5 kil. 5. Escondaux, 172 hab. — Altit. 230 mèt.

5 kil. plus loin, on passe devant le *château de Chis*, à dr.

11 kil. Aureilhan, 1793 hab. — Altit. 310 mèt.

En arrivant à Tarbes, on traverse le ch. de fer de Toulouse à Tarbes, et on franchit l'*Adour*.

2 kil. 5 Tarbes. Dist. de Paris, 764 kil. 5—Dist. de Limoges, 385 kil.— Pour Tarbes, ses environs et les routes qui en rayonnent, voir ci-dessous, QUATRIÈME PARTIE, SECTION 6-P, page 161.

RÉSUMÉ KILOMÉTRIQUE DES SECTIONS DE LIMOGES A TARBES

composant la deuxième partie.

Section I. — De Limoges à Saint-Yrieix	40 kil.
Section II. — De Saint-Yrieix à Périgueux.	62. 5
Section III. — De Périgueux à Bergerac	48. 5
Section IV. — De Bergerac à Villeneuve-sur-Lot.	60
Section V. — De Villeneuve-sur-Lot à Agen. . . .	30
Section VI. — D'Agen à Auch	71. 5
Section VII. — D'Auch à Tarbes.	72. 5
Total de Limoges à Tarbes.	385 kil.

Nota. — De Paris à Limoges, par notre itinéraire de la première partie (Dourdan, Orléans, Romorantin, Châteauroux et Argenton), la distance est de 379 kil. 5. — Il y a donc, de Paris à Tarbes, 764 kil. 5.

TROISIÈME PARTIE

DE LIMOGES A PERPIGNAN

(574 kil.)

—

Itinéraire : LIMOGES. — UZERCHE. — TULLE. — AURILLAC. — RODEZ. — ALBI. — CASTRES. — MAZAMET. — CARCASSONNE. — PERPIGNAN.

—

SECTION A.

De Limoges à Uzerche

57 kil.

—

Cette partie de l'itinéraire est détaillée à la SECTION 7, PREMIÈRE PARTIE, ci-dessus, page 44.

—

SECTION B.

D'Uzerche à Tulle

31 kil.

—

(Trajet très montagneux, côtes et descentes innombrables. On traverse ainsi la partie des monts du Limousin appelée *Monts de Monédières*.)

Aussitôt après être sorti d'Uzerche, on monte une forte

côte, longue de 2 kil., avec un sol très dur. -- A 1500 mèt. de la ville, on laisse à droite la route de Brive (Voir ci-dessus, 1re PARTIE, SECTION 8, page 47).

On continue à monter en traversant des landes désertes et sauvages ; on atteint 362 mèt. avant le hameau des *Noaillettes*. Peu après, on descend vers l'*Etang de Pisse-vache*, qu'on laisse à gauche, dominé par son château en ruines. A dr., l'*Etang-Neuf*. — On monte de nouveau pour atteindre

16 kil. Seilhac, chef-lieu de canton de la Corrèze. — 2035 hab. — Altit. 500 mèt. — Hôtel de *Montargis* ; — H. *Brunie*. — Poste et télégr.

En quittant Seilhac, la route infléchit à droite. A gauche rejoint la route qui vient de Bourganeuf par *Eymoutiers* et *Treignac* (1). On atteint l'altit. de 513



(1) Il y a 31 kil. de Bourganeuf à Eymoutiers ; — 31 kil. d'Eymoutiers à Treignac (hôtel du *Chêne-Vert*) ; — et 38 kil. de Treignac à Tulle.

mèt., au hameau de *Bellevue*. La contrée est extrêmement pittoresque et tourmentée.

5 kil. après la rencontre de la route de Bourganeuf, on voit à droite une ruine romaine appelée *Arènes de Tintignac* ou *Cirque de la Geneste*.

Belle descente au milieu de paysages admirables ; on arrive à Tulle en traversant la *Solane* et passant devant la Préfecture pour prendre la *rue du Trect*.

15 kil. Tulle, ch.-lieu du dép. de la Corrèze, 18964 hab. — Altit. 214 mèt., sur la Corrèze, au confluent de la Solane. — Dist. de Paris : 467 kil. 5.

Hôtel *Notre-Dame*, quai de la Mairie ; — H. *Charles* ou *Grand-Hôtel*, quai du Collège ; — H. *Ambert ;* — H. de la *Comédie*, place Municipale. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ⟵ P. Paris : 56 fr. 15, 38 fr. 10 et 24 fr. 80. ⟶ P. Brive : 2 fr. 90, 1 fr. 95 et 1 fr. 30.

Mécaniciens : *Campos*, rue du Trect ; — *Reynal*, quai de Vallon. — Délégués du T. C. F. *MM. Vergne*, ancien maire, et *Mazin*, à la Banque de France.

✠ *Cathédrale*, du XIIe s. Au-dessus du porche, tour élégante du XIVe s., haute de 72 mèt. — Près de la cathédrale, *cloître* et restes de l'*abbaye*. — A g. *maison de l'abbé*, XVe s. — *Vieilles maisons*, auprès de l'église. — Ancienne *église des Jésuites*, aujourd'hui la halle, XVIIe s. Riche préfecture moderne. — La *manufacture d'armes* occupe près de 3000 ouvriers ; on ne peut pas la visiter. — Tulle est la patrie du prédicateur *Mascaron*, 1634-1703.

◆ Excursion, très recommandée, de Tulle à **Brive**, (28 kil. 5) par le bord de la Corrèze, Cornil et Malemort (voir ci-dessus, page 50). — A 18 kil. de Tulle, au hameau de *Chambon*, on peut laisser sa machine et monter à pied en une demi-heure au village d'**Aubazine** (Hôtel *Vial;* — H. *Saint-Etienne*), un des sites les plus charmants du centre de la France. De là, aller (en trois quarts d'heure) au ravissant *ravin du Coiroux*.

◆ De Tulle partent les routes qui vont à

→ 111 kil. au N.-E. **Aubusson.** Trajet extrêmement beau et pittoresque, par (34 kil.) Egletons. — (21 kil.) Meymac. — (56 kil.) **Aubusson** (voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*).

→ 83 kil. au S.-E. **Aurillac.** Trajet détaillé ci-après, section suivante.

→ 107 kil. au S. **Figeac**, par (32 kil.) Tudeil. — (9 kil.) **Beaulieu**, 2259 hab. — Hôtel de *Bordeaux*. — Délégué du T. C. F., *M. Lobbé.* ★ Magnifique église d'une abbaye bénédictine, des XIIe et XIIIe s. — Vieilles maisons très intéressantes. (Belle excursion à *Argentat*, à 23 kil. par les bords de la Dordogne). — (8 kil.) Bretenoux, 932 hab. — Hôtel du *Nord*. — (A 3 kil., ruines magnifiques du *château* et remarquable *église* du XVe s., de *Castelnau de Bretenoux*). — (11 kil.) **Saint-Céré**, 3552 hab. Hôtel *Marcillat*. — Mécanicien : *Saint-Chamant*. ★ Eglise. — 2 donjons. — (14 kil.) Aynac — (12 kil.) La-Capelle-Marival, 2349 hab. — Hôtel *Orliac*. — (3 kil.) Le Bourg. — (12 kil.) Camburat. — (6 kil.) Figeac (voir ci-dessus, page 59).

SECTION C

De Tulle à Aurillac

83 kil.

—

(Route très montagneuse, et des plus intéressantes, traversant une contrée déserte, sauvage, tantôt boisée, tantôt couverte de landes. On y découvre de très belles vues. Les côtes sont très longues ; on s'y élève de 190 mèt. (Argentat) à 660 mèt (Montvert). Les descentes, sans être dangereuses, doivent être faites avec précaution à cause des nombreux tournants. La côte qui précède Montvert a près de 20 kil. en partie enlevables ; la descente, qui suit dure 7 kil. Sol excellent. Route très bien entretenue).

Pour quitter Tulle, on se dirige, par le boulevard Victor-Hugo, vers la gare, devant laquelle on passe, tournant à g. pour longer le ch. de fer, qu'on croise un kil. plus loin.

— 200 mèt. encore, et on laisse à dr. la route de Figeac. — On franchit *la Montane*, puis la *Valouse.*

5 kil. Laguenne, 1156 hab. — Hôtel *Bourguet.* ✠ *Eglise* du XII s^e. avec une curieuse suspension du XIIIe. — Maison du XIVe s. servant de presbytère.

Côte en lacets au milieu des bois, qui amène à 470 mèt. d'altit., au hameau des *Jordes.* — On descend ensuite par de larges courbes (attention aux tournants) dans le val de *Souvigne.*

16 kil. Forgès, 906 hab. — Altit. 227 mèt. — Hôtels *Delmas ; — Coudert.*

La route est bordée à g. de magnifiques rochers à pic, de plus de 200 mèt.

3 kil. Croisement de la route de Beynat.

◆ La route de **Beynat,** qui prend ici à droite, mène à ce bourg (16 kil.), ch.-l. de canton de 1970 hab. (Hôtel *Amblard*) par un trajet presque tout en côtes, mais très pittoresque.

1 kil. Saint-Chamant, 1368 hab. — Auberges : *Salesse; Teilhet.* ✠ Porte sculptée de l'*église.* — Château en ruines des anciens comtes.

On passe au pied du *Signal de Monceaux,* à dr., haut de 408 mèt., un peu avant d'arriver à

4 kil. Argentat, ch.-lieu de canton. — 3087 hab. — Altit. 190 mèt. — Hôtel *Notre-Dame ; —* H. du *Commerce.* — Poste et télégr. — Délégué du T. C. F. M. le député *Descubes.* ✠ Argentat est situé au point où la Dordogne commence à être navigable ; il y a des mines de houille sur son territoire.

A Argentat, on traverse la Dordogne et on passe ensuite au faubourg du *Bastier* (Hôtel *Escure.*) On remonte la rive droite de la *Maronne,* affluent de la Dordogne, au milieu de collines escarpées et couvertes de bois pittoresques de châtaigniers. Au-dessus de soi, à g., on voit monter en corniche la route de Mauriac. On monte par de grands contours.

11 kil. Sexcles, 878 hab. — Altit. 480 mèt. — Auberges : *Leygue; Monnera.* — Poste et télégr.

On continue à s'élever et on atteint 632 mèt. au *Signal du Raisin,* sur un plateau sauvage d'où la vue est splendide sur la vallée de la Cère au Sud et sur les Monts de Corrèze au Nord. — On passe du dép. de la *Corrèze* dans celui du *Cantal.* — Paysages charmants tout le long de la route.

16 kil. Montvert, 415 hab. — Altit. 600 mèt. — Auberge *Bergantière.* ✠ Eglise romane ; crypte. Souterrains.

On recommence à monter, jusqu'à 660 mèt. Puis la route descend brusquement; on descend ainsi pendant près de 7 kil., jusqu'au

8 kil. Pont-d'Orgon, altit. 540 mèt. On y traverse un petit affluent de la Cère, et on y laisse, à dr. avant le pont, la route de Saint-Céré, et à g. après le pont, celle de Mauriac par Pléaux.

La route remonte, bien entendu, après le pont. Au bout de 3 kil., on croise, à 566 mèt. d'altit., le ch. de fer de Mauriac à Saint-Etienne de Lugdarès.

7 kil. Saint-Paul-des-



Landes, 601 hab. — Altit. 554 m. — Auberge du *Lion d'Or*.

On passe au hameau d'*Espinat* (altit. 570 mèt.) après lequel on franchit la *Dautre*. Puis on arrive au *carrefour des Quatre-Chemins* (altit. 632 m.)

On y tourne à droite, et on arrive à Aurillac en passant devant la gare et en débouchant sur la grande *place du Palais de Justice.*

12 kil. Aurillac, ch.-lieu du départ. du Cantal ; — 15824 hab. — Altit. 622 mèt., sur la *Jordanne*. — Dist. de Paris : 550 kil. 5.

Hôtel des *Trois-Frères* ; — H. du *Commerce* ; — H. de *Bordeaux*, tous trois place du Palais de Justice ; — H. *Saint-Pierre*, promenade du Gravier.

Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Paris : 62 fr. 15, 41 fr. 95 et 27 fr. 35. → P. Rodez : 15 fr. 45, 10 fr. 40 et 6 fr. 80.

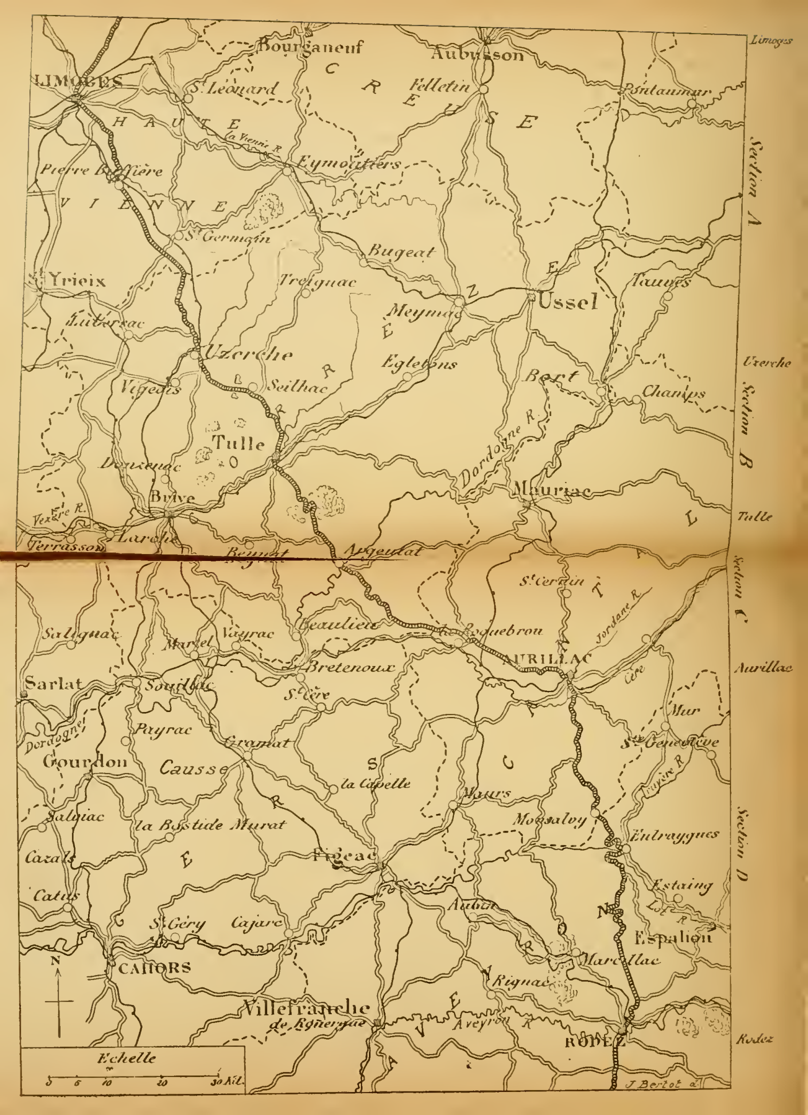
Mécaniciens : *Geneste*, rue des Carmes ; — *Delmas*, 32, rue du Rieu.

✠ *Eglise Saint-Géraud*, ancienne abbatiale, du xv[e] s. Remarquer les voûtes à l'intérieur. Devant l'église, fontaine du xv[e] s. ; maison romane. — *N.-D. des Neiges*, xiv[e] s., clocher moderne. — *Chapelle d'Aurenques*, xvi[e] s. — *Château Saint-Étienne*, sur le roc Castanet, qui domine Aurillac ; donjon du xi[e] s., constructions du xvi[e]. C'est aujourd'hui l'Ecole Normale. — Vieilles maisons. — Statue de Gerbert.

Le commerce d'Aurillac consiste surtout en fromages ; et son industrie en chaudronnerie. — Aurillac a vu naître *Gerbert*, qui fut pape sous le nom de Sylvestre II, 930-1003 ; — et le révolutionnaire *Coffinhal*, 1754-1794.

◆ Excursion recommandée à **Thiézac**, 24 kil. au N.-E. — Par (15 kil.) Polminhac. — (5 kil.) Vic-sur-Cère, 1701 hab. — Hôtel du *Pont*. — (4 kil.) **Thiézac**, 1705 hab. — Hôtel *Dalmas* ; — H. *Viguier*. — Poste et télégr. — Ch. de fer d'Aurillac à Murat. — C'est entre Vic et Thiézac que sont les défilés fameux du *Pas de la Cère*.

◆ D'Aurillac partent les routes qui vont à



Bourganeuf
Aubusson
LIMOGES
St. Léonard
Felletin
Pontaumur
C R E U S E
H A U T E
la Vienne R.
Eymoutiers
Pierre Buffière
V I E N N E
St. Germain
Bugeat
St. Yrieix
Treignac
Ussel
Tauves
Lubersac
Meymac
C O R R È Z E
Uzerche
Egletons
Bort
Champs
Vigeois
Seilhac
Tulle
Donzenac
Dordogne R.
Brive
Mauriac
Vezère R.
Terrasson
Larche
Beynat
Argentat
C A N T A L
St. Cernin
Jordane R.
Salignac
Martel
Vayrac
Beaulieu
la Roquebrou
AURILLAC
Bretenoux
Cère
Sarlat
Souillac
St. Céré
Mur
Dordogne
Payrac
Ste. Geneviève
Gourdon
Gramat
Causse
L O T
la Capelle
Maurs
Montsalvy
Entraygues
Salviac
la Bastide Murat
Figeac
Cazals
Estaing
Catus
Aubin
Lot R.
St. Géry
Cajarc
Espalion
Marcillac
CAHORS
Rignac
A V E Y R O N
Villefranche
de Rouergue
Aveyron R.
RODEZ
N
Echelle
0 5 10 20 30 Kil.
J. Bertot del.
Limoges
Section A
Uzerche
Section B
Tulle
Section C
Aurillac
Section D
Rodez

➛ 259 kil. au N. **Montluçon**, par Saint-Cernin, Salers, Mauriac, Bort et Auzances. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*. — Trajet recommandé.

➛ 187 kil. au N.-E., **Clermont-Ferrand**, par Saint-Cernin, Mauriac, Bort, Tauves et Rochefort. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

➛ 97 kil. à l'E. **Brioude**, par Vic-sur-Cère, le Lioran, Murat et Massiac. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*. — Trajet de toute beauté.

➛ 82 kil. 5 au S.-E. **La Guiole**, par (17 kil.) Carlat, 910 hab. — Hôtel *Bonnet*. — Rocher curieux. — (14 kil.) Raulhac, 960 hab. — Hôtel des *Voyageurs*. — Contrée volcanique des plus extraordinaires. — (8 kil. 5) Mur-de-Barrey, 1460 hab. — Hôtel *Verdier*. — Délégué du T. C. F., *M. Puech*. — Vieilles maisons. — Gorges étranges de la Truyère, véritables merveilles de la nature, malheureusement trop peu fréquentées des touristes. — (23 kil.) Sainte-Geneviève, 1613 hab. — Hôtel *Pélissier*. — (20 kil.) **La Guiole.** — Hôtel *Brévier*. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

➛ 145 kil. 5 au S.-O. **Cahors**, par Figeac (voir ci-dessus, page 58).

➛ 79 kil. à l'O. **Gramat**, par (19 kil.) le Pont d'Orgon. — (4 kil.) La Roquebrou. — Hôtel du *Commerce*. — (24 kil.) Souceyrac. — (17 kil.) **Saint-Céré**, voir page 113. — (15 kil.) **Gramat**, voir ci-dessus, page 50.

➛ 106 kil. 5 à l'O. **Souillac**, par Beaulieu. — Voir ci-dessus, page 53.

SECTION D.

D'Aurillac à Rodez

95 kil.

—

(Route extrêmement mouvementée, atteignant jusqu'à 830 mèt. d'altit. — Côtes et descentes incessantes. La descente sur Entraygues est considérable et doit être faite très pru-

demment. D'Espalion à Rodez, on traverse les *Causses*, vastes plateaux dénudés et sauvages).

On sort d'Aurillac par la *place du Palais de Justice* et le *faubourg des Carmes*, et l'on croise le ch. de fer d'Arvant à Capdenac. — 600 mèt. plus loin, bifurcation : on prend *à gauche*, et on traverse la *Jordanne* et un de ses affluents.

3 kil. 5. Arpajon, appelé aussi *le Pajou*, 2242 hab. — Altit. 605 mèt. — Hôtel de *Paris*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ←— P. Aurillac : 0 fr. 45, 0 fr. 30 et 0 fr. 20. ✠ Eglise romane. — Grands fours à chaux de la *Maison-Blanche*.

Après le pont d'Arpajon sur la Cère, nouvelle bifurcation, où l'on prend *à droite*. A partir de là, la route devient plus fatigante par ses côtes répétées et parfois très dures à monter.

8 kil. Cabrespines, hameau, où on laisse à g. la grande route qu'on suivait, pour prendre celle qui oblique à dr. Cette route passe, 3 kil. plus loin. devant le village de *Prunet*, à g. et après 3 kil. encore rejoint la grande route, abrégeant le trajet de 3 kil. environ. — On ne quitte plus maintenant la grande route, qui, faisant de grands circuits, contourne le mont appelé *Puech-Lac* ou *Puy-de-l'Arbre*, à g. haut de 830 mèt. (Ascension facile en 10 min. Vue merveilleuse).

22 kil. 5. Montsalvy, ch.-lieu de canton du Cantal, 1058 hab. — Hôtel *Montarnal*. — Poste et télégr. ✠ Eglise du XIe au XVIe s. Hôtel de ville, reste de l'abbaye.

On passe devant la *chapelle du Reclus*, à dr. — Les paysages sont d'une sauvagerie magnifique. — On quitte le *Cantal* pour l'*Aveyron*. — Hameau de *Tournadoux*, altit. 733 mèt. — A partir de Tournadoux, on a à faire une descente superbe en lacets, faisant les plus imprévus contours, pour arriver 488 mèt. plus bas au Pont d'Entraygues, sur la *Truyère*.

14 kil. Entraygues, ch.-lieu de canton de l'Aveyron. 1903 hab. — Altit., 240 mèt. au confluent de la Truyère et du

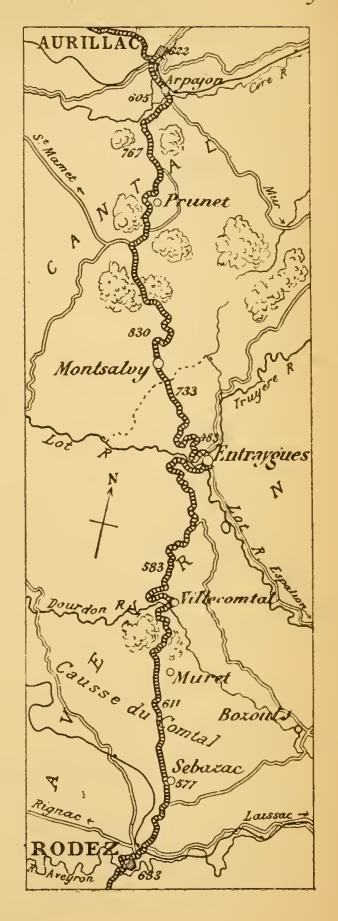
Lot. — Hôtel *Casses*. — Poste et télégr. ✠ Deux ponts du XIIIe s.

◆ D'Entraygues part la route qui va à (36 kil. au S.-E.) **Espalion**, trajet des plus beaux, très véloçable, par les bords du Lot. — (27 kil.) Estaing, 1596 hab. — Hôtel *Montineza*. — (9 kil.) **Espalion**, s.-préf. de l'Aveyron, 3667 hab. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr. ★ Eglise du XVe s.; — tour des remparts; — Hôtel de ville de la Renaissance; — pont du XIIIe s. — Sites ravissants.

En quittant Entraygues, on suit d'abord la route d'Espalion; on la quitte au bout de 500 mèt. pour tourner à dr. et traverser le Lot. Côte extrêmement dure (à pied), pour se retrouver dans les altitudes de 600 à 700 mèt. A g., château de Vernhettes, près duquel on franchit un ruisseau, le *Dourdou*. Magnifique paysage au hameau de *la Bastide*. Descente à faire prudemment, par de longs détours, sur

20 kil. Villecomtal, ch.-lieu de canton de l'Aveyron, 1120 hab. — Hôtel *Jolbert*. — Poste et télégr.

Après Villecomtal, on traverse encore le Dourdou,



puis on gravit une côte longue de plus de 5 kil., très dure, pour se trouver à 600 mèt. d'altit., d'où on a une vue admirable sur Rodez en face, à g. les monts d'Aubrac, à dr. Decazeville et ses mines.

On laisse à g. *Muret* et son château. Traversée d'un causse aride.

19 kil. Sébazac, 556 hab. — Altit. 577 mèt.

A partir de là, on descend dans la vallée de l'Aveyron On passe sur le ch. de fer (à droite, château à tourelles de *Canac*), et une montée de 2 kil. amène à

8 kil. Rodez, ch.-lieu du dép. de l'Aveyron. — Évêché. — 16122 hab. — Altit. 633 mèt., sur l'Aveyron. — Dist de Paris : 645 kil. 5.

Hôtel de *France ;* — H. *Biney*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ⤙ P. Paris : 77 fr. 60, 52 fr. 35 et 34 fr. 15. ⤙ P. Aurillac : 15 fr. 45, 10 fr. 40 et 6 fr. 80.— Mécanicien : *Gouzy*, 8, boul. des Ecoles.

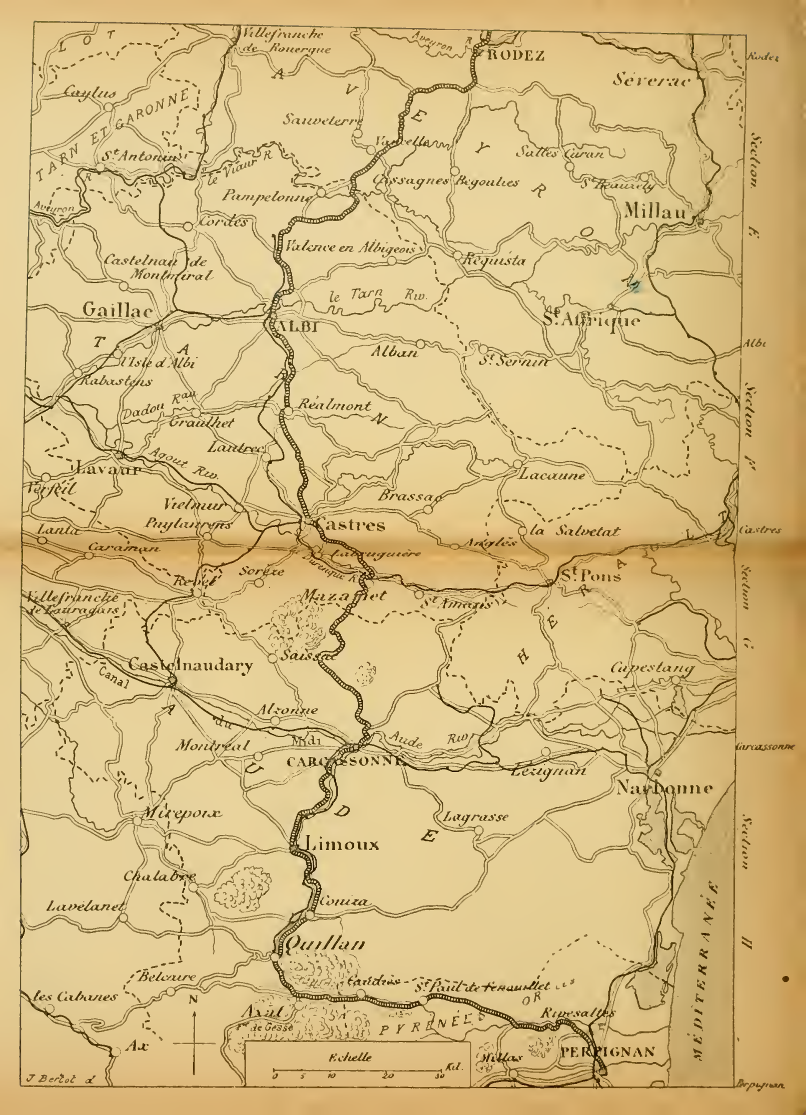
✠ *Cathédrale Notre-Dame*, XIII[e] et XVI[e] s., clocher remarquable, haut de 77 mèt., du XVI[e] s. ; beau jubé ; boiseries du chœur. — Eglise *Saint-Amans*, XI[e] et XVII[e] s. — Belles vues, des anciens remparts. — Statues de *Samson*, de M[gr] *Affre*, d'*Alexis Monteil*. — Aqueduc romain, qui alimente la ville en eau potable. — Vieilles maisons. — Ponts du XIII[e] et du XIV[e] s. — Rodez a été un moment célèbre par l'assassinat de Fualdès, égorgé par Bastide et ses complices, le 19 mars 1817, dans une maison de la rue des Hebdomadiers.

◆ De Rodez partent les routes qui vont à

⤚ 29 kil. au N.-E. **Espalion**, en traversant le *Causse du Comtal*. — Voir ci-dessus, page 119.

⤚ 50 kil. à l'E. **Sévérac-le-Château**, par Laissac. — Route de vallée; peu de côtes. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.

⤚ 70 kil. au S.-E. **Millau**, par Salles-Curan et Saint-Beauzély. — Route très accidentée, des plus pittoresques, traversant la chaîne du *Levezou*. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes*.


Villefranche de Rouergue
RODEZ
Aveyron R.
Séverac
Caylus
TARN ET GARONNE
LOT
AVEYRON
Sauveterre
Vabre
St Antonin
le Viaur R.
Salles Curan
Cassagnes Begonhès
Pampelonne
Millau
Cordes
Valence en Albigeois
Requista
Castelnau de Montmiral
le Tarn Riv.
Gaillac
ALBI
St Affrique
TARN
l'Isle d'Albi
Alban
St Sernin
Rabastens
Dadou Riv.
Réalmont
Graulhet
Lautrec
Agout Riv.
Lavaur
Lacaune
Verfeil
Brassac
Vielmur
Lanta
Puylaurens
Castres
la Salvetat
Caraman
Labruguière
Anglès
Sorèze
Revel
St Pons
Villefranche de Lauraguais
Mazamet
St Amans
HERAULT
Saissac
Castelnaudary
Canal du Midi
Capestang
Alzonne
Montreal
Aude Riv.
CARCASSONNE
Lézignan
AUDE
Narbonne
Lagrasse
Mirepoix
Limoux
Chalabre
Couiza
Lavelanet
Quillan
Belcaire
Caudiès
St Paul de Fenouillet
les Cabanes
Axat
PYRÉNÉES ORIENTALES
Rivesaltes
Ax
Echelle
Kil.
0 5 10 20 30
Millas
PERPIGNAN
MÉDITERRANÉE
J. Bertot d.
Rodez
Section I.
Albi
Section II
Castres
Section III
Carcassonne
Section II
Perpignan

→ 233 kil. au S. **Narbonne**, par (24 kil.) Cassagnes-Bégonhès, 1372 hab. — Hôtel *Massat.* ★ Remparts; église; maison des templiers. — (20 kil.) **Requista**, 3334 hab. — Hôtel *Viala.* — (5 kil.) Le Pont du Tarn, puis la rive. g. de cette rivière jusqu'à 11 kil. après le pont. — (28 kil.) *Auberge Saint-Pierre,* près du hameau de Saint-Pierre, croisement de la route d'Albi à Saint-Affrique. — On y tourne à dr.

(16 kil.) Saint-Sernin, 1220 hab. — Hôtel *Sicard.* ★ Château; église. — (12 kil.) Montfranc. — (26 kil.) **Lacaune**, 3547 hab. — Hôtel *Bastid.* — Carrières de marbre. — (18 kil.) La Salvetat, 3320 hab. — Hôtel *Bardou.* — (22 kil.) **Saint-Pons**, 3227 hab. — Hôtel du *Nord;* — H. *Pastré.* — (13 kil.) Rieussec. — (19 kil.) **Bize**, 1492 hab. — Hôtel *Azaïs;* — H. *Linières.* — Ch. de fer. ★ Grottes préhistoriques curieuses. — (10 kil.) Saint-Marcel. — (2 kil.) Marcorignan. — (8 kil.) **Narbonne.** — Hôtel de la *Dorade;* — H. de *Paris;* — H. de l'*Univers;* — H. de *France;* — *Grand-Hôtel.* — Pour Saint-Pons et Narbonne, voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes.*

Cette route, jusqu'à Bize, est extrêmement pittoresque, mais très montagneuse.

→ 59 kil. à l'O. **Villefranche-de-Rouergue**. Par (29 kil.) Rignac, 2109 hab. (à 7 kil. au N., magnifique château de *Bournazel,* de la Renaissance). — (30 kil.) **Villefranche-de-Rouergue** (voir ci-dessus, page 58).

→ 74 kil. au N.-O. **Figeac**, par (21 kil.) Saint-Christophe. — (18 kil.) **Aubin**, 9052 hab. — Hôtel des *Voyageurs;* — H. de *France.* — Centre d'un bassin houiller très important, dont fait partie *Decazeville,* qui est à 5 kil. de là. — Eglise; vieux château; usines considérables. — (8 kil.) Montbazens, 1606 hab. — Hôtel *Roux.* — (12 kil.) Asprières, 1201 hab. — Hôtel *Cantarel* — (15 kil.) **Figeac** (voir ci-dessus, page 59).

SECTION E.

De Rodez à Albi

77 kil. 5

—

(Route très accidentée, s'élevant jusqu'à 795 mèt. d'altit. (*Le Lac*). — La traversée des gorges du *Viaur* est admirablement belle. — Les côtes sont nombreuses, mais le pittoresque du trajet en compense largement la fatigue).

On sort de Rodez par l'*avenue Victor-Hugo* et la place du *Foiral*, au bout de laquelle la grande route prend à gauche, pour descendre brusquement à l'Aveyron, qu'on franchit au Pont de la *Mouline*, ou *Pont-Viel*. On monte fortement.

7 kil. La Primaube, hameau où la route bifurque. Prendre *à droite*.

500 mèt. plus loin, nouvelle bifurcation. On continue tout droit, laissant la route de Requista à g. La contrée qu'on traverse s'appelle le *plateau de Ségala*.

11 kil. 5. Baraques de Fraysse. Hameau. On y tourne *à gauche*, laissant à dr. la route de Villefranche.

On passe au pied du *Signal de la Garde*, hauteur de 811 mèt. dont l'ascension est facile et d'où la vue est merveilleuse.

2 kil. Carcenac-Peyralès, 794 hab. — Altit. 750 mèt.

On passe dans un pays très désert, au milieu de forêts. — Hameau de la *Motte*, après lequel on voit à g. l'église de *Sulan* à 1 kil., derrière *Camboulazet*, village à 3 kil., où sont deux églises très remarquables.

Dans un bois, 14 kil. après Carcenac, on croise une route qui mène à 8 kil. à dr. à **Sauveterre**, ch.-lieu de canton de 1917 hab. (Hôtel *Ginestet*), qui a des halles ogivales célèbres. — A g. on irait à (25 kil.) *Requista*.

Nous traversons tout droit le carrefour.

19 kil. Cabrespine. Hameau, où la route bifurque. Nous prenons *à gauche*.

◆ La route de droite mène à (8 kil.) **Pampelonne**, ch.-l. de canton, 1815 hab. — Hôtel *Frayssinet*. — Poste et télégr. ✶ Ville forte fondée au XIIIe s. — Sites admirables, dans les gorges du Viaur, profondes de 200 et 300 mèt. — Nous ne saurions trop recommander aux touristes de parcourir, à pied, ces gorges, et de monter, notamment, aux ruines de *Thuriez*, d'où on en a une perspective de toute beauté.

→ On peut, si l'on est allé à Pampelonne, continuer, et rejoindre notre itinéraire au hameau des **Farguettes** (8 kil. de Pampelonne). Ce détour, très recommandé, n'allonge que de 2 kil.

Prenant à g. à Cabrespine, nous entamons une descente

très rapide, à faire avec la plus grande précaution, qui nous amène, par des contours, au *pont de Tanus*, sur le Viaur, que nous traversons, en passant de l'*Aveyron* dans le *Tarn* avant d'arriver au village.

4 kil. Tanus, 1005 hab. — Altit. 391 mèt. ✠ Vieux château en ruines. — A dr., église romane de *Lasplanques,* dominant le précipice de la rivière.

Après le pont, on tourne à gauche, et on monte une très dure côte.

Montplaisir; **les Farguettes**, hameaux. A partir de là, on descend, doucement, pendant 7 kil. jusqu'à

19 kil. Carmaux, ch.-lieu de canton du Tarn. — 9591 hab. — Altit. 215 mèt. sur le Cérou. — Hôtel *Mader;* — H. *Alary.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➛ P. Albi : 1 fr. 70, 1 fr. 15 et 0 fr. 70. ✠ Mines de houille très importantes, occupant 1500 ouvriers. — Verrerie.

On longe le ch. de fer à droite.

5. kil. Le Garric, 793 hab. — Altit. 285 mèt. — Ch. de fer (Halte).



On continue à descendre très agréablement. A 4 kil. 5 du Garric, bifurcation : on prend à droite, et 500 mèt. plus loin à droite encore. On franchit une gorge étroite. — On entre à Albi par le faub. de la *Madeleine*, le *boulevard de Strasbourg*, le pont et les *Lices*.

10 kil. Albi, ch.-lieu du dép. du Tarn, archevêché. — 20903 hab. — Altit. 169 mèt., sur le Tarn. — Dist de Paris : 723 kil.

Hôtel du *Nord*, place Sainte-Claire. — H. *Cassagnes*, près la Préfecture ; — H. du *Commerce*, place du Manège ; — H. *Pujol*. — Voitures de place, la course, 0 fr. 80.

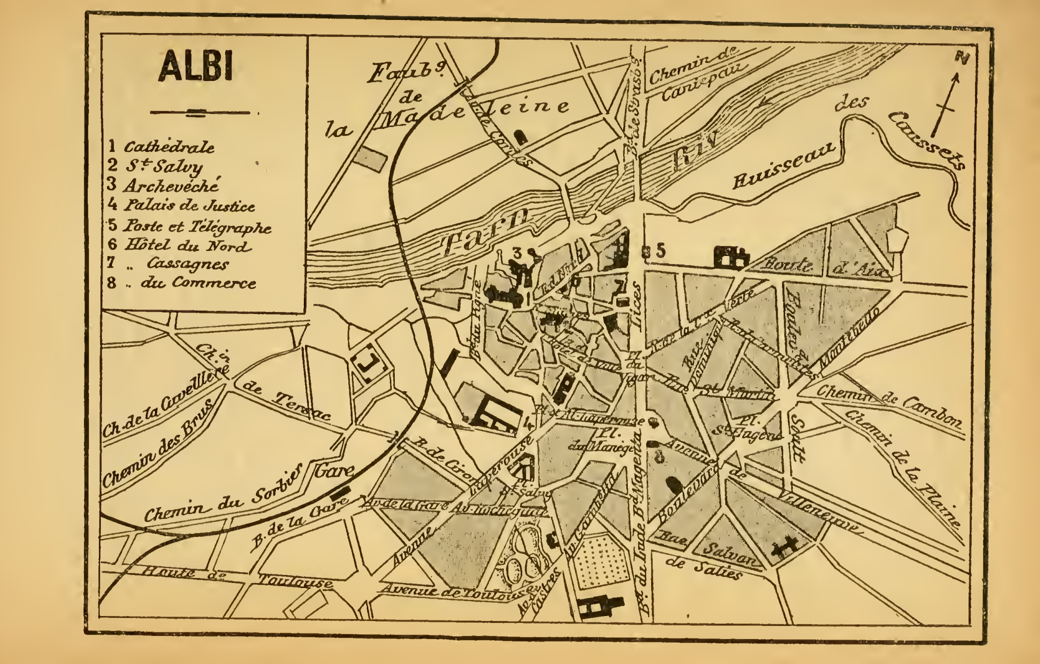
Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Toulouse, Castres et Carmaux. ⟵ P. Paris : 79 fr. 20, 53 fr. 45 et 34 fr. 85. ⟵ P. Carmaux : 1 fr. 70, 1 fr. 15 et 0 fr. 70. ⟶ P. Castres : 5 fr. 50, 3 fr. 70 et 2 fr. 45.

Mécaniciens : *Aillaud*, Lices du Sud ; — *Rolland*, 9, rue de l'Hôtel-de-Ville ; — *Dupont*, rue Croix-Verte. — Délégués du T. C. F. *MM. Thomas* et *Pujalet*, à la préfecture.

✠ Albi est une ville fort pittoresque, dont la curiosité principale est la *cathédrale Sainte-Cécile*, une des plus belles de France. Extérieurement, elle ressemble à une forteresse ; elle est en briques et date du XIIIe au XVe s. Le porche S. autrefois fortifié est du XVe ; le clocher, d'allures militaires, a 78 mèt. de haut. Magnifique jubé du XVIe s. ; stalles admirables ; peintures et sculptures intéressantes du XVIe dans les 29 chapelles et aux voûtes ; pierres tombales.

A côté de la cathédrale, l'*Archevêché*, du XIVe s., dont l'intérieur et les souterrains méritent d'être visités. — *Saint-Salvi*, ancienne abbaye, XIIe au XVIe s., avec cloître du XIIIe, portail roman et crypte. — *Saint-Joseph* et *Sainte-Madeleine* sont modernes. — *Palais de justice*, ancien couvent des Carmes avec cloître du XIVe s. — Vieilles maisons, notamment rues du *Timbal*, *Saint-Etienne*.

Le *musée*, qui est à l'hôtel de ville (XVIe s.), a quelques bons tableaux, et une collection d'histoire naturelle.


ALBI
1 Cathédrale
2 St Salvy
3 Archevêché
4 Palais de Justice
5 Poste et Télégraphe
6 Hôtel du Nord
7 „ Cassagnes
8 „ du Commerce
N
Faubg de la Madeleine
Tarn
Riv
Ruisseau des Caussels
Chemin de Canipau
Boute d'Aix
Lices
Boulevd Montebello
Chemin de Cambon
Chemin de la Plaine
Soult
Boulevard de Villeneuve
Rue Salvan
de Salies
Bd du Lude Bd Magenta
Pl. du Manège
Pl. St Salvi
Laperouse
B. de la Gare
Av. de la Gare
Avenue de Toulouse
Av. de Castres
Route de Toulouse
Chemin du Sorbier
Gare
Chemin des Brus
Ch. de la Cavellière
de Tersac
B. de Gironde

Statue de *Lapérouse*, né à Albi, 1741-1788. — Pâtisseries célèbres sous le nom de *gimbettes* et *petits-jeannots*.

◆ D'Albi partent les routes qui vont à

→ 41 kil. au N.-E. **Requista**, par (27 kil.) Valence, 1782 hab. — Hôtel *Barthe*; — H. *Couduriès*; — H. *Blanc*. — Bastide du XIIIe s. — (14 kil.) **Requista** (voir ci-dessus, page 121).

→ 116 kil. à l'E. **Millau**, par Alban et Saint-Sernin. Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes.*

→ 78 kil. au S.-O. **Toulouse**, par Gaillac; — ou 85 kil. par Lavaur. Voir ci-dessus, 1re PARTIE, SECTION 12, PAGE 70.

→ 70 kil. au N.-O. **Caussade**, par (25 kil.) **Cordes**, 1995 hab. — Hôtel *Gervais*; — H. *Croc*. — Délégué du T. C. F., *M. Favarel.* ★ Cordes est une des villes les plus curieuses de France, et dont la visite ne peut être trop recommandée. Fondée de toutes pièces en 1223, elle a conservé tout son cachet moyen âge. L'église est du XIIIe s. Les *maisons anciennes* y sont innombrables et très belles; les remparts très bien conservés, et l'aspect très pittoresque. — (27 kil.) Saint-Antonin, 4137 hab. — Hôtel *Picard*; — H. *Albouy.* ★ Hôtel de ville célèbre, du XIIe s., avec beffroi; très nombreuses maisons romanes et du moyen âge; sites pittoresques. — (18 kil.) **Caussade.** Voir ci-dessus, 1re PARTIE, SECTION 11, PAGE 60.

SECTION F.

D'Albi à Castres

41 kil.

—

(Route très véloçable, bien que parfois caillouteuse ; les pentes sont toutes abordables. De grands prés verdoyants bordent le chemin. L'aspect est tout différent de ceux des sections qu'on vient de parcourir).

On quitte Albi par le *boulevard Magenta* et le *boulevard du Petit-Lude*, en ayant à dr. l'ancien manoir des archevêques, aujourd'hui asile d'aliénés. On s'élève sensiblement,

avec le ch. de fer à dr. — 8 kil. après Albi, on laisse à g. la *bastide Dénat*, sur une colline élevée. — Belles vues.

On descend dans la vallée de l'*Assou*, qu'on traverse. Nouvelle côte, puis descente sur

19 kil. Réalmont, ch.-lieu de canton du Tarn, 3803 hab. — Altit. 206 mèt. — Hôtel *Combelles ;* — H. *Muratet.* — Poste et télégr. — Ch. de fer à 5 kil. — Mécanicien : *Benoist-Desfouez.* ✠ Belle église du xve s.

Dans Réalmont on appuie sur la droite. Un peu après les dernières maisons, bifurcation. La route de droite mène à *Gaillac* par *Graulhet.* Nous prenons *à gauche*, et nous franchissons le *Dadou.* Un kil. après le pont, nouvelle bifurcation : on prend *à gauche.*

◆ La route de g. mène à **Castelnaudary** (63 kil. de Réalmont), par (8 kil.) LAUTREC, 2927 hab. — Fortifications; église. — (11 kil.) VIELMUR, 1096 hab. — Eglise; 2 châteaux en ruines. — (10 kil.) PUY-LAURENS (voir ci-dessus, page 70). — (14 kil.) REVEL (voir ci-dessus, page 69). — (20 kil.) **Castelnaudary** (voir ci-dessus, page 71).

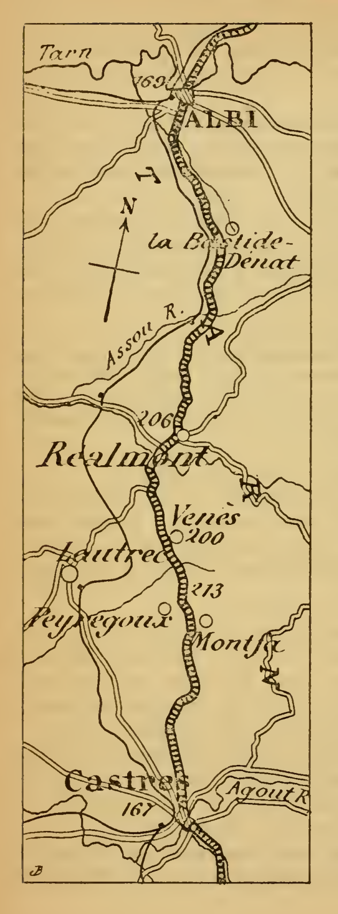
6 kil. 5 Venès, 1149 hab. — Altit. 200 mèt.

On laisse à dr. *Peyregoux*, et presque en face, *Montfa* sur sa colline, avec les ruines de son château. On descend presque incessamment, et d'une pente très agréable, jusqu'à Castres, où on entre par l'*avenue d'Albi* et la place où est l'église Saint-Jean.

15 kil. 5 Castres, sous-préfect. du Tarn, 25709 hab. — Altit. 167 mèt. sur l'Agout. — Dist. de Paris : 764 kil. — *Grand-Hôtel*, rue Thiers ; — H. du *Nord*, rue Sabatier ; — H. de *France*, place Soult ; — H. de l'*Europe*, rue Montfort. — Voitures de place : course, 0 fr. 80; heure, 2 fr.

Poste et télégr. — Ch. de fer ; embranchement sur Albi, Bédarieux, Montauban et Castelnaudary. ⟵ P. Paris : 84 fr. 70, 57 fr. 15 et 37 fr. 30. ⟵ P. Albi : 5 fr. 50, 3 fr. 70 et 2 fr. 45. ⟶ P. Carcassonne : 10 fr. 20, 6 fr. 85 et 4 fr. 45.

Mécaniciens : *Louis Simon*, rue Gambetta ; — *Blaise*, 18, rue Henri IV. — *Mérouze.* — Délégué du T. C. F. *M. Gheusi,*



rue du Trésor, 7. — Consul de l'U. V. F. *M. Labadie.* — Société : le V. C. *Castrais.*

✠ Ancienne *cathédrale Saint-Benoit*, du XVIIe s. Stalles du chœur; quelques bons tableaux. — *N.-D. de la Platé*, XVIIIe s. très riche. — Tour de l'*abbaye de Saint-Benoît*, contre l'hôtel de ville, ancien évêché, construit par Mansart. — Donjon, dans le collège. — Beaux jardins publics et *fontaines* très nombreuses.

Patrie de l'helléniste *Dacier*, 1651-1722, de l'écrivain *Pellisson*, 1624-1693, du critique *Charles Blanc*, 1813-1882.

◆ Excursion à (46 kil. à l'E.) **Lacaune**, par (24 kil.) BRASSAC, ch.-l. de canton, 2138 hab. — Hôtel *Talobre.* — Poste et télégr. — Deux châteaux du XIIIe s. — (14 kil.) Col de la *Bassine.* — (8 kil.) **Lacaune**. Voir ci-dessus, page 121. — Cette excursion est d'un intérêt très grand; on y traverse la contrée granitique appelée le *Sidobre,* où l'*Agout,* qu'on passe à Brassac, s'est frayé un chemin dans de superbes gorges rocheuses. La route, malgré de fortes côtes, est très véloçable et offre de beaux points de vue.

◆ De Castres partent les routes qui vont à

→ 52 kil. au S.-E. **Saint-Pons**, par (18 kil.) Mazamet. — (10 kil.) Saint-Amans-Soult. — Le Col de la *Feuille*. — (23 kil.) **Saint-Pons** (voir ci-dessus, page 121).

→ 29 kil. au S-O. **Revel**, par (13 kil.) Verdalle. — (4 kil.) **Dourgne**, 1800 hab. — Hôtel *Juliat*. ★ Eglise du XVIe s., fontaine monumentale; pittoresque vallon de *Saint-Ferréol*, pèlerinage. — (6 kil.) Sorèze. — (6 kil) **Revel**. — Pour Sorèze et Revel, voir ci-dessus, page 69. — Trajet sans grandes côtes, très véloçable.

SECTION G.

De Castres à Carcassonne

63 kil.

—

(Trajet très intéressant et pittoresque; de Mazamet à Carcassonne, on coupe le massif de la *Montagne Noire*, dont les paysages sont fort beaux et d'un aspect original. Après Mazamet, il y a, dans ce massif, une côte fort dure, longue de 10 kil., qui passe de 230 mèt. à 815. Mais la descente qui lui succède a 15 kil. — Le sol est excellent au roulement et la route très bien tenue).

On sort de Castres par la *Place Soult* et l'*Esplanade du Mail*. On longe la *Durenque* à dr., puis on la traverse au moulin de Pinchenéry. — Hameau de la *Vitarelle*, dépendant du village de *Lagarrigue*, à dr. (La route de dr. mène à (5 kil.) **Labruguière**, ch.-lieu de canton, de 3520 hab., qui a une église et deux châteaux ruinés, du XIIIe s.). — Petits bois.

7 kil. Valdurenque, 492 hab. — Altit. 205 mèt. — A Valdurenque et dans toute la contrée se fabriquent les fez en usage dans tout l'Orient. — Sur les hauteurs à dr. *Champ de tir du Causse*, ascension recommandée pour son beau point de vue.

1 kil. après Valdurenque, bifurcation. En continuant tout droit, on irait à Brassac ou à Anglès. — Nous prenons *à droite*, et nous montons doucement. — Hameau d'*Augmontel*. — Nous atteignons 281 mèt. au carrefour des *Treize-Vents*, où nous continuons tout droit. Descente pour traverser le *Thoré*, à 201 mèt. d'altit.

1 kil. après le pont, bifurcation où on prend à dr. (la route de g. va à Saint-Pons).

11 kil. Mazamet, ch.-lieu de canton du Tarn. — 14361 hab. — Altit. 230 mèt. — Hôtel *Fabre-Bouissière*; — H. *Continental*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Castres: 2 fr. 10, 1 fr. 40 et 0 fr. 90.

✠ Mazamet est une des villes les plus industrielles du Midi ; les peaux, laines, draperies, filatures, tissages et teintureries, lui donnent une importance considérable. Les deux églises sont modernes. — A 1 kil. au sud, belles ruines d'*Hautpoul*.

Aussitôt sorti de Mazamet, par la *route de Carcassonne*, on commence l'ascension de la *Montagne Noire*, par de grands lacets. Cette côte, très pénible, dure 10 kil., mais est largement compensée par l'aspect pittoresque du pays et les belles vues qu'on a à chaque instant. On traverse des forêts et des ravins, apercevant de temps en temps quelque bergerie ou quelque auberge isolée. On passe du *Tarn* dans l'*Aude*. Un peu après le *Bois des Gramentès*, on arrive au petit village de

16 kil. Les Martyrs, 598 hab. — Altit. 800 mèt. C'est à peu près le point culminant de la route.

On descend maintenant, le long de la vallée de la *Duve*. La descente, à faire prudemment au début, devient plus douce. On laisse à dr., dans le bas de la vallée, *Caudebronde*, et 3 kil. plus loin, *Cuxac-Cabardès* (*Hôtel Durand*). La route fait un immense circuit vers la gauche, et laisse à 1 kil à g. *Villardonnel*.

22 kil. Villegailhenc, 955 hab. — Altit. 129 mèt.

On contourne Villegailhenc en infléchissant à dr. pour franchir le *Merdeau*, puis brusquement à dr. aussitôt après



2 kil. Villemoustaussou, 913 hab. — Altit. 118 mèt. — Poste et télégr.

1500 mèt. après ce dernier village, bifurcation. On prend à dr. On traverse le Fresquel au *Pont-Rouge*, à la rencontre du canal du Midi (curieux pont-aqueduc construit par Riquet), qu'on longe à g. pendant 500 mèt. Puis on le traverse à son tour et on arrive à Carcassonne en le longeant à dr. et en passant sous le ch. de fer. On entre en ville par le beau *boulevard de la Préfecture.*

5 kil. Carcassonne, ch.-lieu de l'*Aude*, évêché, 28235 hab. — Altit. 100 mèt., sur l'Aude. — Dist. de Paris : 827 kilomètres.

Hôtel *Saint-Jean-Baptiste*, boul. du Jardin-des-Plantes ; — H. *Bernard,* rue du Marché ; — H. *Bonnet,* rue de la Mairie ; — H. du *Commerce*, rue du Port. — H. de l'*Ange*, rue de l'Hôtel-Dieu. — Voitures de place, course, 0 fr. 75, heure, 1 fr. 50.

Poste et télégr. — *Téléph. avec Paris.* — Ch. de fer. Embranchement sur Toulouse, Narbonne et Quillan. ←P.

Paris : 90 fr. 10, 60 fr. 80 et 39 fr. 60. ⟵ P. Castres : 10 fr. 20, 6 fr. 85 et 4 fr. 45 — P. Quillan : 6 fr. 15, 4 fr. 15 et 2 fr. 70.

Mécaniciens : *Escarguel*, 8, rue de la Mairie ; — *Vidal*, rue Courtegaire. — Délégués du T. C. F. *MM. de Laur*, 47, rue des Etudes ; *Gastilleur*, 43, Grande-Rue. — Sociétés : le *V. C. Carcassonnais*, café Vincent, rue Denize ; — *S. V. Carcassonnaise*, café Marsal.

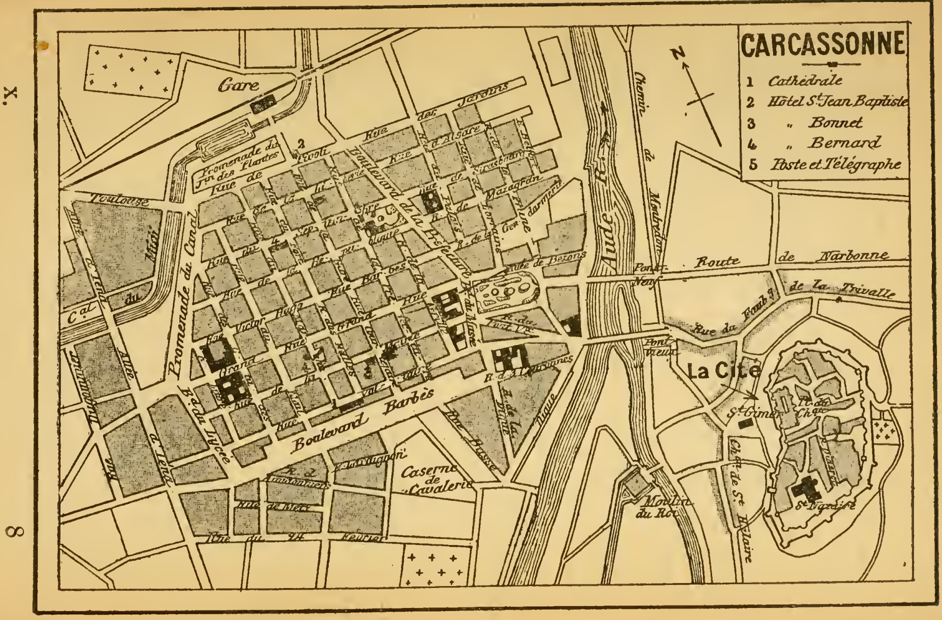
✠ Carcassonne est divisé en deux parties très distinctes, et qui n'ont pour ainsi dire rien de commun entre elles : la *Ville-Basse* et la *Cité*. C'est une des villes les plus anciennes et les plus curieuses de France. Elle fut possédée tour à tour par les Visigoths (vᵉ s.), les Sarrasins (viᵉ s.), les Albigeois et les seigneurs de Trencavel au moyen âge. Saint Louis fit construire la cité fortifiée qu'on restaure de nos jours. — Carcassonne possède une forte garnison, et un port important sur le canal du Midi. C'est la patrie de l'acteur-auteur-député à la Convention *Fabre d'Eglantine*, 1755-1794, et du révolutionnaire *Barbès*, 1809-1870.

Ville basse. — Cathédrale *Saint-Michel*, xiiiᵉ s. ; belle rosace au mur de l'O. ; intérieur grandiose. — Eglise *Saint-Vincent*, xivᵉ s., avec voûte large de 21 mèt. ; vitraux des xvᵉ et xviᵉ s. — Belle tour. — Musée (Grande Rue), avec une très intéressante collection de tableaux modernes. — Magnifiques boulevards ombragés d'arbres, faisant tout le tour de la ville. — Statue de *Barbès*.

Ville haute. — On monte à la ville haute par la rue du Pont-Vieux et le *Pont-Vieux*, à l'entrée duquel est à g. l'hôpital et à dr. une chapelle du xvᵉ s. Le pont est du xiiᵉ s. — On prend la première rue à dr. après le pont et on aboutit à l'église *Saint-Gimer*, derrière laquelle se trouve la rampe qui se termine à la *Porte de l'Aude*. Le gardien des ruines est dans la rue qui commence là (7, rue Porte-d'Aude) (1).

---

(1) On peut encore, après le *Pont-Vieux*, continuer tout droit par la *rue du*


CARCASSONNE
1 Cathédrale
2 Hôtel St Jean Baptiste
3 " Bonnet
4 " Bernard
5 Poste et Télégraphe
N
Gare
Promenade du Canal
Boulevard de la Préfecture
Boulevard Barbès
Bd du Lycée
Allée d'Iena
Caserne de Cavalerie
Aude R.
Chemin de Montredon
Route de Narbonne
de La Trivalle
Pont Neuf
Pont Vieux
Moulin du Roi
La Cité
Chin de St Hilaire

Les *fortifications* de Carcassonne, uniques en Europe, datent de plusieurs époques : on y trouve la trace des Romains, des Visigoths et de toutes les périodes du moyen âge. Elles forment une double enceinte avec un intervalle de 7 à 8 mèt. Le rempart extérieur a 1500 mèt. de développement, celui de l'intérieur 1100. Les tours sont au nombre de plus de 50. La *Porte Narbonnaise*, protégée par 2 tours énormes en forme d'éperon, a un cachet superbe ; la porte de l'*Aude* domine la ville et on y a une curieuse perspective de l'extérieur des remparts.

La *Cité* renferme des rues tortueuses et d'aspect ancien ; et en outre, le *Château* (caserne), du XIIIe, dont l'intérieur vaut une visite (s'adr. au concierge) et l'admirable *église Saint-Nazaire* un des édifices les plus merveilleusement élégants des XIIe et XIVe s. Beaux vitraux ; tombeaux curieux ; dans la chapelle basse, remarquable *tombeau de Radulph*, XIIIe s., admirablement conservé; *statues* célèbres de Pierre de Roquefort et de ses diacres, XIVe s. Crypte du XIe s.

◆ De Carcassonne partent les routes qui vont à

➛ 81 kil. 5 **Saint-Pons**, par le Pont-Rouge. — (7 kil. 5) Villallier. — (4 kil.) Villegly. — (9 kil.) **Caunes**, ch.-l. de canton, 2231 hab. — Hôtel *Bastide;* — H. de *France.* ★ Carrières de marbre renommées. — Ancienne église romane de l'abbaye bénédictine, avec autels, chaires, statues en marbre. — Platanes magnifiques. — (12 kil.) Lespinassière. — Belle traversée de montagnes et de forêts, dans les *monts de Lespinouse.* — (23 kil.) Route de Saint-Pons à Saint-Amans, on tourne à droite. — (4 kil.) Lacabarède. — (10 kil. Labastide-Rouairoux, 3011 hab. — Hôtel *Belot;* — H. *Aussilloux.* — (7 kil.) Corniou. — — (5 kil.) **Saint-Pons**. Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes.*

➛ 75 kil. 5 à l'E. **Béziers**, par (23 kil.) Puichéric. — (38 kil.) Capestang. — (14 kil. 5) **Béziers.** Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes.*

Faubourg de la Trivalle, et, appuyant ensuite à dr., entrer dans la Cité par la magnifique *porte Narbonnaise.*

→ 55 kil. 5 à l'E. **Narbonne**, par Trèbes. — (34 kil.) Lézignan. — (21 kil. 5) **Narbonne**,
ou (74 kil. 5) par Trèbes. — (35 kil.) Lagrasse. — (39 kil. 5) **Narbonne.** — Voir pour ces routes et Narbonne, le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nîmes.*

→ 73 kil. au S.-O. **Pamiers**, par (18 kil.) Montréal, ch.-l. de canton, 2496 hab. — Hôtel du *Commerce*. — Mécanicien : *Rouch*. — Eglise fortifiée, du XIVe s. — (11 kil.) Fanjeaux, ch.-l. de canton; église du XIIIe s.; belle vue. — (20 kil.) **Mirepoix**, ch.-l. de canton, 3524 hab. — Hôtel *Rigaud*. — Mécaniciens : *Laffont et Savary*. ★ Ancienne cathédrale, XVe s. — Restes du château de *Terride*. — (24 kil.) **Pamiers**. Voir ci-dessus, 4e PARTIE, SECTION 2-P, page 144.

→ 94 kil. au N.-O. **Toulouse**, par Castelnaudary. — Voir ci-dessus, page 70.

SECTION H.

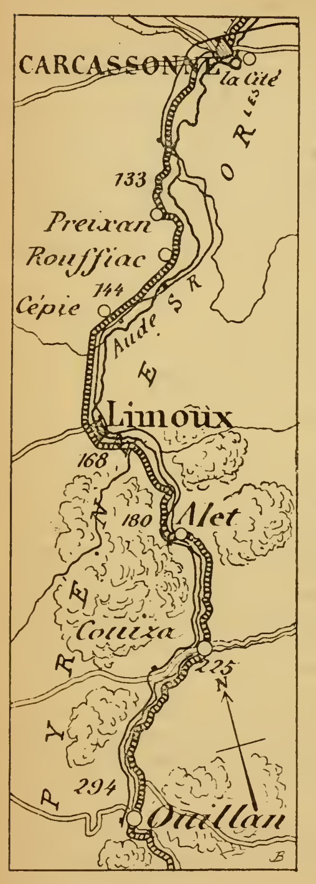
De Carcassonne à Perpignan.

126 kil. 5.

(Très beau trajet entre Limoux et Caudiès-Saint-Paul. On passe de la plaine dans la montagne et on aborde les Pyrénées, par les grands contreforts de la *Forêt des Fanges*. On passe après Quillan dans le *Défilé de Pierre Lys*, une des célébrités de la contrée. — La route est excellente pour le vélo; elle s'élève en pente très douce jusqu'à 392 mèt. (après Pierre-Lys), puis de là jusqu'à Perpignan n'est presque qu'une longue descente de 60 kil. — Très bon sol, poussiéreux toutefois aux environs de Perpignan).

Pour quitter Carcassonne, prendre le *Boulevard Barbès*, laisser à dr. la Promenade du Lycée et continuer par la route de Saint-Girons, qui passe devant la *Caserne d'infanterie*. Au carrefour de l'octroi qui suit la caserne, on prend la route de Limoux (la 2e à g.).

La route, bordée d'arbres, remonte la rive g. de l'Aude; elle se rapproche du ch. de fer au hameau de *Maquens*. A



dr., *Villalbe*, hameau. On passe devant la gare de *Madame*, puis sous la voie ferrée. On contourne une colline d'où on a une jolie vue sur Carcassonne. Vignobles.

9 kil. 5. Preixan, 546 hab. Altit. de la route, 133 mèt. — Poste et télégr.

2 kil. 5 après Preixan, on passe devant *Rouffiac-d'Aude*.

8 kil. 5. Cépie, 426 hab. — Altit. 144 mèt. — Ch. de fer. → P. Quillan : 3 fr. 80, 2 fr. 55 et 1 fr. 65. — En face de Cépie, de l'autre côté de l'Aude, *Château de Saint-André*.

En approchant de Limoux, on aperçoit la flèche élancée de son clocher, à g. le pèlerinage de *N.-D. de Marseille*, et au fond les premières ondulations des Pyrénées. — A dr. rejoint la route de Castelnaudary.

6 kil. 5. Limoux, s.-préf. de l'Aude, 6371 hab. — Altit. 168 mèt. — Hôtel *Pigeon* (Bon). — Poste et télégr. — Ch. de fer. → P. Quillan : 3 fr. 15, 2 fr. 10 et 1 fr. 35 — Mécanicien : *Barbe*. — Délégué du T. C. F. *M. Auzouy*. — ✠ Eglise *Saint-Hilaire*, ancienne abbaye du XII[e] au XV[e] s., pittoresque du côté de la

rivière. — Vieilles maisons. — Limoux est célèbre pour son vin blanc mousseux, dit *Blanquette*.

◆ De Limoux à **Chalabre**, 24 kil., côte de *Mirande*, 2 kil. 4 de long. Côte de *Valette*, longue de 3 kil. — Descente de *Montjardin*, à faire très prudemment, longue de 4 kil. 5. — Points de vue magnifiques.

A partir de Limoux, la vallée devient intéressante, surtout en approchant d'Alet, que précède une gorge très belle; on passe sous le ch. de fer, puis sur l'Aude, dans un joli paysage.

9 kil. Alet, 984 hab. — Altit. 180 mèt. — Hôtel des *Bains*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➝ P. Quillan : 2 fr. 10, 1 fr. 45 et 0 fr. 95. ✠ Belles ruines de la *Cathédrale*, romaine avec chœur du XVIe. — Eglise paroissiale du XIVe s. — Fortifications. — Eaux minérales chaudes (estomac).

La contrée devient de plus en plus boisée et montagneuse. On franchit le ruisseau de Sals en arrivant à

7 kil. Couiza, 886 hab. — Altit. 225 mèt. — Hôtel *Siau*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➝ P. Quillan : 1 fr. 35, 0 fr. 90 et 0 fr. 60. ✠ Château et parc de la Renaissance.

La route ondule en petites côtes et descentes, très faisables ; elle suit à dr. l'Aude et le ch. de fer. On traverse la rivière avant

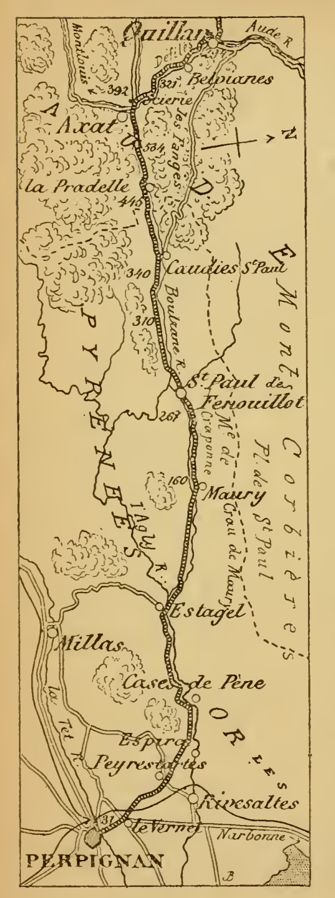
12 kil. Quillan, ch.-l. de canton de l'Aude, 2441 hab. — Altit. 294 mèt. — Hôtel *des Pyrénées*; — H. *Verdier*. — Poste et télégr. — Ch. de fer ; tête de ligne. ← P. Carcassonne : 6 fr. 15, 4 fr. 15 et 2 fr. 70. — Mécaniciens : *Doumergue*, *Calvet*, *Escudier*.

◆ Intéressante excursion de Quillan à **Chalabre** (23 kil.) par le *Col de Portel*, **Nébias**, **Puivert** et **Villefort**. — Forte montée de 4 kil. en quittant Quillan. (Attention en venant en sens inverse.) Du col, vue magnifique. Le sol est très bon.

➝ De Chalabre à **Pamiers**, 42 kil. de belle route, par Sonnac et Mirepoix. Pas de côtes difficiles.

Notre route passe devant la gare et continue à suivre la rivière, maintenant à g. — On passe sous le village de

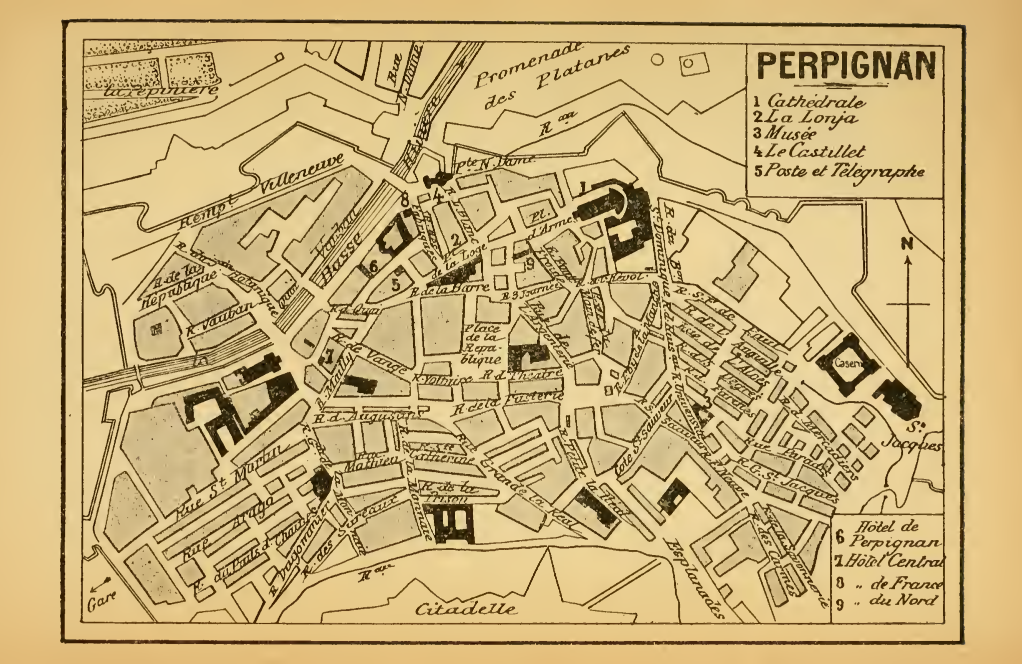
3 kil. 5. Belvianes, 435 hab. — Altit. 321 mèt.



Nous roulons droit vers les gigantesques murailles du massif *des Fanges*, hautes de 1052 mèt. et couvertes de splendides forêts. Bientôt nous entrons dans le merveilleux **Défilé de Pierre-Lys**, au fond duquel l'Aude écume furieusement. Nous passons dans un tunnel appelé *Trou du Curé*. A g. s'accroche au rocher la voie ferrée qui reliera la France à l'Espagne (A vol d'oiseau, la frontière est à 45 kil.).

6 kil. Scierie du Rebenty. A dr. s'embranche une route qui va à Marsa et Belcaire. Nous prenons celle de g.

1 kil. Bifurcation du Ruisseau d'Alliès. Altit. 396 mèt.— Ici nous laissons aller tout droit la route qui mène à *Axat* et *Montlouis* admirable excursion (voir ci-dessous, page 181), nous tournons à g., et nous entamons une côte de 3 kil., dont moitié à faire à pied; elle nous amène au *Col de Comperié*, altit. 534 mèt. Nous descendons ensuite,


PERPIGNAN
1 Cathédrale
2 La Lonja
3 Musée
4 Le Castillet
5 Poste et Télégraphe
6 Hôtel de Perpignan
7 Hôtel Central
8 „ de France
9 „ du Nord
Promenade des Platanes
Rempt. Villeneuve
Pte. N. Dame
Place de la République
R. de la Barre
R. Vauban
R. de Vange
R. Voltaire
R. d. Théatre
R. de la Fusterie
R. d. Augustins
Rue St. Martin
Rue Arago
R. de la Monnaie
R. de la Prison
R. Grande la Real
R. Petite la Real
R. Mailly
R. Mathieu
R. Ste. Catherine
R. des Sureaux
Rue Paradis
R. G. St. Jacques
R. d. Mercadiers
R. des Carmes
Esplanades
Citadelle
Caserne
St. Jacques
St. Dominique
Pl.
N
Gare

d'abord très brusquement (prudence !) dans le vallon de *Magnac*.

6 kil. la Pradelle. Hameau à 445 mèt. d'altit. On descendra désormais jusqu'à Perpignan au milieu des monts *Corbières*. On suit la *Boulzane*. On passe de l'*Aude* dans les *Pyrénées-Orientales*. — Petit col de *Sega*.

6 kil. Caudiès de Saint-Paul, 1096 hab. — Altit. 340 mèt. — Poste et télégr.

On passe le pont *Bec-Nègre*. La route, toute droite, est dominée à droite par le massif de *Ventefarme*. — On franchit la *Boulzane* avant

11 kil. Saint-Paul-de-Fenouillet, ch.-l. de canton des Pyr.-Orientales. — 2280 hab. — Altit. 267 mèt. — Poste et télégr. — Hôtel *Tisseyre*. — Mécanicien : *Vitalis*.

◆ Ne pas manquer d'aller voir, à 1200 m. au S., le curieux **défilé de l'Agly**, tranchée que se sont taillées les eaux réunies de la *Boulzane* et de l'*Agly*, et que domine le *Pont de la Fou*.

Après Saint-Paul, on passe de la vallée de la Boulzane dans celle du *ruisseau de Maury*, d'un aspect bizarre, toute bordée de rochers étrangement découpés. A g. on a la *Montagne de Craponne*, le *Plateau de Saint-Paul*, la *Crau de Maury*, dont les sommets ont de 1015 mèt. à 700.

8 kil. Maury, 1830 hab. — Altit. 160 mèt. — Hôtel du *Commerce*. — Vins excellents.

A g., sur une montagne haute de 688 mèt., qui se dresse comme une dent, on voit le *Château de Quéribus*. Nous traversons le Maury, et 2 kil. plus loin, l'Agly, un peu avant

10 kil. Estagel, 2815 hab — Altit. 77 mèt. — Hôtel *Gary*. — Poste et télégr. ✠ 2 dolmens, dits *Pierres-Enchantées* — Statue de l'astronome *Arago*, qui y naquit (1786-1853). — Grottes et rochers curieux.

Dans Estagel, tourner à g. pour traverser la *Grave;* infléchir ensuite à g. puis à dr. et passer devant la chapelle Saint-Vincent. A dr., sur les rochers de la *Pena*, ermitage N.-D. A g. on laisse, sur l'autre rive de l'Agly, *Cases de Pènes;* 4

kil. plus loin, du même côté *Espira de l'Agly*, puis le gros bourg de *Rivesaltes*. A dr. *Peyrestortes*. — 2 carrefours, où l'on continue tout droit.

On franchit le *Llabanère*, puis on coupe le ch. de fer.

20 kil. Le Vernet, hameau au croisement de 5 routes. La première à g. arrive de Narbonne (58 kil. 5).

A l'arrivée à Perpignan, bifurcation à l'entrée d'un pont; ne pas le traverser; tourner à g. et traverser la Tet un peu plus loin. Après l'octroi, on continue; on passe sous la porte et on tourne de suite à g. pour franchir le canal.

2 kil. 5. Perpignan, 33878 hab. — Hôtel de *France*. — H. du *Nord*. – H. *Central*. — H. des *Voyageurs*. — H. de la *Perdrix*.

Dist. de Paris, par Orléans, Limoges et Aurillac : 953 kil. 5 ; — par Bourges, Clermont et Béziers : 846 kil.

Pour Perpignan et ses environs, et pour ce dernier itinéraire, voir le *Guide du Cycliste de Paris à Perpignan et Nimes*.

RÉSUMÉ KILOMÉTRIQUE DES SECTIONS DE LIMOGES A PERPIGNAN

composant la troisième partie.

SECTION A. — De Limoges à Uzerche	57	kil.
SECTION B. — D'Uzerche à Tulle	31	
SECTION C. — De Tulle à Aurillac	83	
SECTION D. — D'Aurillac à Rodez	95	
SECTION E. — De Rodez à Albi	77.	5
SECTION F. — D'Albi à Castres	41	
SECTION G. — De Castres à Carcassonne	63	
SECTION H. — De Carcassonne à Perpignan	126.	5
Total de Limoges à Perpignan	574	kil.

NOTA. — De Paris à Limoges, par notre itinéraire de la première partie (Dourdan, Orléans, Romorantin, Châteauroux et Argenton), la distance est de 379 kil. 5.— Il y a donc, de Paris à Perpignan, 953 kil. 5.

LES PYRÉNÉES

Pour bien voir les Pyrénées

—

Les Pyrénées, cette grande chaîne de montagnes qui forme la frontière naturelle de la France et de l'Espagne, courent de l'est à l'ouest, de la Méditerranée à l'Océan, sans interruption, sur une longueur de 429 kilom. et sur une largeur d'environ 120. Leurs plus hauts sommets sont : le *Mont Néthou*, (en Espagne, massif de la Madaletta), 3404 mèt. — Le *Mont-Perdu* (en Espagne), 3352 mèt. — Le *Vignemale* (derrière Barèges), 3296 mèt. — Le *Pic de Carlitte*, massif d'où sortent l'Ariège, l'Aude, la Têt, 2920 mèt. — La *Brèche de Roland* (au-dessus de Gavarnie) 2804 mèt. — Le *Pic du midi de Bigorre*, 2877 mèt. — Tous ces sommets sont à la limite ou au-dessus de la limite des neiges perpétuelles, qui est de 2700 mèt. Ils sont donc la plupart couverts de glaciers grandioses, aussi beaux et aussi merveilleux que ceux des Alpes. Souvent à des hauteurs énormes dorment des lacs glacés, tels que le *Lanoux*, à 2154 mèt., dans le massif de Carlitte ; — les lacs *d'Oô*, à 1497 mèt., dans la région de Luchon ; — le lac du *Portillon*, à 2650 mèt, — le lac *Gregorio*, dans les Monts Maudits.



Il est clair que ce n'est pas pour les cyclistes que dorment ces lacs et que se dressent ces glaciers. Là où cesse la route, le cycliste abdique, descend de machine, et devient alpiniste. Là également cesse notre rôle de guide. Mais il ne faudrait pas croire que la montagne soit interdite aux fervents de la bicyclette. Loin de là. Les Pyrénées, pas plus que les Alpes,

ne leur sont fermées. Ils peuvent, ils doivent les visiter, les fréquenter, les aimer. A défaut des glaciers ardus, des pics hautains, dont l'escalade est plus difficile dans les Pyrénées que dans les Alpes, parce que, fréquentées et étudiées depuis moins longtemps, les Pyrénées offrent moins de ressources à l'explorateur, et que leur système orographique est infiniment plus compliqué, — le cycliste a à sa disposition les grandes vallées, les hauts cols qui les font communiquer entre elles, où passent des routes carrossables ou réputées telles, qu'un vélo peut affronter, et d'où l'on jouira de splendides paysages et d'admirables points de vue sur les glaciers, souvent plus beaux de loin que de près. Ce qu'on admirera surtout, c'est l'abondance extraordinaire des eaux, rivières, torrents, *gaves*, cascades fraîches et limpides ; — c'est la végétation vigoureuse, vivace, qui couvre les pentes, les sommets des monts, aussi bien que le fond des vallées. Les haies, les pâturages, envahissent d'un manteau vert presque toutes les Pyrénées, et les forêts immenses couvrent presque tout le reste. Aussi ces montagnes sont-elles renommées auprès des botanistes, qui y font des trouvailles innombrables. On trouvera les Pyrénées moins imposantes, mais plus gracieuses que les Alpes : ce sont, a dit un alpiniste éminent, M. Laferrière, des *Montagnes femmes*. Comme telles, elles ne sauraient déplaire aux cyclistes.



La meilleure manière de bien voir les Pyrénées, pour le cycliste, consiste à les suivre dans toute leur longueur, de Perpignan jusqu'à Bayonne. On peut, pour cela, s'y prendre de deux façons : soit s'enfoncer le plus possible dans la montagne, pénétrer, pour ainsi dire, dans son intimité, et passer d'une vallée dans l'autre par les cols que montent et redescendent les routes de voitures, col de *Marmare,* col de *Port*, col du *Portet*, col d'*Aspin*, etc. ; c'est le trajet le plus fatigant, mais le plus beau ; — soit se tenir à la lisière des Pyrénées, et les passer en revue, pour ainsi dire, en restant sur les bords de

la grande plaine qui s'étend à leurs pieds : on visite ainsi, en passant, Foix, Saint-Girons, Saint-Gaudens, Pau, etc., et l'on peut, de chacune de ces villes, pousser une pointe vers la montagne. Ce système est le plus agréable, attendu que les routes sont meilleures, les côtes moins longues, les gîtes plus confortables. Les vues sur la chaîne pyrénéenne, surtout dans la région de Lannemezan, y sont admirables.

Afin de mettre le touriste à même de prendre l'un ou l'autre parti, nous détaillons successivement les deux itinéraires. Pour éviter toute confusion entre les diverses sections, celles qui correspondent à ce que nous appellerons le trajet **par la plaine** sont ainsi désignées : **section 1-P**, **section 2-P**, etc. — Celles qui font partie du trajet **par la montagne** sont intitulées : **section 1-M**, **section 2-M**, etc.



Dans les Pyrénées, les routes sont en général bonnes, bien entretenues et bien roulantes dans le bas pays et aux environs des villes. Mais à mesure qu'on s'élève vers les cols, l'entretien devient plus difficile et plus défectueux, la route se rétrécit, se sème de cailloux et se creuse d'ornières. Ces inconvénients, qui laissent le cycliste indifférent pendant la montée, qu'il doit faire à pied durant plusieurs kilomètres, sont fort gênants à la descente. En général la pente est tellement forte aux abords des cols qu'il est bon de commencer la descente à pied.

Il n'y a presque jamais de parapet, ou du moins de parapet sérieux, au bord des routes. En outre, les tournants brusques sont fréquents et nous ne saurions trop mettre le touriste en garde contre la désagréable surprise qu'ils causent. Il nous paraît *indispensable*, pour un voyage dans les Pyrénées, d'être muni d'un bon frein. Au commencement de la descente, on en serre la poignée contre le guidon avec une corde, ou à défaut avec le mouchoir, de façon à pouvoir obtenir sans fatigue pour la main un serrage immédiat ou prolongé.

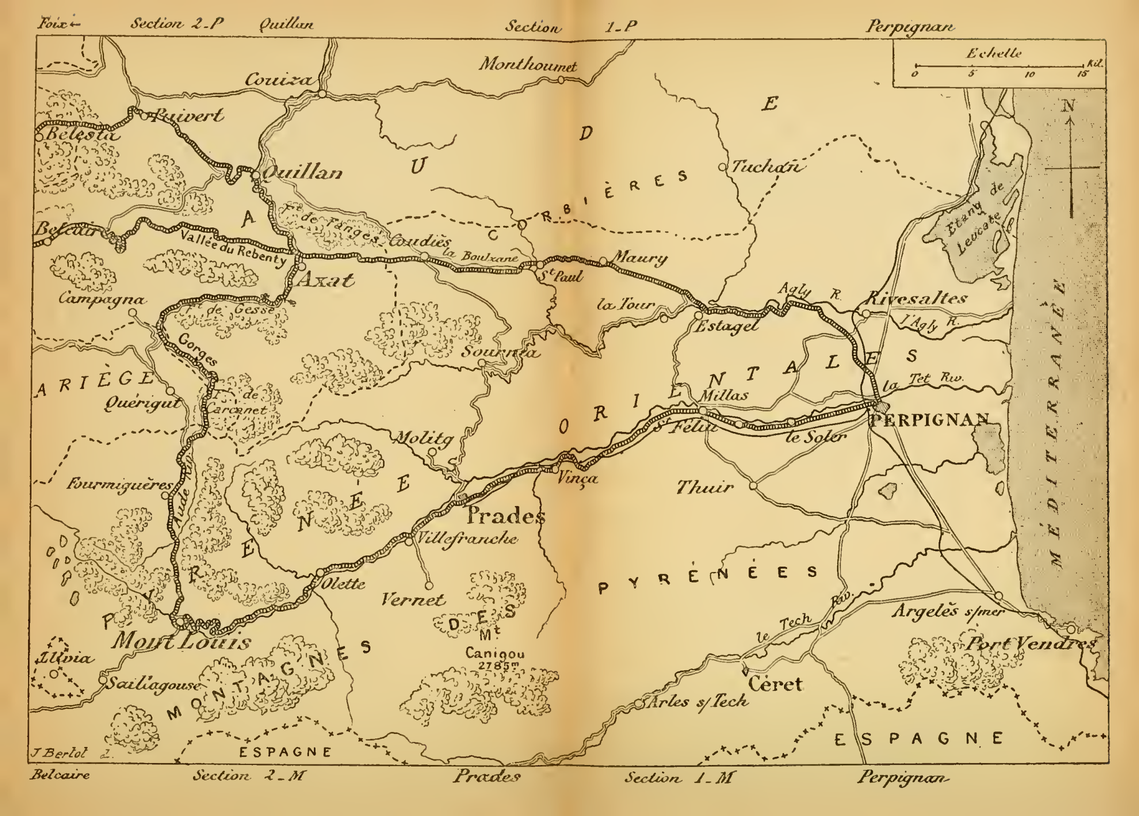


La seule saison où le cycliste puisse raisonnablement entreprendre la visite des Pyrénées, par notre itinéraire de montagne ci-dessous (Luchon et Luz) est celle des mois de juin, juillet, août et septembre. Le reste du temps, les routes sont rendues impraticables par les neiges.

Dans les mois d'été, le soleil est excessivement chaud pendant la journée, et rend parfois l'ascension des cols très pénible. On fera bien de combiner son voyage de façon à les monter *le matin ;* il serait mauvais de les monter le soir, attendu qu'au sommet des cols des Pyrénées on ne trouve ordinairement ni hôtel, ni auberge, ni refuge quelconque pour passer la nuit. Les descentes sont *toujours très dangereuses* à faire une fois le soleil couché.

Quelques expressions propres a la contrée pyrénéenne

Core. Port ou passage entre deux montagnes.
Couret. Ruisseau qui sort d'un lac.
Estibe. Prairie dans la montagne.
Gave. Nom donné à tous les torrents.
Hourque, *Hourquette*, petit col.
Lanne. Landes, d'où vient *Lannemezan*, milieu des landes.
Néou. Neige, d'où vient *Néouvieille.*
Neste. Torrent, dans le Bigorre
Oule. Cirque de montagnes finissant une vallée.
Pêne. Sommet d'une montagne pointue.
Peyre (pierre), rocher, d'où vient *Peyrehorade*, pierre dorée.
Pech, *Poey*, *Puch*, *Puy*, *Pouey*, Montagne.
Port, passage entre deux montagnes, du latin *Porta*, porte.
Raillère. Partie couverte d'éboulis.
Serre, *Sarre*, *Serrat*, montagne (en espagnol *Sierra*, scie).
Seoube, forêt.
Tuc, *Tuque*, Montagne.


Foix ←
Section 2-P
Quillan
Section 1-P
Perpignan
Echelle
0 5 10 15 Kil.
N
Monthoumet
Couiza
Puivert
Belesta
Quillan
Belcaire
Vallée du Rebenty
Axat
Campagna
Ft de Fanges
Coudiès
la Boulzane
St Paul
Maury
Tuchan
CORBIÈRES
AUDE
Etang de Leucate
Agly R.
Rivesaltes
l'Agly R.
la Tour
Estagel
Ft de Gesse
Gorges
Sournia
ARIÈGE
Quérigut
Ft de Carcanet
Millas
la Tet Riv.
PERPIGNAN
St Feliu
le Soler
Molitg
Vinça
Thuir
Fourmiguères
Aude Riv.
Prades
Villefranche
PYRÉNÉES ORIENTALES
MÉDITERRANÉE
Olette
Vernet
Mt Canigou 2785m
Mont Louis
Llivia
Sailiagouse
le Tech Riv.
Argelès s/mer
Port Vendres
Céret
Arles s/Tech
ESPAGNE
J Berlot
Belcaire
Section 2-M
Prades
Section 1-M
Perpignan

QUATRIÈME PARTIE

DE PERPIGNAN A BAYONNE

PAR LA PLAINE (1)

(443 kil.)

Itinéraire : Perpignan. — Quillan. — Foix. — Saint-Girons. — Saint-Gaudens. — Lannemezan. — Tarbes. — Pau. — Orthez. — Peyrehorade. — Bayonne.

SECTION 1-P.

De Perpignan à Quillan.

74 kil.

(Ce trajet figurant en détail en sens inverse dans la section H du présent volume, pages 137 et suivantes, nous nous bornons à citer ici les noms des localités par où l'on passe. En venant de Perpignan, il est assez fatigant, car on monte, tan-

(1) Nous appelons cet itinéraire Itinéraire par la Plaine, seulement pour le distinguer de celui qui fait l'objet de la 5e partie et qui passe par les hauts cols. Mais il est loin de se composer de ce qu'en cyclisme on appelle des *routes de plaine*. Les côtes y sont très nombreuses, et aussi les descentes, et le touriste ne peut compter y faire beaucoup de chemin chaque jour.

tôt doucement, tantôt d'une façon très dure, pendant environ 60 kil.).

2 kil. 5. Le Vernet. On prend la 2e route à gauche.
20 kil. Estagel.
10 kil. Maury.
8 kil. Saint-Paul-de-Fenouillet.
11 kil. Caudiès-de-Saint-Paul.
6 kil. La Pradelle. On commence enfin à descendre.
6 kil. Bifurcation du ruisseau d'Alliès. On laisse à g. la route d'Axat et de Montlouis.
1 kil. Scierie du Rebenty.
6 kil. Belvianes.
3 kil. 5. Quillan. Voir ci-dessus, page 137.

SECTION 2-P.

De Quillan à Foix.

63 kil. 5.

—

(Montée de 6500 mèt. après Quillan, à faire à pied en grande partie. — Autre montée à pied, de 3 kil. après Puivert. Le reste peut se faire en selle le plus souvent. En somme il faut compter faire à pied 12 à 14 kil.).

Pour quitter Quillan on descend pendant 200 mèt. environ la rive g. de l'Aude. Puis on infléchit à g. pour traverser le ch. de fer, à 283 mèt. d'alt. On entame aussitôt une très longue montée en lacets (dangereuse quand on descend), d'où on a de magnifiques vues. On arrive sur le plateau à

7 kil. La Croix-Simon, carrefour, à l'altit. de 585 mèt. A g. rejoint la route de Belcaire.

On roule tout droit jusqu'à

2 kil. 5. Nébias, 602 hab. — Altit. 570 mèt.

On passe à la *Chapelle N.-D.* en quittant Nébias, puis 4 kil. plus loin, à la *chapelle du cimetière.* On descend agréablement la vallée du ruisseau de *Camferrier.* A dr., vieux château pittoresque.

7 kil. Puivert, 1470 hab. — Altit. 480 mèt.

◆ De Puivert par la route qui va à 6 kil. 5 au N. **Chalabre**, ch.-l. de canton, 1945 hab. — Altit. 380 mèt. — Hôtel de *France.* — Délégué du T. C. F., M. le marquis *de Puivert.* ★ Village industriel; château du XV[e] s. — Statue du sire de Bruyères-le-Châtel.

A Puivert, on laisse à dr. la route de Chalabre, on traverse la rivière et on monte à pied une côte de 3 kil. 1/2, qui aboutit au

3 kil 5. Col de Babourade. Altit. 615 mèt. A g. *Forêt de Puivert* et *Roc de l'Homme-mort,* 1 100 mèt. A dr. *Bois de Bélignous.*

On passe du départ. de l'Aude dans celui de l'Ariège, on traverse la *Forêt de Bélesta,* qui est de toute beauté, et renferme des cavernes et des carrières d'albâtre.

3 kil 5. Col d'El-Teil. Altit. 595 mèt.

On descend très rapidement (prudence) et on passe devant l'Ermitage de N.-D. en arrivant à

4 kil. Belesta, 2517 hab. — Altit. 485 mèt., sur l'Hers. — Hôtel *Delpech;* — H. *Brustier.* — Poste et télégr. ✠ Sources intermittentes. Ruines du Castel d'Amont.

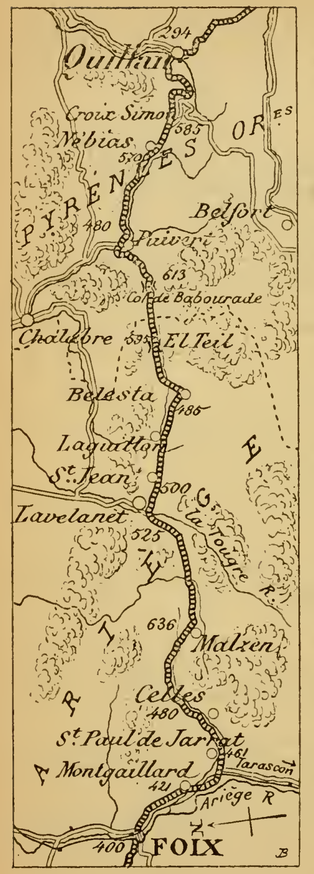
Dans Bélesta, on tourne à dr.

3 kil. Laguillon, hameau, où on traverse une rivière et on laisse à dr. une route qui s'enfonce dans un défilé étroit.

3 kil. Saint-Jean-d'Aiguesvives, 143 hab. — Altit. 500 mèt.

2 kil Lavelanet, ch.-l. de canton de l'Ariège, 2981 hab. — Altit. 525 mèt. — Aub. des *Voyageurs;* — Hôtel d'*Espagne.* — Poste et télégr. — Mécanicien : *Caujolle.* ✠ Château du XVII[e] s. — *Chapelle Sainte-Rufine,* et sur la montagne en face, ruines de *Castel-Sarrazin* (vues splendides, ascension facile).

A Lavelanet, on traverse le *Touyre* et on tourne aussitôt à g.



pour en remonter la rive g. — 2 kil. plus loin, bifurcation, on prend à dr. Descente sur le ruisseau de *Richebaco*.

9 kil. Malzen, 341 hab. — Altit. 636 mèt.

A Malzen, tourner à dr. à l'église pour faire une petite montée en lacets (On pourrait aussi aller tout droit, par un mauvais chemin qui raccourcit de 1 kil.). — Descente ensuite pendant 8 kil. le long de la vallée de la *Baur*.

8 kil. 5. Celles, 455 hab. — Altit. 480 mèt. — Chapelle de pèlerinage. Forges.

2 kil. Saint-Paul-de-Jarrat, 1311 hab — Altit. 461 mèt. — Poste et télégr. — Ch. de fer → P. Foix : 0 fr. 65, 0 fr. 50 et 0 fr. 30.

On coupe le ch. de fer près de la gare et, infléchissant à dr., on entre dans la vallée de l'Ariège. A g. rejoint la route de Tarascon.

4 kil. Montgailhard, 816 hab. — Altit. 431 mèt., au pied d'une colline qui le domine de 200 mèt. et porte les ruines d'un château du xve s. On traverse le ch. de fer, puis l'Ariège, pour entrer à

4 kil. 5. Foix, ch.-l. du

départ. de l'Ariège, 7568 hab. — Altit. 400 mèt. — Hôtel *Bensit*; — H. *Lacoste*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, pour Toulouse : 9 fr. 30, 6 fr. 25 et 4 fr. 10. — Mécanicien : *Girault*. — Délégués du T. C. F. *MM. Coste et Galy*.

✠ Ville des plus pittoresques. — Roc de 58 mèt., portant les *Tours de Foix*, des XIIIe et XIVe s. — *Église Saint-Volusien*, XIVe s. — Palais de justice, ancien château des gouverneurs. — Pont sur l'Ariège, du XIIe s. — Musée intéressant : médailles, préhistorique, manuscrits. — Bains d'eaux minérales froides (rhumatismes, nerfs).

◆ De Foix à (99 kil.) **Puigcerda** (Espagne), par (16 kil.) TARASCON et (26 kil.) Ax. Voir ci-après, 5e partie, section 3-M, page 185.

→ De Foix au **Mas-d'Azil** (68 kil. 5) Voir ci-après, section 3-P, page 153.

SECTION 3-P.

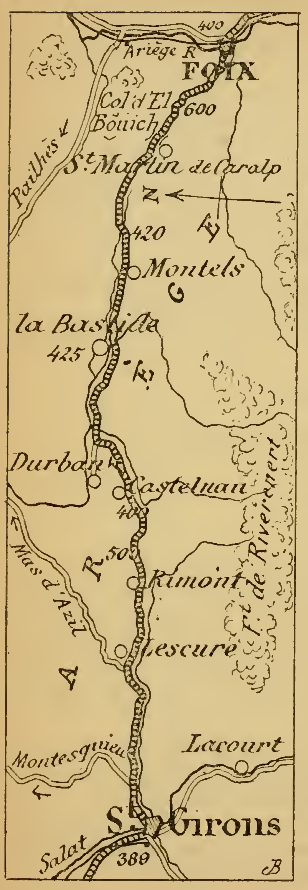
De Foix à Saint-Girons.

45 kil.

—

(Terrain moins brusquement accidenté que dans la section précédente. Montée assez forte pendant environ 6 kil. de Foix à Saint-Martin-de-Caralp. Le reste est ondulé en montées et descentes ; les descentes toutefois y dominent ; une très forte après Rimont. — Le sol est excellent, ainsi du reste que celui de la plupart des routes de l'Ariège. — En approchant de Saint-Girons, le paysage offre peu d'intérêt.

On sort de Foix par la promenade de Villotte, au bout de laquelle commence, à droite en tournant le dos à l'Ariège, la route de Bayonne. — Dans le faubourg on tourne à dr. pour traverser l'*Arget* qui roule des paillettes de mica, sur le *viaduc de Planissoles*. On commence à monter, passant à dr. au pied du château du *Trésorier*. La côte est dure.



7 kil. Saint-Martin-de-Caralp, 606 hab. — Altit. 600 mèt.

On passe ici au *Col d'El-Bouich* entre le *Rocher de Caralp* à dr. et le village à g. Vue magnifique en arrière. Puis on descend. A dr. château de *Soulé*, et du même côté *Baulou* et ses mines de plomb. — Un peu plus loin, toujours à dr., château de *Pounsoun*, et village de *Cadarcet*. On descend toujours.

7 kil. 5. Montels, 415 hab. — Altit. 420 mèt. Mines importantes de manganèse.

La route descend très doucement jusqu'à

3 kil. 5. La Bastide-Sérou, ch.-l. de canton de l'Ariège, 2506 hab. — Altit. 425 mèt. — Hôtel *Daraux*. — Poste et télégr. ✠ Mines de fer. — Grotte curieuse.

En entrant dans le village, on tourne à g., laissant l'église à dr. et on franchit l'*Arize*. On passe près du château de la *Bourdette* à dr. Plus loin, on passe au hameau de *Vic*, dont l'église est au bord de la route. Du même côté, on voit la *Tour de Bugnas*.

Un kilomètre après avoir dépassé Vic, on arrive à une


St Gaudens
Section 4 P
St Girons
Section 3 P
Foix
Section 2 P
Quillan
Aurignac
Martres
St Martory
St Gaudens
la Garonne Fl
Salies
HAUTE GARONNE
AUDE
Saverdun
le Fossat
Pamiers
Pailhes
Mirepoix
le Mas d'Azil
Monts du Plantaurel
la Bastide
Aspet
Montcaup
St Lizier
Rimont
St Girons
Ft de Rivenenert
FOIX
Lavelanet
Col de Portet
Castillon
Salat R
Ft du Bosc
Belesta
le Lez R
Oust
Massat
Saurat
Col de Port
Tarascon
Ussat
Belcaire
Col
MONTAGNES DES PYRÉNÉES
N
Conflens
Vic Dessos
les Cabanes
ESPAGNE
la Tourre R
Ax
J. Berlot del
Echelle
0
5
10
15
Kil
Luchon
Section 5 M
St Girons
Section 4 M
Tarascon
Section 3 M
Belcaire

bifurcation au hameau de *Ségalas*. (A dr. on irait à *Durban* (2 kil.) où il y a un magnifique château du moyen âge). Nous tournons brusquement à g. et descendons la vallée de l'*Artillac*.

9 kil. Castelnau-Durban, 1595 hab. — Altit. 400 mèt. — Poste et télégr. ✠ Beau château ruiné des XIIIe et XVe s. — Exploitation de marbre.

5 kil. 5. Rimont, 1688 hab. — Altit. 500 mèt. — Aub. *Sentenac*. — Poste et télégr. — Fabrication de poteries rouges. — Restes d'une abbaye de Prémontrés.

Très forte descente après Rimont. On voit à dr. le château *Especié*, puis *Lescure*, avant la

4 kil. Bifurcation de Lescure. Ici on laisse à dr. la route qui mène à (15 kil.) la pittoresque localité du *Mas d'Azil* (Voir ci-dessus, page 69).

On continue à descendre la vallée du *Baupt*. On laisse à dr. la route de *Montesquieu*, 1500 mèt. avant

8 kil. 5. Saint-Girons, s.-préf. de l'Ariège, 5448 hab. — Altit. 389 mèt. sur le *Salat*. — Hôtel de *France*, tenu par Morère. — Poste et télégr. — Ch. de fer, tête de ligne. ⟵ P. Toulouse, par Boussens : 11 fr. 10, 7 fr. 50 et 4 fr. 90 ⟵ P. Tarbes, id. : 13 fr. 90, 9 fr. 35 et 6 fr. 05. — Mécanicien : *Géraud*, place des Capots. — Délégué du T. C. F. *M. Surre*.

✠ Petite ville d'aspect espagnol, où le Salat forme une belle chute artificielle. L'église est moderne, mais son clocher du XIVe s. est très pittoresque, ainsi que les bords de la rivière. — Le palais de justice et la prison sont dans l'ancien *château*.

◆ De Saint-Girons au **Mas-d'Azil**, au N.-E., par la BIFURCATION DE LESCURE (où on tourne à gauche), CLERMONT, et le tunnel du Mas, il y a 23 kil. 5. Excursion recommandée.

⟶ De Saint-Girons à **Massat** et **Tarascon**, voir ci-dessous, page 186.

⟶ De Saint-Girons à **Bagnères-de-Luchon**, par le COL DE PORTET et FRONSAC, voir ci-dessous, page 187.

⟶ De Saint-Girons à **Aulus**, 32 kil. 5 au S.-E., voir ci-dessous, page 187.

SECTION 4-P.

De Saint-Girons à Saint-Gaudens.

47 kil.

—

(Route de vallées ; on descend d'abord celle du Salat, puis à partir de Saint-Martory on remonte celle de la Garonne. Accidenté seulement entre Mane et Saint-Martory ; dans le reste, presque pas de côtes).

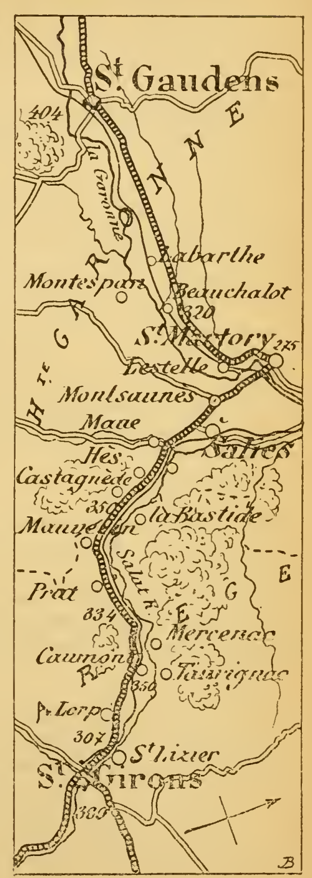
Pour sortir de Saint-Girons, on franchit le Salat et on tourne à dr. comme pour se rendre à la gare. On passe le *Lez* et on laisse à g. la route qui va au col de *Portet*, route détaillée ci-dessous, page 187. On passe devant la gare et on longe le Salat jusqu'en vue de

2 kil. 5. Saint-Lizier, ch.-lieu de canton de l'Ariège, 1478 hab. — Altit. 387 mèt. — Poste et télégr — Halte du ch. de fer. ✠ Il ne faut pas traverser le pont, pour continuer sur Saint-Gaudens. Mais nous recommandons de le faire pour visiter la curieuse petite ville, ancienne capitale du *Couserans* vers le IVe s. ✠ Ancienne *cathédrale*, avec restes de l'antiquité. — — Enceinte de la *Cité antique*, avec 12 tours ; aqueducs. — *Palais épiscopal* du XVIIe s. (asile d'aliénés). — Cloître du XIIIe s. — Donjon. Tour protégeant un moulin du XIIe s. — A un kil. avant Saint-Lizier, sur la hauteur, chapelle *du Marsan*, belle vue.

On infléchit un peu à g. pour couper le ch. de fer, puis on roule en ligne dr. jusqu'à

1 kil. 5. Lorp, 419 hab. — Altit. 375 mèt. — Papeterie. — On passe à dr. au château *Bajent*.

3 kil. 5. Caumont, 515 hab. — Altit. 350 mèt. — Halte du ch. de fer. ✠ Restes considérables d'un château-fort du XIIe s. avec des vestiges de forteresse antique.



Sur la rive dr. on voit *Taurignan, Mercenac*. Le Salat fait de grands contours.

6 kil. Prat, 1245 hab. — Altit. 334 mèt. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ✠ Château du XVIe s. — Grottes.

En face, on voit le château *Lahitte*; on passe au pied de *Mauvezin-de-Prat*, puis en face de Lacave (ne pas traverser la rivière).

2 kil. plus loin, on voit à dr. *La Bastide-du-Salat* et à g. Castagnède. On est passé alors de l'*Ariège* dans la *Haute-Garonne*.

6 kil. His, 317 hab. — Altit. 350 mèt. — Ch. de fer. Mine de sel.

Un peu avant Mane, on voit à dr. le château et les Forges de *Touille*.

2 kil. 5. Mane, 678 hab. — Altit. 289 mèt. — Poste.

◆ 1 kil. après Mane, une bifurcation à dr. mène à (2 kil. plus loin) **Salies-du-Salat,** 1035 hab. — Hôtel des *Bains*. ★ Petite ville d'eaux minérales, sulfureuses. Elle possède un donjon du XIIe s., une *halle* du XIVe et une chapelle du XIIIe s. C'est la patrie du général Compans, qui y a sa statue.

1 kil. après Mane, bifurcation de la route de Salies

qu'on laisse à dr. — 150 mèt. plus loin, autre bifurcation. Cette fois, il faut prendre à dr., la route qui va tout droit étant l'ancienne route, trop accidentée. On la retrouve après 2 kil. un peu avant

4 kil. 5. Montsaunès, 456 hab. — Altit. 363 mèt. — Auberges : *Grimal ; Boireau.* ✠ Eglise du XIIe s., autrefois aux Templiers.

On descend très vivement dans la vallée de la Garonne et on coupe le ch. de fer près de la gare de

3 kil. 5. Saint-Martory, ch.-lieu de canton de la Haute-Garonne, sur la Garonne. — 1020 hab. — Altit. 275 mèt. — Hôtel *Castex.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Toulouse : 8 fr. 05, 5 fr. 45 et 3 fr. 55. → P. Tarbes : 9 fr. 55, 6 fr. 40 et 4 fr. 20. ✠ Porte romane à l'église. — Arcs de triomphe du XVIIIe s. — Château du XVIe s.

On passe la Garonne et on tourne à g. On s'élève et s'abaisse tour à tour, en longeant le fleuve, dont on remonte la rive g. par une pente douce, mais continue.

3 kil. Lestelle, 516 hab. — Altit. 280 mèt. ✠ Dans l'église, retable du XVe s.

La vallée s'élargit.

4 kil. Beauchalot, 409 hab. — Altit. 320 mèt. ✠ Eglise dont la porte est sous une tour féodale. — Bourg fondé au XIVe s. Remparts.

A 3 kil. à gauche, on voit les ruines de *Montespan*, château féodal dont la maîtresse de Louis XIV porta le titre, mais où elle n'alla jamais. — Hameau de *Gaudines ;* derrière, à g., *Labarthe.*

12 kil. Saint-Gaudens, sous-préfect. de la Haute-Garonne. — 7007 hab. — Altit. 404 mèt. — Hôtel de *France ;* — H. *Ferrière.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Toulouse : 10 fr. 20, 6 fr. 90 et 4 fr. 50. → P. Tarbes : 7 fr. 40. 4 fr. 95 et 3 fr. 25. — Mécanicien : *Combret.* — Délégué du T. C. F. *M. Romanet.* ✠ Eglise du XIIe s. ; remarquer les chapiteaux ; jolies portes ; escalier élégant. — Des promena-

des, vues admirables sur les Pyrénées, et les glaciers des Monts-Maudits.

Excursions :

→ 10 kil. au S. **Encausse**, petite ville d'eaux, de 540 hab. — Poste et télégr. — Hôtel de *France*, — H. de *Londres*; — H. de *Paris*. ★ Grotte, château en ruines. — Eaux gazeuses, chaudes, employées pour les maladies des muqueuses et les fièvres.

→ De Saint-Gaudens à **Lombez**, 52 kil. au N., par (12 kil. 5) Prébédiau. — (8 kil. 5) Montgaillard. — (17 kil.) L'Isle-en-Dodon, 2424 hab. — Hôtel du *Lion d'Or*. — (14 kil.) **Lombez**. — Voir ci-dessus, page 71.

→ De Saint-Gaudens à **Saint-Bertrand-de-Comminges**, par Valentine, Martres et La Broquère, 17 kil. 5. — Voir ci-dessous.

SECTION 5-P.

De Saint-Gaudens à Lannemezan.

30 kil.

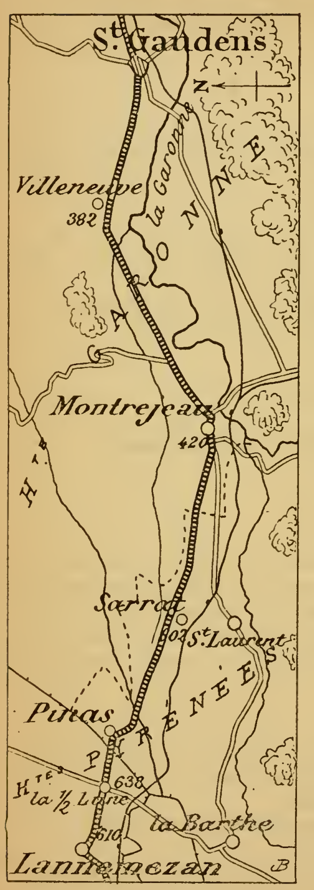
—

(Ce trajet est fatigant, non à cause des côtes dures, qui sont rares et courtes, mais à cause de la montée ininterrompue qu'il présente, pour passer de l'altitude de 404 mètres (Saint-Gaudens) à celle de 638 (La Demi-Lune). Sauf à Montrejeau, le paysage est ordinaire, on traverse le plateau des Landes de Lannemezan ; mais on a des points de vue très beaux. — Très bon sol).

On traverse Saint-Gaudens en ligne droite, et à la bifurcation qui se présente à la sortie de la ville, on prend *à droite*. Courte et vive descente.

15 kil. 5. Villeneuve-de-Rivière, 1312 hab. — Altit. 382 mèt.

6 kil. après Villeneuve, on rejoint à dr. la route, très in-



téressante mais dure comme côtes, qui vient d'AUCH, par *Masseube, Panassac* et *Boulogne-sur-Gesse.* — L'arrivée à Montrejeau est dure à monter, mais très pittoresque. On gravit la *Côte d'Ausson.*

8 kil. 5. Montrejeau, chef-lieu de canton de la Haute-Garonne, 3068 hab. — Altit. 420 m. (dans le bas). — Hôtel *Leclair.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➛ P. Tarbes : 5 fr. 95, 4 fr. et 2 fr. 60. ✠ Vestiges de l'ancienne église du XIVe s. Vues magnifiques sur les Pyrénées, du sommet de la colline. Parc splendide de M. Lassus (visite recommandée).

◆ De Montrejeau à **Saint-Bertrand-de-Comminges,** 8 kil. au S. — Pour Saint-Bertrand, voir ci-dessous, page 191.

Sur la place de l'Église, on laisse l'église derrière soi, et on traverse la seconde partie de la ville. A la sortie, à un calvaire, bifurcation. On prend *à droite.* On passe de la *Haute-Garonne* dans les *Hautes-Pyrénées.* La

route monte toujours, plus ou moins. En face du hameau de *Sarrat* (à g.) on est à 602 mèt. Les points de vue sont très beaux. On monte encore dans le village de

11 kil. 5. Pinas, 382 hab.

En quittant Pinas, on laisse trois routes à dr. et une à g. et on traverse le *canal de Gimone.*

2 kil. La Demi-Lune, carrefour à 638 mèt. d'altit. — On y croise la route d'Auch à Arreau.

Une forte descente précède

2 kil. 5. Lannemezan, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées, 1872 hab. — Altit. 610 mèt., sur un haut plateau exposé l'hiver aux tempêtes de neige. — Hôtel *Barès.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➛ P. Tarbes : 4 fr. 05, 2 fr. 70 et 1 fr. 80. ✠ Eglise en partie des XIIe et XIII s. ; portail roman. — Au sud de Lannemezan, il y a un camp d'instruction militaire. — Lannemezan et Saint-Girons sont les villes d'origine de la plupart des colporteurs et porte-balle.

◆ De Lannemezan à **Auch,** par CASTELNAU-MAGNOAC et MASSEUBE, 66 kil. au N. — Voir ci-dessus, 2e PARTIE, SECTION VI, page 103, en sens inverse.

➛ De Lannemezan à **Arreau,** 28 kil. au S., par IZAUX et SARRANCOLIN. — Voir ci-dessous, 5e PARTIE, SECTION 6-M, page 192.

➛ De Lannemezan à **Bagnères-de-Bigorre,** 26 kil. 5, par (7 kil.) CAPVERN, 992 hab. — Hôtel de *France.* ★ Eaux thermales (foie, catarrhes). — (3 kil.) MAUVÉZIN, vieux château. — (16 kil. 5) **Bagnères-de-Bigorre** (voir ci-dessous, page 162).

SECTION 6-P.

De Lannemezan à Tarbes.

36 kil. 5.

—

(Trajet très mouvementé comme accidents de terrain ; très nombreuses montées et descentes ; mais les descentes l'em-

portent de beaucoup, sont longues et très belles. Celle de Piétat est dangereuse à cause des tournants. — Le sol est médiocre, assez mauvais même en approchant de Tarbes.)

En sortant de Lannemezan, on infléchit à g. et au lieu dit *La Passade*, on laisse à dr. une route qui traverse le ruisseau. La nôtre continue, et appuie à dr. avant de le traverser à son tour. Côte assez forte, au haut de laquelle on se rapproche du ch. de fer. Belle vue. — 300 mèt. après être passé en vue de la gare de Capvern, on appuie à g., on traverse la voie, et on tourne aussitôt à dr. pour la côtoyer laissant à g. la route qui va à (1 kil.) *Capvern* (Voir ci-dessus).

Après avoir longé le ch. de fer pendant environ 1 kil., on passe dessous. Descente très belle dans la jolie vallée de la *Lène*. On descendra ainsi pendant 11 kil. On voit à g. *Péré*.

On passe deux fois sous la voie ferrée. — Le sol devient moins bon au roulement.

15 kil. Lanespède, 405 hab. — Altit. 300 mèt. — Beau viaduc.

1 kil. Ozon, 657 hab. — Halte du chemin de fer, à 500 mèt. à g.

2 kil. Tournay, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées, 1171 hab. — Altit. 269 mèt., sur l'*Arros*. — Auberge *Cauhapérou*. — Délégué du T. C. F. *M. Gabarrot*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➛ P. Tarbes : 2 fr. 05, 1 fr. 35 et 0 fr. 90.

Dans Tournay, tourner à g, et traverser l'Arros. Après le pont, prendre à dr. et longer le ch. de fer à g.

2 kil. 5. Bordes, 758 hab, – Altit. 260 mèt.

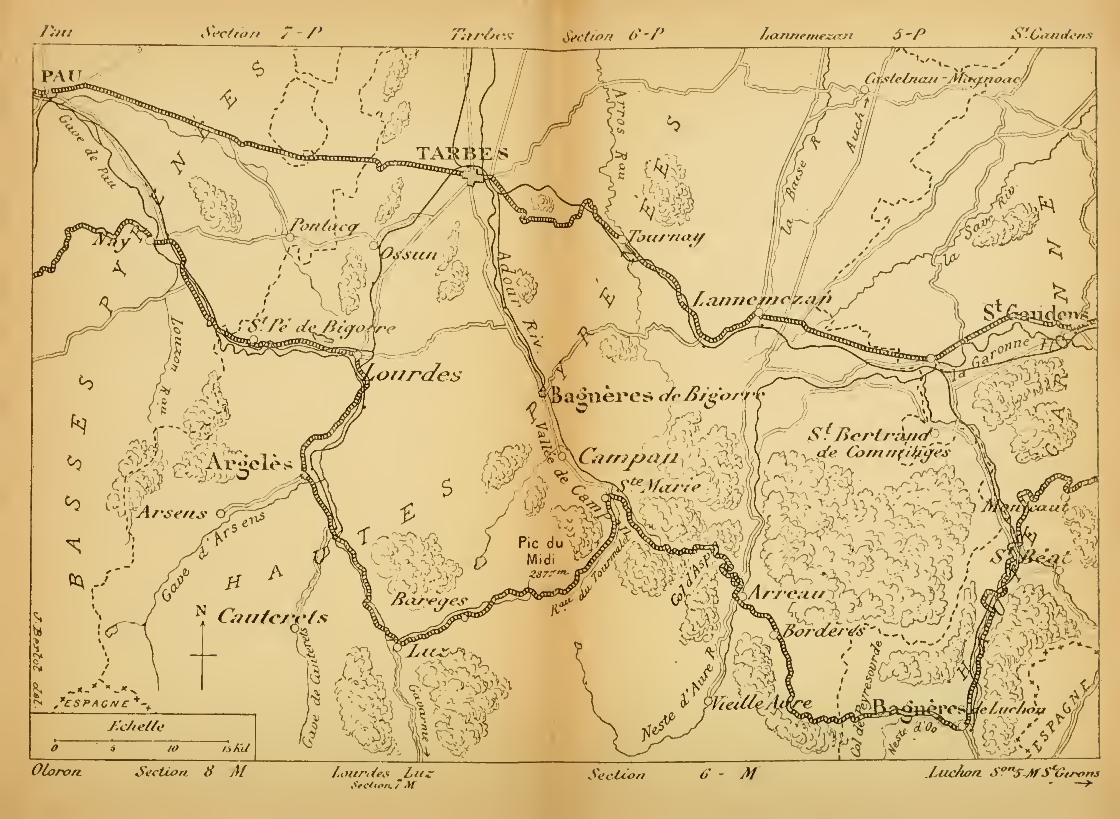
Montée en partie enlevable ; on passe sur le ch. de fer.

2 kil. 5. Lhez, 128 hab. — Altit. 380 mèt.

Descente pour traverser une petite vallée et remonter ensuite sur un plateau assez sauvage et triste.

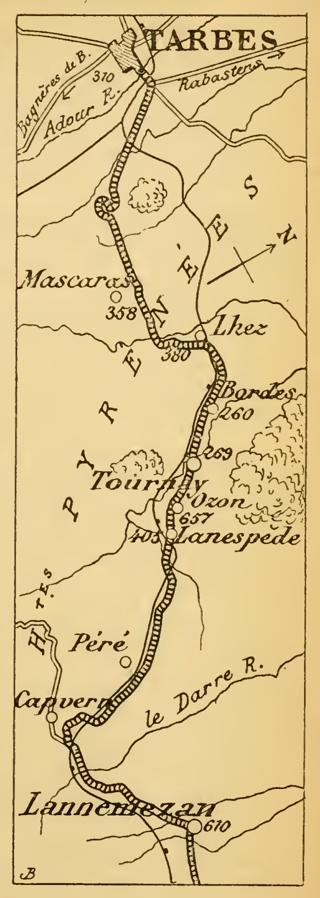
5 kil. Mascaras, 325 hab. — Altit. 358 mèt.

On laisse à g. Angos, et 3 kil, 5 après Mascaras, on entame une forte descente en lacets, au hameau de Piétat. Cette descente, à cause de ses coudes brusques et de sa pente rapide,



Pau
Section 7-P
Tarbes
Section 6-P
Lannemezan
5-P
St Gaudens
PAU
TARBES
Castelnau-Magnoac
Auch
la Baise R
Arros Rau
Tournay
Lannemezan
St Gaudens
la Save Riv.
la Garonne R
Gave de Pau
Nay
Pontacq
Ossun
St Pé de Bigorre
Lourdes
Adour Riv.
Bagnères de Bigorre
Louzon Rau
Argelès
Arsens
Gave d'Arsens
Campan
Vallée de Campan
Ste Marie
St Bertrand de Comminges
Pic du Midi 2877m
Rau du Tourmalet
Col d'Asp
Arreau
Borderes
Moncaut
St Béat
Bareges
Luz
Cauterets
Gave de Cauterets
Gavarnie
Neste d'Aure R
Vieille Aure
Col de Peyresourde
Neste d'Oo
Bagnères de Luchon
ESPAGNE
BASSES PYRENEES
HAUTES PYRENEES
HAUTE GARONNE
N
Echelle
0 5 10 15 Kil
J. Bertot del.
Oloron
Section 8 M
Lourdes Luz Section 7 M
Section 6 - M
Luchon Son 5-M St Girons

doit être faite avec précaution. La vue dont on y jouit est merveilleuse. En bas. on n'a qu'à filer tout droit, en coupant le ch. de fer, sur



8 kil. 5. Tarbes, ch.-l. du département des Hautes-Pyrénées. — Evêché. — 28087 hab. — Altit. 310 mèt. sur l'Adour. Dist. de Paris, 664 kil. — Distance de Perpignan, 296 kil. Hôtel de la *Paix;* — H. du *Commerce;* — H de *Paris* et de l'*Europe*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Toulouse, Bayonne, Mont-de-Marsan et Bagnères-de-Bigorre. ➤ P. Toulouse: 17 fr. 60, 11 fr. 85 et 7 fr. 75. ◄ P. Bayonne : 18 fr. 45, 12 fr. 40 et 8 fr. 10. ➤ P. Pau : 6 fr. 60, 4 fr. 50 et 2 fr. 90.

Mécaniciens : *Ferré,* 25, rue des Pyrénées. — *Labadie,* 8, cours Gambetta. — Délégués du T. C. F. *MM. Caude,* au Lycée ; — *Canton,* banquier ; — *Dabat*, 9, place Marcadien ; — Vicomte *de Bataille*, 26, rue Perré.

✠ Cathédrale dite *La Sède,* XIVe et XVIIe s, transept à coupole; maître-autel. — Eglise *Saint-Jean*, XIVe s., avec tours

du XIIe s. — Eglise des *Carmes*, avec clocher du XIVe s. — *Tour* du château de Marguerite de Béarn. — Edifices modernes : Palais de Justice, caserne de cavalerie, lycée, etc. — Jolies promenades : place *Maubourguet*, Prado, les *Allées*. — Courses de chevaux à l'hippodrome de *La Loubère*, à 3 kil. au S. — Statues du chirurgien *Larrey* et de *Massey*, directeur des Jardins royaux de Versailles.

◆ De Tarbes à **Mont-de-Marsan**, 96 kil. au N.-O., par (18 kil.) **Vic-de-Bigorre**, 3643 hab. — Hôtel de la *Poste*. — Mécanicien : *Bourguet*. — Délégué du T. C. F., *M. Sempé*. — Château en ruines. — (9 kil.) MAUBOURGUET. — (37 kil.) AIRE-SUR-L'ADOUR. — (18 kil.) Grenade-sur-l'Adour. — (14 kil.) **Mont-de-Marsan**. — Voir ci-dessus, 2e PARTIE, SECTION VI, page 103.

➛ De Tarbes à **Mont-de-Marsan**, 105 kil. 5. au N.-O., par (19 kil.) GARDÈRES. — (22 kil.) **Lembeye**, 1114 hab. — Eglise fortifiée ; tour féodale. — (32 kil. 5) AIRE-SUR-L'ADOUR. — (18 kil.) Grenade-sur-l'Adour. — (14 kil.) **Mont-de-Marsan**.

Ces deux routes traversent les Landes. Peu de côtes.

➛ De Tarbes à **Oloron**. 66 kil. à l'O. — Par (11 kil.) OSSUN. — (8 kil.) PONTACQ, 2610 hab. — Hôtel *Huningue*. — Eglise. — (13 kil. 5) NAY, 3536 hab. Hôtel du *Commerce*. — (16 kil.) RÉBENACQ. — (18 kil.) **Oloron**. — Voir ci-dessous, 5e PARTIE, SECTION 8-M, page 199.

➛ 19 kil. au S. **Lourdes**. Par (5 kil. 5) JUILLAN. — (8 kil. 5) Adé. — (5 kil.) **Lourdes**. — Voir ci-dessous, 5e PARTIE, SECTION 7-M, page 196.

➛ 56 kil. 5. au S.-E. **Arreau**, par (3 kil. 5) LALOUBIÈRE. — (9 kil. 5) MONTGAILLARD. — (7 kil. 5) **Bagnères-de-Bigorre**, s.-préf. des Hautes-Pyrénées, 8638 hab. — Hôtel de *Paris* ; — H. d'*Angleterre* ; — H. *Vignes* ; — H. du *Bon-Pasteur* ; — H. du *Commerce*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Délégué du T. C. F., *M. Georges*. — Mécanicien : *Meynier*, rue de la Sarre. ★ Eglise Saint-Vincent, XIVe s. — Beffroi du XVe s. — Chapelle de l'hospice, XIIe s. — Eaux thermales (rhumastismes, maladies de la peau, névroses.) — Excursions : *Médous*, 2 kil. 5. — *Mont-Monné*, 2 h. — *Mont-Aigu*, 10 h. — *Vallée de Lesponne* et *Lac Bleu*, 5 h. — *Pic du Midi*, 12 kil. en vélo jusqu'à Sainte-Marie de Campan ; 10 h. à pied aller et retour pour l'ascension (V. page 194). — Ces excursions doivent se faire en partie à pied.

(6 kil.) CAMPAN. — Traversée du *Col d'Aspin*, 1497 mèt. d'altit. — (30 kil.) **Arreau**. — Voir ci-dessous, 5e PARTIE, SECTION 6-M, page 192.

SECTION 7-P.

De Tarbes à Pau.

38 kil. 5.

—

(Route toute droite, sauf les lacets d'une forte montée qui précède Ger et d'une descente brusque avant Soumoulou. Nombreuses petites côtes et descentes. — Le sol est excellent).

On sort de Tarbes par la *route de Bayonne,* superbe avenue ombragée et presque à plat. On traverse le ch. de fer, puis plusieurs bras de l'*Echez*. — A g. on voit la grosse tour de l'église d'*Ibos*. Un peu après le hameau de la *Baraque,* montée (à pied), de 1700 mèt. Au sommet, on est à 402 mèt. ayant monté 87 mèt. depuis la Baraque. — Belle vue.

On a à gauche le polygone d'artillerie du *Camp de Ger,* champ de tir de l'Ecole d'artillerie de Tarbes. — On passe des *Hautes-Pyrénées* dans les *Basses-Pyrénées.*

11 kil. 5. Ger, 1468 hab. — Altit. 411 mèt. — Poste et télégr. ✠ Eglise du xve s. — Fort ruiné.

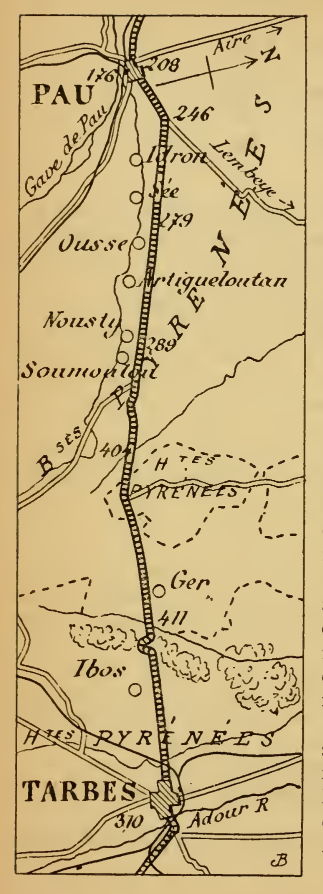
Alternatives de côtes et de descentes. On passe de nouveau dans les *Hautes-Pyrénées,* pour rentrer 1500 mèt. plus loin dans les *Basses-Pyrénées.* — Une très forte descente de près de 2 kil précède

11 kil. 5. Soumoulou, 1625 hab. — Altit. 289 mèt. — Auberges : *Bats ; Lajus.* — Poste et télégr. — A g. une route mène à (12 kil. 5) **Pontacq** (Voir ci-dessus, page 162).

La route, descendant toujours, file absolument droite. On laisse à g. *Nousty, Artigueloutan, Ousse, Lée, Idron.*

12 kil. 5 Carrefour de Sansarricq, hameau, où rejoint à dr. la route d'Auch.

On infléchit un peu à g. et on entre à Pau par les allées de Morlaas. Sol assez mauvais.



3 kil. 5. Pau, ch.-l. des Basses-Pyrénées, 33111 hab. — Altit. 176-208 mèt., sur le Gave. — Distance de Perpignan : 335 kil. 5 ; dist. de Bayonne : 108 kil.

Hôtel de *France;* — H. de la *Poste;* — H. des *Voyageurs;* — H. du *Commerce;* — H. des *Ambassadeurs;* — H. *Henri IV;* — H. *Gassion.* — Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Oloron, Laruns, Bayonne et Toulouse. ⤛ P. Tarbes : 6 fr. 60, 4 fr. 50 et 2 fr. 90. ⤛ P. Orthez : 4 fr. 45, 3 fr. et 2 fr. 55.

Mécaniciens : *Couget*, avenue de la Gare, — *Dubernet*, 2, place Gramont. — *Apprato*, 3, rue Montpensier. — Délégués du T. C. F. *MM. Lussan*, 25, rue du Lycée ; — *O'Quin*, 8, rue Saint-Jacques. — *Marianne*, rue Saviez. — Consul de l'U. V F. *M. Sarradon*, 11, rue des Cultivateurs. — Société : le *V. C. Béarnais*, 5, rue de Bordeaux.

✠ Ce qui fait le plus grand succès de Pau, c'est son climat calme, tempéré et égal : la moyenne de l'hiver y est de 6°, celle de l'été de 13°. Aussi est-ce une ville de convalescents et de malades.

La *Place Royale* est une des plus belles du monde pour le panorama dont on y jouit : la chaîne des Pyrénées s'y déroule très nettement ; on voit, en partant de l'est : la vallée de *Campan*, la montagne de *Lourdes*, le *Pic du Midi* de Bigorre, le massif de *Néouvieille*, et, devant, les vallées de *Barèges* et de *Cauterets*, le *Mont-Perdu*, le *Vignemale*, le *Pic de Gabizos*, le Pic de *Ger*, le *Pic du Midi* d'Ossau, la *Crête d'Ourdinse*, et la vallée d'Aspe à l'ouest.

Les curiosités de Pau sont assez modestes, à l'exception du *Château de Henri IV*, XIV[e] et XVI[e] s., dont l'intérieur est à visiter, et qui est réuni à la ville par trois ponts. On y voit la chambre où naquit Henri IV, le 14 décembre 1553. Abd-el-Kader y fut interné. — La plupart des églises sont modernes. — Magnifique promenade du *Parc*. — Statue de Henri IV. — De l'autre côté du Gave, *Jurançon*, célèbre par son vin. — Pau est la patrie de Henri IV (1553-1610) ; — de *Bernadotte*, général français et roi de Suède (1764-1844).

◆ De Pau à **Lourdes**, 38 kil. 5 au S.-E., par BÉTHARRAM, voir ci-dessous, 5[e] PARTIE, SECTION 8-M, page 198.

➛ De Pau à **Auch**, 102 kil. 5 au N.-E., par (41 kil.) **Vic-de-Bigorre**, voir ci-dessus, page 162. — (8 kil.) RABASTENS. — (29 kil. 5) **Mirande.** — (24 kil.) **Auch**. Voir ci-dessus, page 102.

➛ De Pau à **Aire-sur-l'Adour**, 49 kil. 5 au N. Par (33 kil.) GARLIN. — (16 kil 5) **Aire-sur-l'Adour**.

➛ De Pau à **Rébenacq**, 16 kil. au S., par GAN. Voir ci-dessous, page 199. C'est la route des *Eaux-Bonnes* ou **Eaux-Chaudes**, qui sont à 44 kil. de Pau. Voir ci-dessous, page 200.

SECTION 8-P.

De Pau à Orthez.

40 kil. 5.

—

(Trajet délicieux pour le cycliste, dans le pays de Béarn ; la route, excellente comme sol, suit la vallée ravissante du

Gave de Pau et, sauf quelques ondulations entre Argagnon et Pau, ne présente aucune côte ; en outre, elle descend tout le temps, d'une pente douce et uniforme. Le paysage, qui n'est plus celui de la grande montagne, est extrêmement gracieux. En arrière, par temps clair, on voit le Pic du Midi d'Ossau).

Sortant de Pau par la *route de Bayonne* qui prend au pont sur le Gave et en suit un instant la rive dr., on longe les collines à dr. et le ch. de fer à g. On passe au *faubourg Soulé* avant

2 kil. Bilhère ou *Billère*, 909 hab. — Altit. 192 mèt. ✠ On y voit la maison *Lassansaä*, où Henri IV fut en nourrice; inscription de 1579 au-dessus de la porte.

Château à dr. — Bois et prairies.

2 kil. Lons, 881 hab. — Altit. 168 mèt. ✠ Château moderne.

On coupe obliquement le ch. de fer près de la

2 kil. Gare de Lescar. ➛ P. Orthez : 3 fr. 65, 2 fr. 50 et 1 fr. 60.

On laisse à dr. *Lescar*, ch.-l. de canton de 1794 hab., qui possède une basilique romane du XIIe s., très intéressante. 4 kil. plus loin, on passe entre *Siros* à g. et *Poey* et *Aussevieille* à dr. La route, superbe, continue absolument droite, dans une contrée vraiment ravissante.

7 kil. 5. Denguin, 467 hab. — Altit. 132 mèt. — Halte du ch. de fer.

On laisse à g. *Labastide-Cézeracq*, puis on coupe de nouveau le ch. de fer.

6 kil. 5. Artix, 754 hab. — Altit. 128 mèt. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➛ P. Orthez : 2 fr. 20, 1 fr. 50 et 0 fr. 95.

La route ondule légèrement.

4 kil. 5. Lacq, 612 hab. — Altit. 110 mèt. — Ch. de fer. ➛ P. Orthez : 1 fr 55, 1 fr. 05 et 0 fr. 65. ✠ A g., château avec beau parc.

On laisse à g. *Arance*. — Hameau de *Bellevue*. Plus loin, on

passe devant *Mont*, à dr., sur la hauteur, puis devant la gare de

7 kil. 5. Argagnon, 400 hab. — Altit. 80 mèt. — Poste. — Ch. de fer. → P. Orthez : 0 fr. 85, 0 fr. 60 et 0 fr. 40. — Château et parc.

On monte doucement pour arriver à

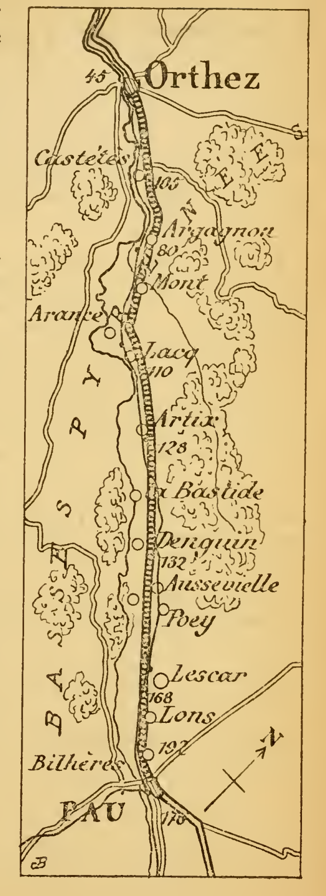
3 kil. Castétis, 489 hab. — Altit. 105 mèt. ✠ Château moderne de *Candau*, à g. — Restes des fortifications.

On voit en face de soi la tour de Moncade, qui annonce Orthez, où amène une jolie descente.

5 kil. 5. Orthez, sous-préfect. des Basses-Pyrénées, 6210 hab. — Altit. 105 et 45 mèt. — Dist. de Perpignan : 376 kil. — Hôtel de la *Belle-Hôtesse*. — H. des *Pyrénées*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Pau : 4 fr. 45, 3 fr. et 2 fr. 55. → P. Bayonne : 7 fr. 40, 5 fr. et 3 fr. 25.

Mécanicien : *Lhoste*. — Délégué du T. C. F. *M. Larroque*, place d'Armes. — Consul de l'U. V. F. *M. X. Contraire*. — Société : le C. C. Orthézien, café Junoua, place d'Armes.

✠ Eglise des XIVe et XVe s.



— Pont ogival en dos d'âne, fortifié. De la tour du milieu, pendant les guerres de religion, les calvinistes jetaient les prêtres dans le Gave. — *Tour de Moncade*, reste du château-fort des comtes de Foix ; elle a 35 mèt. de haut. Du sommet, belle vue. — Vieille maison du XVIe s. — Vestiges de l'*Hôtel de la Lune*, du *Collège des Jacobins*, de la *Trinité* — Grand commerce de jambons de Bayonne.

Le 27 février 1814, le maréchal Soult fut battu devant Orthez par une armée anglo-espagnole commandée par Wellington.

◆ D'Orthez à **Mont-de-Marsan**, 50 kil. 5 au N., par (6 kil.) *Salles-Pisse*. — (10 kil. 5) MOMUY. — (6 kil.) **Hagetmau**, 3142 hab. — Hôtel du *Chapon-fin* ; — H. des *Voyageurs*. — Eglise à clocher bizarre. — (12 kil.) **Saint-Sever**, s.-préf. des Landes, 4805 hab. — Hôtel des *Ambassadeurs*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. — Mécanicien : *Sarragouse*. — Délégué du T. C. F., M. le comte *de Galard*. ★ Basilique très intéressante, du XIIe au XVIe s. — Restes du cloître. — Vestiges des fortifications. — Patrie du général Lamarque. — (16 kil. 5) **Mont-de-Marsan**. — Hôtel du *Commerce* ; — H. *Richelieu* ; — H. des *Ambassadeurs*. — Voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*. — Route accidentée entre Orthez et Saint-Sever.

➛ D'Orthez à **Condom**, 134 kil. 5 au N.-E. Par (15 kil. 5) ARTHEZ, 1384 hab. — Hôtel *Laborde*. — (23 kil.) ARZACQ — (11 kil. 5) GARLIN. — (16 kil. 5) AIRE-SUR-L'ADOUR. — (39 kil. 5) EAUZE. — Hôtel *Soubiran*. — (28 kil. 5) **Condom**. Voir ci-dessus, 2e PARTIE, SECTION III, page 88.

➛ D'Orthez à **Dax**, 39 kil. au N.-O. Par Arsague et Clermont. — Route peu accidentée. Paysages modérés. — Pour Dax (Hôtel de la *Paix* ; — H. de l'*Europe*), voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*.

➛ D'Orthez à **Oloron**, 46 kil. au S.-E., par MONEIN. Voir ci-dessous, page 201.

➛ D'Orthez à **Mauléon**, 39 kil, 5 au S., par NAVARRENX. Voir ci-dessous, page 202.


Bayonne
Section 9. P
Orthez
Section 8-P
Pau
OCÉAN
St Vincent de Tyrosse
Aire sur l'Adour
Hagetmau
S Geaume
le Luy Riv.
Amou
Pouillon
Peyrehorade
Garlin
l'Adour Riv.
Arzacq
BAYONNE
Bidache
Salies de Béarn
Orthez
le Gave de Pau
Arthez
Lihoury R.
la Bidouze Riv.
Ustaritz
Hasparren
Joyeuse ou Aran R.
Sauveterre
Gave d'Oloron Riv.
Saison Riv.
Morlaas
Lescar
St Palais
Navarrens
Monein
PAU
Iholdy
la Joyeuse Riv.
L A N D E S
B A S S E S P Y R É N É E S
ESPAGNE
Mauléon
Oloron
St Etienne
N
St Jean Pied de Port
Ste Marie
Nay
Tardets
Echelle
0 5 10 15 kil.
Arudy
Bayonne
Section 10 M
Mauléon
Section 9 M
Oloron
Section 8 M
Lourdes →

SECTION 9-P.

D'Orthez à Bayonne.

67 kil. 5.

—

(Ce trajet présente d'innombrables petites côtes, parfois fort rudes, et des descentes courtes ; il est assez fatigant. Le paysage est d'un intérêt médiocre à partir de Puyoo. On longe à g. la frontière du pays Basque, sans y pénétrer, et à dr. les Landes. Parfois les Pyrénées se détachent tout au loin à l'horizon). — En approchant de Bayonne, le sol devient poussiéreux et usé.)

A la sortie d'Orthez, ne pas prendre tout droit l'ancienne route, mais infléchir à g. par la route nouvelle de Bayonne, qui passe devant le cimetière et longe à g. le ch. de fer et le Gave.

7 kil. Baigts, 913 hab. — Altit. 35 mèt. — Poste. — Ch. de fer. ➛ P. Bayonne : 6 fr. 50, 4 fr. 40 et 2 fr. 85. ✠ Beaux rochers au bord du Gave.

On continue à suivre le ch. de fer de tout près. Sur la rive g. on aperçoit *Bérenx* et les ruines du château de *Saint-Pic* sur une pointe boisée. On passe devant *Ramous*.

L'ancienne route y rejoint la nôtre à droite.

7 kil. Puyôo, 726 hab. — Altit. 30 mèt. — Hôtel de la *Gare*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➛ P. Bayonne : 5 fr. 70, 3 fr. 85 et 2 fr. 50.

On coupe la ligne de Dax, et on passe des *Basses-Pyrénées* dans les *Landes*.

6 kil. 5. Haou-Sutton, hameau.

◆ La route qui prend ici à dr. mène, assez accidentée, à (83 kil.) **Aire-sur-l'Adour**, par (6 kil.) Habas. — Hôtel *Larmagnat*. — (18 kil.) Amou. — (19 kil.) Hagetmau (voir ci-dessus, page 168). — (26 kil.) Geaune, 680 hab. —



Hôtel *Ducousso.* — Délégué du T. C. F., *M. Noyan.* ★ Eglise ; ruines des remparts et d'une abbaye. — (14 kil.) **Aire-sur-l'Adour**. — Voir ci-dessus, page 107.

On se rapproche du ch. de fer. A g. village de *Cauneille.*

En arrivant à Peyrehorade, on traverse le ch. de fer et on passe dans la principale rue, pavée, du bourg.

10 kil. Peyrehorade, ch.-lieu de canton des Landes. 2629 hab. — Altit. 13 mèt. — Hôtel *Lesgourges;* — H. *Lafond.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➝ P. Bayonne : 3 fr. 80, 2 fr 60 et 1 fr. 65. — Délégué du T. C. F. *M. Ducamp.* ✠ Au-dessus du bourg, ruines imposantes du vieux chateau d'*Aspremont*, XVe s.

◆ De Peyrehorade à **Dax**, 25 kil. au N.

➝ Excursion recommandée à **Sordes** (4 kil. 5) petite ville de 1106 hab. sur la route de Mauléon. On y voit l'*église* de l'ancienne abbaye, très intéressante, des XIIe et XIIIe s.

En quittant Peyrehorade on coupe encore le ch. de fer. On laisse à g. *Orthevieille.*

6 kil. 5. Lanne, hameau. — Altit. 32 mèt.

Au carrefour qui se présente

dans Lanne, ne pas continuer tout droit, mais obliquer à g. et descendre dans la vallée de l'*Adour*, qu'on franchit au *Port de Lanne,* dans une boucle qui forme un joli paysage.

10 kil. Biarrotte, 177 hab. — Altit. 50 mèt. — Châteaux modernes.

4 kil. Biaudos, 820 hab. — Altit. 50 mèt. — Poste. — Château avec beau parc, à dr. de la route.

La route est de plus en plus mouvementée et fatigante. On passe des *Landes* dans les *Basses-Pyrénées.*

En approchant de Bayonne, on passe à *Saint-Etienne*, qui en est comme le faubourg, et on laisse à dr. la route de Dax. L'arrivée à Bayonne se fait par une descente pavée, dangereuse, et où l'on doit être prudent. On passe devant la gare, et on entre dans la ville en traversant l'*Adour* sur le Pont-Saint-Esprit, puis la *Nive* sur le Pont-Mayou.

16 kil. 5 Bayonne Distance de Perpignan, par Tarbes et Pau : 443 kil. 5.

Pour Bayonne et les routes partant de Bayonne, voir le *Guide du Cyliste de Paris à Bordeaux*, *Bayonne et la Rochelle* et le *Guide du Cycliste sur les Côtes de France.*

RÉSUMÉ KILOMÉTRIQUE DES SECTIONS DE PERPIGNAN A BAYONNE PAR LA PLAINE

composant la quatrième partie.

Section 1-P. — De Perpignan à Quillan	74	kil.
Section 2-P. — De Quillan à Foix	63	5
Section 3-P. — De Foix à Saint-Girons	45	
Section 4-P. — De Saint-Girons à Saint-Gaudens.	47	
Section 5-P. — De Saint-Gaudens à Lannemezan .	30	
Section 6-P. — De Lannemezan à Tarbes	36.	5
Section 7-P. — De Tarbes à Pau	39	
Section 8-P. — De Pau à Orthez	40.	5
Section 9-P. — D'Orthez à Bayonne.	67	5
Total de Perpignan à Bayonne.	443	kil.

CINQUIÈME PARTIE

DE PERPIGNAN A BAYONNE

PAR LA MONTAGNE

(632 kil. 5.)

Itinéraire : Perpignan. — Prades. — Belcaire. — Le Col de Marmare. — Tarascon de l'Ariège. — Saint-Girons. — Bagnères-de-Luchon. — Le Col de Peyresourde. — Le Col d'Aspin. — Le Col du Tourmalet. — Luz. — Lourdes. — Oloron. — Mauléon. — Bayonne.

SECTION 1-M (1).

De Perpignan à Prades.

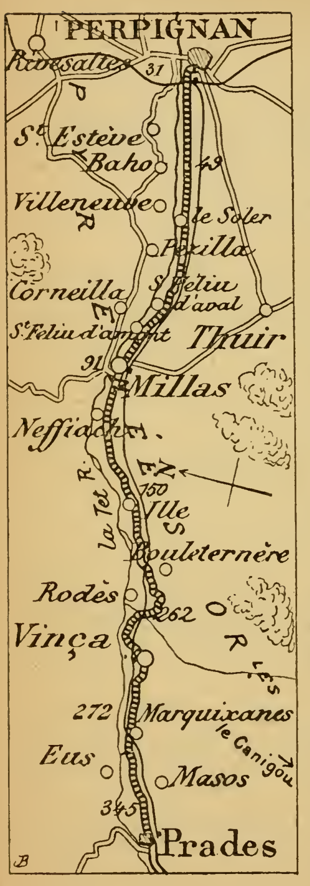
43 kil.

—

(Route de plaine, mais s'élevant constamment vers la montagne, et par conséquent assez fatigante. Il y a une côte dure, mais courte, entre Bouleternère et Vinça. — Le sol est assez bon, parfois rocailleux).

On sort de Perpignan par la *porte Notre-Dame*, et longeant la rive dr. de la *Têt*, on croise le ch. de fer près de la gare. On roule dans une plaine riche, fertile, admirablement arro-

(1) Nous désignons par la lettre M (section 1-M, section 2-M, etc.), l'itinéraire par la Montagne, afin de le distinguer de l'itinéraire par la Plaine, désigné par la lettre P. — Voir la note de la page 147.



sée, où poussent les vignes, les oliviers, les aloès, les grenadiers. A droite, sur l'autre rive, on voit *Saint-Estève, Baho, Villeneuve-de-la-Rivière.*

9 kil. Le Soler, 1555 hab. — Altit. 49 mèt. — Hôtel du *Commerce.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➛ P. Prades : 3 fr. 70, 2 fr. 50 et 1 fr. 60.

On voit à dr. *Pézilla-de-la-Rivière* et *Corneilla-de-la-Rivière.*

4 kil. 5. Saint-Féliu-d'Avail, 1365 hab. — Altit. 102 mèt. — Ch. de fer. ➛ P. Prades : 3 fr. 15, 2 fr. 10 et 1 fr. 35.

1 kil. 5 Saint-Féliu-d'Amont, 481 hab. — Halte du ch. de fer. — Pont sur la Têt.

2 kil. Millas, ch.-lieu de canton des Pyrénées-Orientales. 2460 hab. — Altit. 91 mèt. — Hôtel *Delpech.* — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➛ P. Prades : 2 fr. 70, 1 fr. 80 et 1 fr. 15. ✠ Restes des fortifications. — Les environs, célèbres par leur fertilité, s'appellent le *Rivéral.*

A Millas, on laisse à dr. la route qui, traversant la rivière, va à *Estagel.*

2 kil. 5. Neffiach, 1109 hab. — Eaux minérales.

On se rapproche des montagnes. Sur la rive opposée, on voit de grands ravins.

4 kil. 5. Ille-sur-la-Têt, 3341 hab. — Altit. 150 mèt. — Hôtel *Montosse*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ➛ P. Prades : 2 fr., 1 fr. 35 et 0 f. 85. ✠ Eglise dont les murs sont revêtus de marbre. — Croix du XIVe s. devant une maison. — Anciennes fortifications — Eglise en ruines. — Fruits renommés, surtout les pêches.

La vallée se rétrécit. On voit à gauche la gare et le village de *Bouleternère*, avec son vieux château en ruines. On coupe obliquement le ch. de fer, puis on gravit une forte côte, en passant devant la chapelle *Sainte-Anne*. A g., au fond d'un vallon, ermitage de *Domanova*, à dr., *Rodès*. On coupe trois fois encore le ch. de fer, avant d'atteindre

9 kil. 5. Vinça, ch.-lieu de canton des Pyrénées-Orientales. 1711 hab. — Altit. 262 mèt. — Hôtel *Saint-Pierre* ; — H. du *Soleil*. — Poste et télégr. — Ch. de fer ➛ P. Prades. 1 fr., 0 fr. 70 et 0 fr. 40. ✠ Restes des remparts. — A 2 kil. au N.-O., au bord de la Têt, *Bains de Nossa*, eaux sulfureuses.

◆ On peut, de Vinça, faire l'ascension du **Canigou**, montagne de 2787 mèt. On va à cheval jusqu'à *Valmanya* (15 kil.) et jusqu'au col du *Pardiou*. Le reste se fait à pied. La vue, du sommet, est splendide. On voit Agde, Cette, Montpellier, par les temps exceptionnels Marseille, les Cévennes, les Corbières ; à l'O. Prades et tout le Roussillon. — L'ascension n'offre pas de dangers, mais un guide est indispensable ; guide et cheval coûteront environ 25 fr. — Une journée est nécessaire.

Dans Vinça, tourner à dr. Ensuite on continue à suivre la voie ferrée, à dr.

4 kil. Marquixanes, 491 hab. — Altit. 272 mèt. — Ch. de fer. ➛ P. Prades, 0 fr. 55, 0 fr. 40 et 0 fr. 25. ✠ Eglise des XIIe et XVe s., fortifiée. — Deux portes des anciennes fortifications.

On traverse le ch. de fer, qu'on aura désormais à g. La route continue à monter sans relâche. On voit à g. *Masos*, à

dr. *Eus* et *Catlar*. Belle vue à g. sur le Canigou et son massif.

5 kil. 5. Prades, sous-préf. des Pyrénées-Orientales, 3762 hab. — Altit. 345 mèt. — Dist. de Perpignan : 43 kil. — Hôtel *January*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Perpignan : 4 fr. 60, 3 fr. 10 et 2 fr. → P. Villefranche-de-Conflent : 0 fr. 65, 0 fr. 45 et 0 fr. 20.

✠ Eglise avec clocher roman, et retable du XVIIe s. — Fontaine en marbre.

◆ Excursion à (3 kil.) l'abbaye de **Saint-Michel-de-Cuxa,** par CODALET. ★ L'abbaye, fondée au IXe s., a encore les superbes ruines de son *église,* presque toute en marbre. Restes pittoresques du *cloître;* maison abbatiale, avec portail sculpté.

◆ 8 kil. au N.-O. **Molitg-les-Bains,** 418 hab. — Hôtel *Auter;* — H. *Marty*. — Télégr. — Délégué du T. C. F., *M. R. de Massia,* au château. ★ Eaux minérales sulfureuses, chaudes (peau, muqueuses, catharres, scrofule). — Monuments druidiques.

SECTION 2-M.

De Prades à Belcaire (1).

119 kil.

—

(Cette partie de notre itinéraire est, surtout à partir de Montlouis, une des plus belles courses qu'on puisse faire dans les Pyrénées. — De Prades à Montlouis, on monte considérablement (de 345 à 1608 mèt.) et une partie du chemin se

(1) Ce trajet étant trop long pour être fait en une seule journée, le cycliste fera bien de coucher à Montlouis (34 kil. 5 après Prades). Il lui restera encore 84 kil. pour la journée du lendemain, ce qui, en montagne et avec la montée d'Espezel à faire à pied, fera une très bonne journée.

fera à pied. Mais à partir de là on descend splendidement, dans la vallée de l'Aude supérieure, à travers des paysages merveilleux: défilés rocheux, étroits passages dans les *cagnons* de l'Aude, gorges de Saint-Georges, citées parmi les plus belles de France, nous mènent jusqu'à Axat. Alors on parcourt les gracieux défilés du *Rébenty*, pour arriver aux grands lacets d'*Espezel*. — Le sol est ordinairement parfait, plus rarement caillouteux.)

A Prades, on va tout droit, laissant la gare à g. et l'église à dr. — On passe à *Ria*, dont le gros du village est sur la rive opposée. — A g., ruines du château.

6 kil. Villefranche-de-Conflent, 648 hab. — Altit. 439 mèt. — Télégr. ✠ Situation pittoresque, à l'entrée de deux vallées ; ville fortifiée à la Vauban. De vastes grottes et galeries souterraines relient ensemble les diverses fortifications. — Eglise autrefois fortifiée, avec deux portes romanes. — Vieilles tours et anciennes maisons.

◆ Excursion, à 5 kil. au S., par CORNEILLA-DE-CONFLENT (église) ; — à **Vernet-les-Bains**, 911 hab. — Hôtel des *Commandants* ; — H. *Ibrahim* ; — H. du *Canigou* ; — H. du *Parc*. — Poste et télégr. ★ Eaux thermales sulfureuses (peau, muqueuses). — Vue magnifique. — On fait très souvent de là l'ascension du **Canigou** ; il faut 6 h. pour monter, et 4 h. pour descendre. On va à cheval jusqu'à 1 h. du sommet. Guide nécessaire.

En sortant de Villefranche, on traverse la Têt. Le pays devient intéressant et pittoresque.

4 kil. 5. Serdinya, 568 hab. — Altit. 510 mèt. ✠ Eglise. Hameau de *Joncet*, d'où partent à g. de grands lacets qui montent à *Escaro*. A dr., sur la hauteur, *Jujols*. — A g., tours ruinées de la *Bastide*. — Chapelle Saint-Antoine, au bord de la route. On monte très durement.

4 kil. 5. Olette, ch.-lieu de canton des Pyrénées-Orientales. — 903 hab. — Hôtel *Gaillarde* ; — H. du *Midi*. — Poste et télégr. ✠ Fabrication d'outres en peau de bouc.

On passe au-dessous de *Canaveilles*, à dr.

6 kil. Thuès, 151 hab. — Altit. 811 mèt.

Le pays devient de plus en plus désert et sauvage. Il faut monter souvent à pied. 1 kil. avant Fontpédrouse, cascade d'*El-Barret.*

4 kil. 5 Fontpédrouse, 656 hab. — Altit. 980 mèt. — Auberge.

On continue à monter. A g. s'ouvre la gorge de *Prats-de-Bellaguer.* La route, taillée dans le roc, soutenue par des ouvrages considérables, fait d'énormes zigzags (1) pour grimper jusqu'à

9 kil. Montlouis, ch.-l. de canton des Pyrénées-Orientales, 992 hab. — Hôtel de *France.* — Poste et télégr. ✠ Montlouis est une place forte de 1re classe qui a été fortifiée par Vauban. — Sur la place, tombeau du général *Dagobert* (1736-1794).

◆ De Montlouis à **Puigcerda** (Espagne) 23 kil. 5, par (3 kil.) le Col de la Perche, altit. 1622 mèt. — (9 kil.) Saillagouse. — Hôtel *Cousinet.* — (9 kil. 5) Bourg-Madame. — Hôtel du *Commerce.* — Frontière espagnole. — (2 kil.) **Puigcerda**, 2654 hab. — Fortifications en ruines.

On peut ne pas monter à Montlouis. Dans ce cas on contourne la ville en laissant 3 routes à g. et en prenant la *route de Limoux.* — La route continue son mouvement ascensionnel.

4 kil. La Llagone, 411 hab. — Altit. 1688 mèt.

On atteint 1740 mèt. sur le plateau de la *Guillanne* et on passe le *Col de Casteillon*, entre des montagnes de 2000 à 2300 mèt. — On commence alors à descendre très rapidement (et il sera bon de ne pas se laisser emballer), vers la vallée de l'Aude, au milieu des forêts et des rochers. On traverse l'Aude naissante ; à dr. Matemale, puis l'oratoire de *Font-froide.*

11 kil. Fourmiguères ou *Formiguères*, 721 hab. — Altit.

---

(1) Cette descente est dangereuse quand on vient en sens inverse.



Col des 7
Frères 1265
Belcaire
1050
915
Espezel
Belfort
Joucou
600
430
Rebenty R.
Puivert
Couiza
Quillan
Belvianes
Marsa
Gesse
500
Axat
Aude R.
Escouloubre
A R I È G E
A U D E
Querigut
Ft de Carcanet
Puy Valador
Pic de la Palme 2474
1385
Pic Madres 2471
Fourmiguères
1480
Puig d'Escoulou 2293
Mont Corona 2147
N
P Y R É N É E S O R I E N T A L E S
1688
la Lagone
1598
Pic de la Tausse 2038
Olette 613
Serdinya
Ria
345
Mont Louis
811
Fontpedrouse
Thuès la
Tet R.
510
430
Villefranche
Prades
B

1480 mèt. — Poste et télégr. ✠ Eglise des IXe et XIIe s. — Vieille tour. — Mines de plomb et de cuivre.

A Fourmiguères, on tourne à dr. de l'église, et on ondule un peu avant d'arriver à *Puyvalador* qu'on laisse sur la dr. Le paysage est admirablement beau.

5 kil. 5. Forge de Puyvalador. Altit. 1385 mèt.

On passe des *Pyrénées Orientales* dans l'*Ariège.*

7 kil. Maison des Cantonniers. La route, parfois un peu défectueuse dans les douze derniers kilomètres, redevient excellente. Attention aux descentes et aux brusques zigzags. — Paysages grandioses et sauvages.

5 kil. Bains d'Escouloubre. Ce sont des eaux chaudes, sulfureuses, employées contre les rhumatismes et les affections des voies respiratoires. — Le village (680 hab.) est à 3 kil. au N.-E.

0 kil. 5. Bains de Carcanières. Eaux analogues à celles d'Escouloubre.

2 kil. 5. Eaux-Chaudes. — 2 kil. plus loin, on passe aux *Bains d'Usson*, en laissant à g. les ruines pittoresques du vieux château.

On traverse l'Aude, à l'altit. de 830 mèt. A dr. *Pic de Garigue*, haut de 1376 mèt. On passe sur la *Savanière*, qui vient d'une gorge, à g., et on est pendant 1 kil. 1/2 dans le départ. de l'*Ariège.* — On voit à g. *Fontanès.*

9 kil. Gesse, hameau de 30 hab. — Auberge. — Cascades.

On roule dans un splendide défilé aux parois à pic ; on passe devant la chapelle du *Bourbel.*

On est là dans le *Défilé de Saint-Georges*, une des plus belles choses qu'on puisse voir en France. On incline à g. pour traverser l'Aude 1500 mèt. avant.

10 kil. Axat, ch.-l. de canton de l'Aude. 454 hab. — Altit. 500 mèt. — Hôtel *Labat.* — Poste et télégr.

✠ Axat est très pittoresquement situé. Ses prunes sont renommées. L'église est bizarre et dominée par les ruines d'un vieux château.

◆ D'Axat à **Quillan**, 11 kil. 5 au N., par le carrefour d'Alliès (où on va tout droit), — la bifurcation du Rébenty et Belvianes. Voir ci-dessus, page 137.

On traverse Axat un peu avant la

1 kil. Bifurcation d'Alliès. Là prend à dr. la route qui va à Perpignan par Saint-Paul-de Fenouillet. Voir ci-dessus page 138.

Nous continuons à suivre la rive g. de l'Aude, en infléchissant à g.

1 kil. Bifurcation du Rebenty. Altit. 380 mèt. — Scierie isolée.

En continuant tout droit, nous irions à Quillan et Limoux, mais nous tournons *à gauche*, et nous remontons la vallée du Rebenty. La route monte maintenant, mais doucement. La vallée est fort belle, gaie et riante.

7 kil. Marsa, 430 hab. — Altit. 450 mèt.

Beaux *defilés de Joucou*, rochers superbes.

6 kil. Joucou, 183 hab. — Altit. 600 mèt. ✠ Restes d'une abbaye.

La route passe dans des tunnels courbes, en corniche au-dessus du torrent écumeux. Belles aiguilles de rochers. — Moulin d'Ablé.

5 kil. Belfort, 148 hab — Altit. 688 mèt. — Château de *Cazelles*.

1 kil. 5 après Belfort, on quitte la route qu'on suivait, et on entame, à pied, les lacets très fatigants de la montée d'Espezel. Un petit bois donne un peu d'ombre à chaque tournant. (En sens inverse descendre avec prudence). Il faut environ 1 h. pour monter, de 688 à 919 mèt. — Sur le plateau on trouve

5 kil. Espezel, 681 hab. — Altit. 919 mèt. — Poste et télégr. — On est ici dans le plateau appelé *Pays de Sault*.

On retrouve après Espezel la route qui vient de Quillan, à dr. Appuyant à g., on contourne le *Pic des Sarrazis*, derrière lequel on voit *Roquefeuil*.

5 kil. 5. Belcaire, ch.-l. de canton de l'Aude. — 893 hab.

— Altit. 1050 mèt. — Poste et télégr. — Hôtel *Alary*. — Auberge *Au café Moka*.

Des roches qui entourent le village, belle vue.

SECTION 3-M.

De Belcaire à Tarascon-de-l'Ariège.

45 kil. 5.

—

(Trajet très accidenté. Il y a envivon 4 kil. à monter à pied pour atteindre le *Col des Sept-frères*, puis 3 kil. à pied également pour atteindre le *Col de Marmare*. La descente du col de Marmare est dangereuse pendant les deux premiers kil. Elle est splendide et facile ensuite, à condition d'être très prudent aux tournants et de bien guidonner. Le frein est *indispensable*. On ne cesse plus de descendre dans la vallée de l'Ariège, jusqu'à Tarascon. — Bon sol, sauf aux abords des cols).

On laisse à g. le gros du village de Belcaire et on monte, d'abord doucement, puis plus rudement, et par de grands lacets qu'on fait à pied, environ (1 heure) au

4 kil. 5. Col des Sept-frères ou *de Camurac*. Altit. 1265 mèt. — Jolie vue sur Belcaire, en arrière.

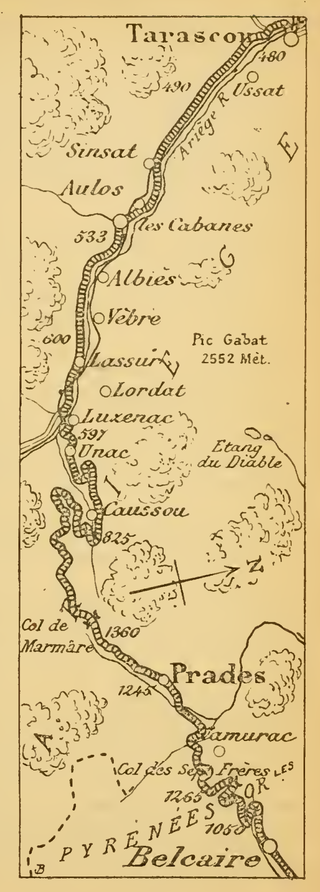
On roule, après le col, sur un plateau en descendant un peu, et laissant *Camurac* à dr. — On passe de l'*Aude* dans l'*Ariège*. On franchit l'Hers dans un verdoyant bassin de prairies.

5 kil. Prades, 523 hab. — Altit. 1245 mèt. — Auberge très simple. Prades est renommé par ses lentilles et son vin de Roussillon.

On monte de plus en plus, et à la fin on est obligé de faire 2 ou 3 kil. à pied pour atteindre le

3 kil. 5. Col de Marmare. Altit. 1360 mèt. — Vue splendide sur la vallée de l'Ariège, que le col sépare de celle de l'Hers. — A dr., *Pic de Géralde*, haut de 1777 mèt.

◆ Du col, en prenant à g. un chemin assez médiocre, tout juste praticable aux vélos, on peut aller, par le *Col de Chioula* (1446 mèt.), à **Ax-les-Thermes** (à 12 kil.); petite ville d'eaux de 1609 hab. — Altit. 700 mèt. — Hôtel *Boyer*; — H. *Sicre*; — H. de *Bordeaux*; — H. du *Commerce*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ★ Eaux chaudes et froides, sulfurées (rhumatismes, maladies de la peau).



Aussitôt le col franchi, le sol de la route devient mauvais, caillouteux; le chemin est étroit et la pente excessive. On fera bien de descendre au moins 1 kil. à pied, de peur du vertige. Ensuite la route est plus véloçable; on descend dans de belles gorges boisées; attention aux tournants brusques que font les innombrables lacets de la descente. En bas, on traverse le *Caussou* et on passe à

9 kil. 5. Caussou, 407 hab. — Altit. 825 mètres. ✠ Belle grotte.

3 kil. 5. Unac, 273 hab. ✠ Eglise du XIIe s.

On traverse l'Ariège et on tourne à dr. à

2 kil. Luzenac, 348 hab. — Altit. 597 mèt. — Poste et télégr. — Aub. *Espy*. — Ch. de fer. ➝ P. Tarascon : 1 fr.

90, 1 fr. 30 et 0 fr. 90. ✠ Carrières de talc. — Scieries.

◆ De Luzenac à **Ax**, il y a 8 kil. 5, par *Perles*.

Un peu après Luzenac, on croise le ch. de fer dans une petite côte. Beaux rochers des montagnes bordant l'Ariège à dr. — Du même côté, château ruiné de *Lordat*.

2 kil. 5. Lassur, 130 hab. — Altit. 600 mèt.

On passe à La *Remise*, hameau. A dr., on voit *Vèbre* puis *Albiès*.

4 kil. 5 Les Cabannes, ch.-l. de canton de l'Ariège, 502 hab. — Altit 533 mèt. — Hôtel du *Midi*; — H. *Descamps*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ←P. Tarascon : 1 fr. 20, 0 fr. 85 et 0 fr. 50. — En face, *ermitage de Saint-Pierre*.

On passe à *Aulos* (98 hab.) et à *Sinsat* (161 hab.) puis on traverse le ch. de fer.

7 kil. Ussat les-Bains, 187 hab. — Altit. 490 mèt. — Hôtel. *Cassagne*. — H. *Chaumond*. — Ch. de fer. → P. Tarascon : 0 fr. 40, 0 fr. 30 et 0 fr. 20. ✠ Le village est à dr., de l'autre côté de l'Ariège. — Les eaux minérales salines, chaudes, s'emploient dans les maladies du système nerveux. — Grottes immenses.

La route passe sur le *ruisseau de Vicdessos*.

On appuye à dr. et on traverse le ch. de fer en arrivant à

3 kil. 5. Tarascon-de-l'Ariège, ch.-l. de canton de l'Ariège, 1483 hab. — Altit 480 mèt. — Hôtel *Arnaud*; — H. *Francal*. — Poste et télégr. — Ch. de fer : P. Foix : 1 fr. 70, 1 fr. 15 et 0 fr. 75. → P. Ax. : 2 fr. 90, 1 fr. 95 et 1 fr. 25. — Mécanicien : *Barthélemy*.

✠ Petite ville pittoresque, au centre de laquelle s'élève un rocher qui porte les ruines d'un vieux château et d'une église. — Fonderie. — Ville industrielle.

◆ De Tarascon à **Foix**, 16 kil. au N. par (5 kil.) MERCUS. — (6 kil. 5) MONTGAILLARD. — (4 kil. 5) **Foix**. Voir ci-dessus, page 150.

On peut revenir par la route de la rive gauche, par PRAYOLS, AMPLAING et MERCUS. La distance est la même.

→ De Tarascon à **Puigcerda** (Espagne), 83 kil., par (26 kil.) Ax. — (28 kil. 5) le Col de Puymorens, altit. 1931 mèt. — (9 kil. 5) Porta. — (17 kil. 5) **Bourg-Madame.** — (2 kil.) **Puigcerda**. Voir ci-dessus, page 178. — — Très longue montée à pied (2 ou 3 heures) pour atteindre le col. Ensuite tout en descente, à faire avec précaution. Paysages magnifiques.

→ De Tarascon à **Vicdessos**, 15 kil. au S , par Niaux et Espace. — Route en montée douce. Beaux paysages. — **Vicdessos**, ch.-l. de canton de l'Ariège, 808 hab. — Hôtel de la *Renaissance.* — Mines de fer très importantes.

SECTION 4 M.

De Tarascon de l'Ariège à Saint-Girons.

54 kil. 5

—

(Route assez fatigante jusqu'au *col de Port*, à 15 kil. de Tarascon, dont il faut faire une moitié à pied. Mais la route, bordée de bois, de rochers où ruissellent des cascades fraîches, est charmante. Avec ses maisons blanches à toits d'ardoises, et à balcons en bois, avec ses verdures et ses eaux, aucune vallée ne peut mieux donner l'impression de la contrée pyrénéenne. La descente, de l'autre côté du col, n'est pas dangereuse. Le sol est bon, mais glissant quand il a plu).

On quitte Tarascon en traversant, non loin de la station, le ch de fer, dont on s'éloigne.

3 kil. Surba, 240 hab — Altit. 535 mèt.

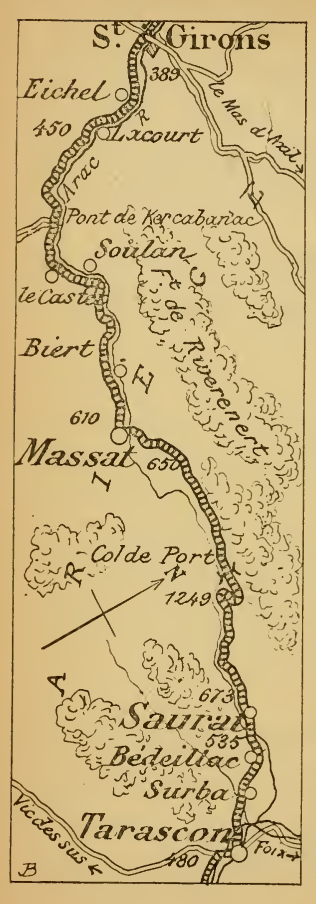
2 kil. Bédeillac, 502 hab.

La vallée est encombrée de bizarres montagnes coniques de couleur singulière.

2 kil. 5. Saurat, 3113 hab. — Altit. 675 mèt. — Auberge. Vieille église. Mines de fer.

A partir de Saurat, la montée s'accentue. Belles vues en arrière. De grands lacets dénudés amènent au

9 kil. 5. Col de Port, altit. 1249 mèt. — Il y a au sommet



un refuge ouvert à tous les vents. — Belle vue en avant sur les glaciers de la grande chaîne et le *Mont-Vallier.* — On a à dr. le pic de l'*Homme-Mort,* haut de 1674 mèt. et à g. celui d'*Estibal*, 1669 mèt.

On descend dans la vallée de l'*Arac*, sans trop de danger, avec vues sur d'immenses forêts. Il faut cependant être très prudent et éviter de s'emballer. On traverse l'Arac un peu avant

11 kil. 5. Massat, ch.-lieu de canton de l'Ariège, 3704 hab. — Altit. 650 mèt. — Auberge : *Lapène*, médiocre; — *Auriac; Servat.* — Poste et télégr. ✠ Eglise à clocher polygonal.

On laisse à dr. *Biert* et *Soulan.* La vallée est verdoyante, pittoresque et agreste.

10 kil. Le Castet, hameau, presque en face de Soulan.

4 kil. Pont de Kercabanac. A gauche, arrive le torrent le *Salat.*

◆ La route de g. mène à (18 kil. 5 au S.) **Salau**, par Soueix, Seix et Conflens. ★ **Salau** est un petit village qui possède une belle église du XIe s. — Il se trouve à l'entrée d'un des passages de mulets qui communiquent

avec l'Espagne (du pont de Kercabanac à la frontière, la distance est à vol d'oiseau de 20 kil.

→ Cette route mène également à (20 kil.) **Aulus**, par Soueix, Oust et Ercé. Pour Aulus, voir ci-dessous.

6 kil. Lacourt, 1135 hab. — Altit. 450 mèt. ✠ Eglise bizarre.

La vallée s'élargit

2 kil. 5. Eichel ou *Eycheil,* 515 hab. — Altit. 430 mèt.

3 kil. 5. Saint-Girons. Pour Saint-Girons, voir ci-dessus, page 153.

◆ De Saint-Girons à **Aulus**, 32 kil. 5 au S.-E., par (12 kil.) le *Pont de Kercabanac.* — (2 kil.) Soueix. — (2 kil.) **Oust**, 1500 hab. — Hôtel *Veuve Pujot.* — (8 kil.) Ercé. — (8 kil. 5) **Aulus**, 798 hab. — *Grand-Hôtel;* — H. du *Parc;* — H. du *Midi;* — H. des *Bains.* ★ Eaux minérales tièdes (maladies de la peau, et analogues). Très jolies excursions : au *Tuc de Bertrône,* au lac de l'*Hers,* aux *mines des Argentières,* au lac d'*Aubé.* — Ces excursions ne peuvent se faire qu'à pied et demandent chacune de 3 à 5 h.

SECTION 5-M.

De Saint-Girons à Bagnères-de-Luchon.

80 kil.

—

(Itinéraire des plus pittoresques, remontant doucement la vallée du *Lez*, jusqu'à Audressein, puis celle de la *Bouiguane,* appelée aussi *Pays de Ballongue*, jusqu'au col de Portet. On passe ensuite dans la vallée du *Gers*, puis dans celle de la Garonne. On a trois cols à monter à pied, soit environ 4 à 5 heures de marche. Le premier kil. de la descente du col de Portet est de sol très défectueux. Le reste, et les deux autres descentes, sont splendidement véloçables).

On quitte Saint-Girons en laissant à dr. la route de Saint-

Lizier et la gare, et on roule dans la plaine fertile où coule le *Lez*, à g.

5 kil. 5. Moulis, 2144 hab. — Altit. 425 mèt. — Carrières de marbre et de kaolin. — Château en ruines.

3 kil. Engomer, 712 hab. — Altit. 452 mèt.

On traverse le Lez. — 4 kil. après Engomer, au hameau de *Castel-Moussu*, en vue d'Audressein, on laisse la route qu'on suivait et on tourne à droite; 500 mèt. plus loin, on franchit encore le torrent et on tourne de nouveau à dr. pour traverser

4 kil. 5. Audressein, 385 hab. — Altit. 510 mèt.

Nouveau pont, cette fois sur la *Bouiguane*. On tourne à g. On traverse successivement les petits villages de

3 kil. Argein, 634 hab. — Altit. 560 mèt — Auberge *Dedieu*.

1 kil. 5. Aucazein, 278 hab. — Altit. 570 mèt.

1 kil. Illartein, 327 hab. — Au-dessus de nous, à dr. nous voyons le village de *Buzan*.

3 kil. Orgibet, 736 hab. — Altit. 679 mèt.

1 kil. 5. Augirein, 511 hab.

2 kil. Saint-Lary, 1231 hab. — Auberge *Mme Dupont*. — Y coucher ou y prendre son repas si l'on doit faire l'ascension du col de Portet, le village de Portet n'offrant aucune ressource.

La montée s'accentue. On passe de l'*Ariège* dans la *Haute-Garonne*.

3 kil. Portet-d'Aspet, 766 hab. ✠ Abreuvoir du XVIIe s. Montée à pied au

3 kil. Col de Portet, altit. 1074 mèt. — Il y a un petit refuge. Belle vue en avant sur la montagne de *Cagire*. — A dr., *Tuc de las Haouerados*, haut de 1539 mèt. — A g *Pic de Pelo-Pouch*, 1424 mèt.

La descente est dure pendant le premier kil., à cause de l'état raboteux de la route. Ensuite, on descend très agréablement, en faisant toutefois attention aux tournants. On longe le *Gers* et on voit à dr. Razecueille.

9 kil. Chapelle de Buret, à gauche de la route,

dans un carrefour à 503 mèt. d'altit. — On prend *à gauche.*

◆ Si l'on continuait tout droit, on irait à (6 kil.) Aspet, 2560 hab. — Hôtel du *Grand-Soleil*, et de là, 15 kil. plus loin, à **Saint-Gaudens.** Voir ci-dessus, page 156.

Tournant brusquement à g. à la chapelle, on atteint bientôt par le *col de Gouadech*

2 kil. 5. Juzet-d'Izaut, 600 hab. — Altit. 591 mèt. — Auberge.

3 kil. Cazaunous, 320 h.

2 kil. 5. Moncaut, 302 hab. — Altit. 571 mèt. — Le village est étagé à g. dans la vallée.

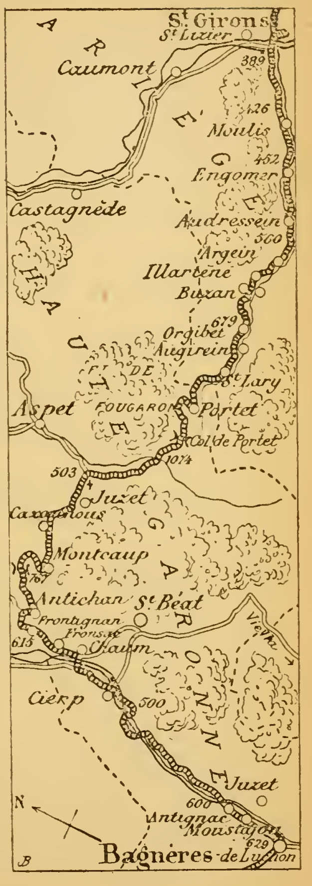
On entreprend à partir de là une montée de 2 kil. 5, assez pénible, à faire à pied, pour atteindre le

2 kil. 5. Col d'Aire, altit 762 mèt. — Vue splendide sur la vallée de la Garonne.

La descente est magnifique, quoique raide au début, et devient meilleure encore à mesure qu'on descend. Faire attention aux tournants.

4 kil. Antichan, 286 hab. — Altit. 615 mèt. ✠ Chapelle du XIe s.

On arrive en plaine en passant à *Frontignan.*



4 kil. 5. Fronsac, 552 hab. — Altit. 465 mèt. — Halte du ch. de fer. — Auberge. ✠ Tour féodale.

On longe le ch. de fer pendant 1 kil. 5, puis, en vue de *Chaum*, on *tourne à droite*, laissant aller tout droit la route de *Saint-Béat*, et on traverse le ch. de fer et la Garonne. On tourne aussitôt après à *gauche*, et on remonte la vallée de la *Pique*.

5 kil. Cierp, 870 hab. — Altit. 500 mèt. — Hôtel de *France*. — Poste et télégr.

On tourne à gauche pour traverser la Pique, et à droite aussitôt après. — On traversera plusieurs fois le ch. de fer et le torrent. La vallée est magnifique, avec de grands rochers rouges et des forêts.

On croise le ch. de fer à la halte de

12 kil. Antignac, 172 hab. — Altit. 600 mèt.

On passe au petit village de *Moustajou*, d'où l'on voit à g. la cascade de *Juzet-de-Luchon*, et on arrive à Luchon en passant devant la gare, par l'*Allée de Barcugnas* et l'*Allée d'Etigny*.

4 kil Bagnères-de-Luchon, ch.-lieu de canton de la Haute-Garonne, 3528 hab. (le triple en été). — Altit. 629 mèt. — Sur la *Pique* et l'*One*.

Hôtel de l'*Europe ;* — H. de la *Poste ;* — H. de *la Paix ;* — H. de *Bordeaux*. — Hôtels de 1er ordre : H. d'*Angleterre ;* — H. *des Bains ;* — H. *Richelieu ;* — *Grand-Hôtel*.

Voitures de place : course 1 fr., heure 3 fr.

Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Paris : 102 fr. 90, 69 fr. 50 et 45 fr. 30. → P. Lourdes : 12 fr. 20, 8 fr. 25 et 5 fr. 30.

Mécaniciens : *Barrère*, rue Legrand ; — *Dupont*, allée des Bains. — Délégué du T. C. F. *M. Dardenne*, avenue du Casino.

✠ Luchon n'a pas de monuments. L'église est moderne. L'établissement des Bains, ou *Thermes*, est au pied de la montagne de *Superbagnères ;* il est très complet ; étuves sèches,

galeries de captage, plan en relief des Pyrénées, de Suez, etc. Les eaux sont froides ou chaudes, sulfureuses (rhumatismes, maladies de la peau, laryngite, bronchite).

◆ Les environs de Luchon, très accidentés, prêtent peu aux excursions vélocipédiques. On pourra toutefois faire les suivantes.

→ 14 kil. au S. **Port-de-Venasque,** par le Pont-Lapadé. — 1 kil. 5, après le pont, prendre à g. — (10 kil. de Luchon), **Hospice de France,** altit. 1360 mèt. — A partir de là, 4 kil. à pied jusqu'au **Port de Venasque,** altit. 2417 mèt. Frontière d'Espagne. La vue sur le massif de la Maladetta est merveilleuse.

→ 57 kil. 5 à l'E. **Viella** (Espagne), par (16 kil.) Cierp. Tourner à droite. — (2 kil.) Marignac. — (2 kil. 5) Saint-Béat, 925 hab. — Hôtel du *Commerce.* — Délégué du T. C. F., *M. Claverie.* ★ Gorges pittoresques; château-fort. — Carrières de marbre. — (6 kil. 5) Fos. — (4 kil.) Pont-du-Roi, frontière. — Mauvaise route jusqu'à Viella. — (10 kil. 5) Bosost. — Hôtel d'*Espagne.* — (16 kil.) **Viella,** 700 hab. — Auberge *Giles.* ★ Ville d'aspect très espagnol. Ce trajet abonde en paysages très beaux.

→ 31 kil. 5 au N. **Saint-Bertrand-de-Comminges,** belle route de vallée, par (16 kil.) Cierp. — (2 kil.) Estenos. — (9 kil. 5) Loures. — (4 kil.) **Saint-Bertrand-de-Comminges,** 655 hab. — Hôtel de *Comminges.* ★ Très curieuse cathédrale des XII[e] et XIV[e] s.; cloître roman. Remparts, innombrables antiquités. — Excursion recommandée.

SECTION 6-M.

De Bagnères-de-Luchon à Luz.

92 kil.

—

(Trajet extrêmement beau, curieux et grandiose. Trois grands cols à monter: celui de *Peyresourde* (1545 mèt. d'altit.), 12 kil. à pied, celui d'*Aspin* (1497 mèt.), 9 kil. à pied, et celui du *Tourmalet* (2122 mèt.) 10 kil. à pied Les descentes des

deux premiers sont excellentes comme sol et absolument véloçables. Mais il est de toute nécessité d'être muni d'un frein ; les pentes sont des plus raides et une rupture de chaîne, dans les grandes descentes des Pyrénées, aurait pour le cycliste non muni de frein les conséquences les plus terribles. — Les points de vue sont incomparables).

On sort de Luchon (altit. 629 mèt.) en prenant devant l'église la route qui mène au *Pont de Brusquères*, qu'on traverse. On monte à pied une forte côte en lacets. Belle vue sur Luchon, et on remonte la vallée de l'*Arboust*.

2 kil. plus loin, autre montée en lacets à *Saint-Aventin*. Avoir soin de prendre à g., la route de dr. mène dans la *vallée de l'Oueil* (très belle également, cascades, vues sur les monts Maudits).

6 kil. 5. Cazaux-de-l'Arboust, 200 hab. — Altit. 950 mèt. ✠ Eglise du XII[e] s.

2 kil. 5. Garin, 247 hab. — Altit. 1156 mèt.

On traverse ici une lande d'où on aperçoit à g. la *Moraine* ou barrière de pierres charriées par l'ancien glacier de la vallée d'Oô. Au loin, vue sur la vallée d'Oô et ses glaciers. On passe devant la chapelle antique de *Saint-Pé* ou *Saint-Triton*. On monte, toujours à pied, les lacets du

6 kil. 5. Col de Peyresourde. Altit. 1545 mèt. — A dr., *Cap de la Serre-de-Coumode Hount-Nère,* haut de 1908 mèt. — A g., *Pic de Séria*, 2162 mèt. — On passe de la *Haute-Garonne* dans les *Hautes-Pyrénées*.

On entre dans la *vallée de Louvron*. Belle descente dans une riche contrée.

11 kil. 5. Bordères, ch.-l. de canton des Hautes-Pyrénées. Poste et télégr. — 381 hab. — Altit. 850 mèt.

5 kil. 5. Arreau, ch.-l. de canton des Hautes-Pyrénées, 1077 hab. — Altit. 700 mèt. — Hôtel d'*Angleterre* ; — H. de *France*. — Poste et télégr. ✠ Eglise du XV[e] s. — Chapelle Saint-Exupère, du XI[e] s.. — Curieuse halle ; vieilles maisons.

A Arreau, on traverse la rivière et on tourne à dr. — 500 mèt.

plus loin, bifurcation. On prend à g. et on remonte un petit ruisseau, qu'on franchit après 1 kil. Alors commence la montée du *Col d'Aspin*, 9 kil. à faire à pied, pendant lesquels on a d'admirables points de vue. (Quand on vient en sens inverse, attention aux tournants).

11 kil. Col d'Aspin. Altit. 1497 mèt. — A g. Som de Broucouze, 1758 mèt. — A dr. le *Mouné*, 1755 mèt. — Pour jouir de la vue complète s'écarter à 500 mèt. environ à g.

Descente splendide en forêt dans des paysages délicieux.

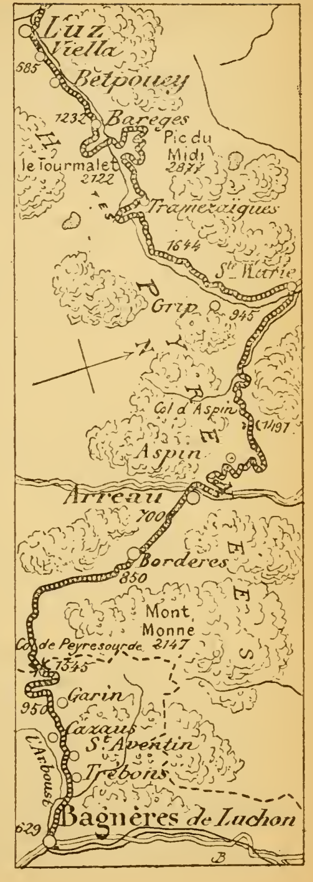
7 kil. Payole, hameau avec une auberge.

6 kil. Sainte-Marie-de-Campan, hameau dépendant de Campan. — Altit 945 mèt. — Bonne auberge à g. de la route.

◆ En continuant tout droit, on irait à (6 kil.) **Campan**, ch.-l. de canton de 2974 hab. — Poste et télégr. ★ Carrières de marbre. — Eglise du XVIe s. — Halles; fontaine; beaux rochers du vallon d'*Elysée-Fanny*.

6 kil. plus loin, **Bagnères-de-Bigorre**. Voir ci-dessus, page 162.

A Sainte-Marie, on tourne brusquement à g. et on passe



devant l'église. La route remonte en pente douce la vallée de Campan, très peuplée et très cultivée. Le sol est raboteux, mais véloçable cependant. A g. on voit *Gripp* (Hôtel des Voyageurs). On passe près des *Cascades d'Artigues*, où la route, faisant de larges zigzags, cesse d'être possible à faire en selle, à cause de sa pente. On a à monter à pied environ 9 à 10 kil. On aperçoit le *Pic du Midi* et ses escarpements rocheux.

8 kil. Tramezaïgues, hameau d'où l'on peut faire l'ascension du Pic du Midi, par le vallon d'*Arize* et le *Cap de Cinq-Hours*. Il faut 4 h. environ pour monter, 3 pour descendre. Laisser le vélo à Tramezaïgues.

On passe près de quelques cabanes de bergers avant de monter les lacets du col du Tourmalet. Le sol est très bon.

7 kil. Col du Tourmalet. Altit. 2122 mèt. — Le paysage, au col, est triste et sauvage. On passe dans la *vallée du Bastan*.

La descente est raide ; on en fera 1 kil. à pied d'abord, et ensuite on fera attention aux tournants et surtout aux caniveaux ou ruisseaux creusés en travers de la route.

13 kil. Barèges, village habité seulement l'été, et absolument désert l'hiver. Altit. 1232 mèt. — Poste et télégr. du 16 mai au 15 octobre — Hôtel de *France* ; — H. *Richelieu*. ✠ Eaux minérales chaudes, sulfurées (scrofules, tumeurs, blessures). Hôpital militaire important.

La route, à partir de Barèges, devient magnifique comme sol. On descend toujours, et on passe à *Betpouey*, à *Viella*, avant d'arriver à

7 kil. 5. Luz, ch.-l. de canton des Hautes-Pyrénées, 1514 hab. — Altit. 685 mèt. — Hôtel de *France* ; — H. de l'*Univers* ; — H. des *Pyrénées*. — Poste et télégr.

✠ Eglise fortifiée des XIIe et XV e s.. d'un aspect très curieux, construite par les Templiers. Dans une tour de l'église *Musée pyrénéen*. — Sur la hauteur isolée, ruines du *Château de Sainte-Marie*, XIV e et XV e s. — Eaux minérales chaudes, sulfurées (nerfs, blessures, scrofules).

◆ Excursion dont on ne peut se dispenser (très recommandée) de Luz à

Gavarnie (19 kil.), une des plus belles qu'on puisse faire dans les Pyrénées. Il y a, à l'aller, 7 kil. à faire à pied, à partir de Gèdre. Route assez bonne, véloçable.

Par Saint-Sauveur, le Pont Napoleon, le Pont de Sia, Gèdre et le *Chaos*. ★ A Gavarnie, deux bons hôtels : — H. du *Point-de-Vue* ; — H. des *Voyageurs*. — On y laisse sa machine et on va à pied à la cascade, 1200 mèt. Il est absolument inutile de louer un cheval ou un guide. — Le **Cirque de Gavarnie** a 3600 mèt. de développement ; il est dominé par le *Pic du Marboré*, 3253 mèt., le *Cylindre*, 3327 mèt., et les *Tours du Marboré*, 2938 mèt. La cascade a 422 mèt. de haut. — Glaciers imposants.

SECTION 7-M.

De Luz à Lourdes.

29 kil.

—

(Route de vallée, descendant la vallée appelée Le *Lavedan*, très véloçable mais assez raboteuse. Beaux défilés entre Luz et Nestalas. Ensuite, paysage moins grandiose. Il y a quelques côtes, peu importantes).

On quitte Luz par la route de Lourdes, belle et bordée d'arbres, qui laisse à dr. *Esquièze*.

Au bout de 1500 mèt., devant Sazos à g., on traverse le *Gave de Pau*. 3 kil. plus loin, on le franchit de nouveau. Beau défilé, forêts, rochers à pic. La vallée s'élargit avant

12 kil. 5. Soulom, 411 hab. — Altit. 478 mèt.

On traverse encore le gave pour arriver à

0 kil. 5. Nestalas-Pierrefitte, 765 hab. — Altit. 468 mèt. — Hôtel de *France* ; — H. de la *Poste* ; — H. du *Midi*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ← P. Lourdes : 2 fr. 35, 1 fr. 60 et 1 fr. 05. ✠ Eglise bizarre.

◆ De Nestalas part la route qui va à (10 kil. au S.) **Cauterets** ; cette route, qui passe dans de magnifiques gorges, est à faire à moitié à pied. Le sol est bon. ★ **Cauterets**, 1685 hab. — Hôtel d'*Angleterre* ; — H. de *Paris*. —



Poste et télégr. — Eaux minérales chaudes, sulfureuses (laryngites; mal. de la peau et du foie; rhumatismes).

2 kil. Adast, 142 hab. — Altit. 445 mèt.

La route est dans cette partie fort raboteuse.

4 kil Argelès-de-Bigorre, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées, 1733 hab. Altit. de la route, 431 mèt. — H. du *Parc;* — H. de *France.* — Poste et télégr. — Ch. de fer → P. Lourdes : 1 fr. 70, 1 fr. 15 et 0 fr. 75 — Mécanicien : *Rabary.* — Délégué du T. C. F. *M. Byasson.* ✠ Donjon du XIVe siècle. — Le village est étagé à g. de la route. Il y a des *eaux minérales* sulfureuses froides très renommées (lymphatisme et scrofule).

On passe à *Ayzac,* puis à *Ost,* et à *Vidalos.* On appuie à dr. pour traverser le Gave et le ch. de fer. Côte assez dure. On aperçoit Lourdes dans la plaine ondulée, et on traverse encore le ch. de fer avant d'y arriver.

10 kil. Lourdes, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées. 6976 hab. — Altit. 386 mèt. — Hôtel des *Pyrénées;*

— H. *Maumus;* — H. de *Paris ;* — H. des *Ambassadeurs.* — Poste et télégr. — Ch. de fer, embranchement sur Pau, Tarbes et Pierrefitte-Nestalas. ➝ P. Oloron : 8 fr. 30, 5 fr. 60 et 3 fr. 65.

Mécanicien : *Labarrière*, route de Bagnères. — Délégués du T. C. F. *MM. Barioge*, 10, place Marcadal ; — *La Caze*, à la Nationale.

✠ Lourdes se divise en *ancienne ville* et ville neuve, appelée *quartier Massabielle.* — Dans l'ancienne ville se trouve le *fort*, aujourd'hui prison, du XIVe s., très pittoresquement situé. — *Tour de Garnabie*, restant des fortifications. — Dans Massabielle est l'*église Notre-Dame*, moderne, appelée aussi la *Basilique,* très curieuse comme disposition ; au-dessous, non loin du Gave, est la piscine et la grotte où la bergère Bernadette vit apparaître la Sainte Vierge, en 1858. Il vient à cette grotte plus de 600.000 pèlerins par an. Les processions de nuit (il y en a presque tous les jours l'été) et les sermons en plein air, sont fort curieux. — C'est dans Massabielle que se trouvent les innombrables boutiques d'objets de piété.

◆ De Lourdes à **Tarbes**, 19 kil., tout en descente. — Voir ci-dessus, page 161.

➝ De Lourdes à **Pau** (39 kil.), par (12 kil. 5) PONTACQ. Voir page 163. — (11 kil.) SOUMOULOU. — Hôtel de *France.* — (16 kil.) **Pau**. Voir ci-dessus, page 164. — Très accidenté jusqu'à Pontacq.

➝ De Lourdes à **Pau** (38 kil. 5) par (10 kil.) SAINT-PÉ-DE-BIGORRE. — (9 kil. 5) — IGON. — (1 kil.) COARRAZE. — (18 kil.) **Pau**. Voir ci-dessus, page 164. — Itinéraire moins accidenté et plus véloçable que le précédent.

SECTION 8-M.

De Lourdes à Oloron.

58 kil.

—

(Trajet presque entièrement à plat pendant 25 kil. environ ;

très montueux, avec nombreuses côtes assez dures, souvent enlevables en selle pendant les 20 kil. suivants ; en plaine ensuite. Paysages verdoyants, mais sans beaucoup de grandeur. Le sol est souvent raboteux et fatigant).

Pour quitter Lourdes, on traverse le Gave et on tourne à gauche, sans traverser le chemin de fer, qu'on longe à dr. La route est dure, mais la vue sur Lourdes est très belle. A g. grandes et belles forêts. Côtes petites, mais dures. On traverse la voie ferrée.

6 kil. Peyrouse, 357 hab. — Altit. 344 mèt.

4 kil. 5. Saint-Pé-de-Bigorre, ch.-lieu de canton des Hautes-Pyrénées, 2128 hab. — Hôtel *Pécasson.* — Poste et télégr. — Ch. de fer ; ⟵ P. Lourdes : 0 fr. 25, 0 fr. 20 et 0 fr. 15. ✠ Eglise avec tour massive et restes de cloître roman.

On passe des *Hautes-Pyrénées* dans les *Basses-Pyrénées.*

4 kil. 5. Bétharram, 550 hab. ✠ On y traverse le Gave de Pau sur un pont très pittoresque, qui disparaît sous la verdure. Pèlerinage célèbre à Notre-Dame ; chapelle du XVII[e] s. Calvaire dont l'ascension est curieuse à faire. Maison de retraite ecclésiastique. — Grotte. — Fontaine originale.

1 kil. Lestelle, 1558 hab. — Altit. 310 mèt. — Hôtel de *France.* — Poste et télégr. ✠ Eglise du XIV[e] s. — Fabrique d'objets de piété.

Les Pyrénées s'abaissent dans le lointain ; on roule en plaine, avec le Gave à droite.

4 kil Igon, 926 hab. — Altit. 280 mèt. — Ch. de fer.

Le site est pittoresque quand on traverse le Gave et le ch. de fer en arrivant à

1 kil. Coarraze, 1628 hab. — Altit. 268 mèt. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ✠ Eglise fortifiée. — Château où a été élevé Henri IV.

En sortant de Coarraze, on quitte la grande route (qui va à Pau) et on bifurque à gauche pour traverser le ch. de fer et se diriger sur

2 kil. 5. Nay (on prononce *Naille*), ch.-lieu de canton des Basses-Pyrénées, 3536 hab. — Altit. 258 mèt. — Hôtel du *Commerce*. — Poste et télégr. — Ch. de fer. ✠ Maison curieuse de la Renaissance, dite *Maison Carrée*. — Gros bourg industriel (on y fabrique des fez), avec une place entourée d'arcades. Nay est renommé pour la beauté de ses jeunes filles.

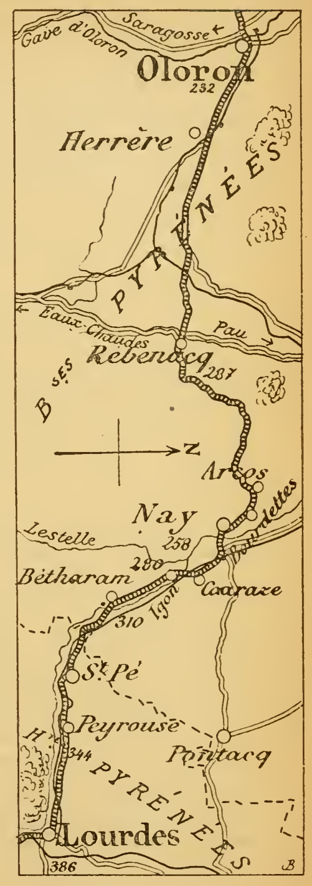
A Nay on traverse le Gave, puis on tourne à dr. pour passer près de l'église à g.

2 kil. 5 Bourdettes, 239 hab. — Altit. 250 mèt.

A 500 mèt. de Bourdettes, bifurcation ; on prend *à gauche* (à dr. on irait à Pau), laissant à dr. *Arcos*. On s'engage dans une contrée fort accidentée, avec des collines coniques et de fortes côtes suivies de jolies descentes. On monte jusqu'à 457 mèt., puis on descend à travers de fort beaux bois, à

14 kil. Rébenacq, 840 hab. — Altit. 287 mèt.

Avant de passer le pont, à Rébenacq, on laisse l'église à dr. et à g la route qui mène aux *Eaux-Chaudes*.



◆ 28 kil. au S. de Rébenacq (excursion recommandée, quoique fatigante à l'aller), les **Eaux-Chaudes**, par (10 kil.) Louvie-Juzon, 1685 hab. — Hôtel des *Pyrénées*. ★ Eglise, vieilles maisons. — (4 kil.) Bielle, 840 hab. — Auberge des *Voyageurs*. ★ Eglise du XVI[e] s. — Vieilles maisons. — Mosaïques romaines. — (8 kil. 5) **Laruns**, 2193 hab. — Hôtel de *France*; — H. des *Touristes*. ★ Mines de zinc, de plomb et d'argent. — Eglise du XV[e] s. — Château-fort en ruines. — Mœurs et costumes originaux. — (5 kil. 5) **Les Eaux-Chaudes**, 753 hab. — Poste et télégr. — Hôtel de *France*. ★ Site remarquablement sauvage. Eaux minérales froides et chaudes (catarrhe, rhumatisme, mal. de la peau). — Grottes.

Des Eaux-Chaudes au **col de Peyrelu**, 20 kil. de paysages magnifiques, mais de montée bien roide pour le vélo. Le col forme la frontière d'Espagne.

Le pont traversé, on laisse à dr. la route qui va à (16 kil.) **Pau**, par Gan, et on passe le long du beau parc du château de *Bitaubé*. Fortes côtes, puis descente dans une large vallée où on traverse le ch de fer près de la gare de *Herrère*. On passe près du champ de courses à g. avant d'atteindre

18 kil. 5. Oloron, sous-préfect. des Basses-Pyrénées. — 8750 hab. — Altit. 232-295 mèt. — Hôtel *Loustalot*. — Poste et télégr. — Ch. de fer ; tête de ligne ; P. Pau : 3 fr. 90, 2 fr. 65 et 1 fr. 70. — Délégué du T. C. F. *M. Latapie*, rue Sainte-Croix.

✠ Oloron, admirablement situé sur un promontoire, se divise en trois parties : Oloron, la ville moderne, qui n'a de curieux que son vieux pont sur le gave d'Oloron et ses vieilles maisons; — Sainte-Croix, la vieille ville, sur la hauteur, avec l'*église* très bizarre, romane, sa place solitaire et triste et ses maisons moyen âge fort intéressantes ; — et Sainte-Marie, avec une église à portail roman.

◆ D'Oloron à **Saragosse** (Espagne), 175 kil. 5 au S., par (26 kil. 5) Bedous. — Hôtel de la *Poste*. — (3 kil.) Accous. — (14 kil.) Urdos. — Hôtel des *Voyageurs*. — (12 kil.) Col d'Urdos, frontière d'Espagne, altit. 1640 mèt. — (20 kil. 5) Canfranc, Posada *Isuel*. — (18 kil.) **Jaca**, 3792 hab. — Hôtel près de l'Eglise. ★ Cathédrale. Fortifications. — (38 kil.) **Huesca**, 13490 hab. — Hôtel de *Espana* ; — H. de la *Union*. — (38 kil.) Camarera. — (33 kil.) **Saragosse**. — Hôtel *Cuadro Naciones* ; — *Fonda de Europa*. — Route bonne jusqu'à Urdos ; médiocre ensuite, puis détestable à partir de Jaca.

→ D'Oloron à **Orthez**, 46 kil., par Monein. — Hôtel *Barrère*. ★ Eglise, château. — Voir ci-dessus, page 167.

SECTION 9-M.

D'Oloron à Mauléon

31 kil.

—

(Route assez bonne comme sol, mais avec des côtes fort dures, passant en plein pays Basque) (1).

On sort d'Oloron en passant le Gave et laissant à dr. la route qui va à la gare, et à g. la route d'Espagne. A la bifurcation, on prend à droite. (A gauche on irait à *Aramits*.)

On traverse le ruisseau *le Vert*, puis on s'élève à travers les bois.

10 kil. 5. Esquiule, 1012 hab. — Altit. 288 mèt.

Descente dans la vallée du *Joos*. On remonte ensuite vers

6 kil. 5. Barcus, 1740 hab. — Altit. 200 mèt. — Barcus est un des villages les plus profondément basques de mœurs et de langage.

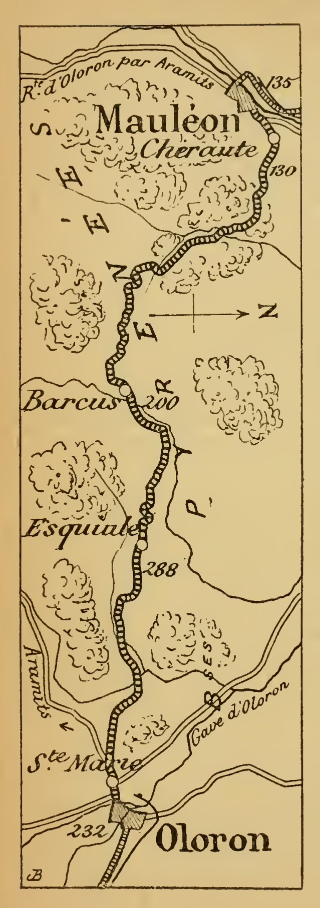
Côte dure pour passer entre deux monts de 617 et 552 mèt. — Vue sur les Pyrénées au loin à g. — Côtes et descentes.

Avant Chéraute, bifurcation dans la plaine. On prend à g.

11 kil. 5. Chéraute, 1103 hab.— Altit. 130 mèt. ✠ Eglise à clocher à trois pointes, type très fréquent dans le pays basque.

---

(1) Une route plus véloçable, mais plus longue de 8 kil., consiste à passer par (14 kil. 5) Aramits. — (9 kil.) Montory. — (4 kil. 5) Tardets. — Hôtel *Uharte*. — (11 kil.) **Mauléon**, en tout 39 kil. — C'est une route toute en vallée, présentant d'agréables paysages.



2 kil. 5. Mauléon, ou *Mauléon-Soule*, ou *Mauléon-Licharre*, s.-préf. des Basses-Pyrénées, 2575 hab. — Altit. 135-214, mèt., sur le *Saison*. — Hôtel *Habiague*. — Poste et télégr. — Ch. de fer, tête de ligne; P. Puyoô : 5 fr. 15, 3 fr. 50 et 2 fr. 25.

· Mécanicien : *Etchégoyen*. — Délégué du T. C. F., *M. Jules Béguerie*.

✠ Eglise des XIVe et XVIIe s. — Restes des fortifications; château en ruines, du XVe s. — Maisons de la Renaissance. — Pont du XVe s. — Source minérale. — En face de Mauléon, se trouve le faubourg de *Licharre*.

◆ De Mauléon à **Orthez**, 39 kil. 5 au N., par (22 kil. 5) NAVARRENX, 1385 hab. — Hôtel *Charon*. ★ Place de guerre. — Vieux pont. — Tour *Herrère*, du XVe s. — Voir ci-dessus, page 167.

→ De Mauléon à **Roncevaux** (Espagne), 60 kil. 5 au S.-O., par (39 kil.) **Saint-Jean-Pied-de-Port**, 1546 hab. — Hôtel *Apesteguy*; — H. de *France*. ★ Place forte. — Eglise du XIIIe s., curieuse. — Citadelle du XVIIe s. — Vieilles maisons. — (21 kil. 5) **Roncevaux** (auberge). ★ Couvent des plus étranges, fortifié, où l'on montre des reliques de Roland; cloître, remparts.

La route est très fatigante; il y a 24 à 25 kil. à faire à pied. Mais les sites sont de toute beauté.

SECTION 10-M.

De Mauléon à Bayonne

80 kil. 5

—

(Trajet en pays basque ; la route est bonne, sauf quelques lieues avant Bayonne, où elle devient détériorée et très défoncée. Le terrain est excessivement accidenté. Côtes et descentes se succèdent sans interruption. C'est une excursion assez fatigante ; quelques parties sont même d'une pente réellement ridicule, notamment la descente et la côte qui précèdent Aroué. — Le paysage est très varié et vraiment intéressant ; les Landes de Mixe, le site de Bidache, sont d'un aspect curieux).

A Mauléon, on traverse le Saison, et on passe à *Licharre,* où l'on tourne à dr. pour passer devant la gare. On longe d'abord, puis on traverse le ch. de fer, qu'on a maintenant à dr.

4 kil. Viodos-Abense, 658 hab. — Halte du ch. de fer. ✠ Eglise bizarre.

3 kil. Espès-Undurein, 498 hab. — Altit. 123 mèt. — Eglise misérable.

On coupe le ch. de fer ; — *Bourguet,* hameau. — Gare de *Undurein.*— La route est mauvaise au roulement. On monte à

3 kil. Charritte, 363 hab. — Altit. 120 mèt.

Une descente d'une pente exagérée, suivie d'une montée également raide, précède le village d'*Aroué.* Autre côte avant *Domezain.* — Une agréable descente précède

15 kil. Saint-Palais, ch.-l. de canton des Basses-Pyré-



nées. — 1957 hab. — Altit. 47 mèt. — Hôtel *Lagarde.* — Poste et télégr. — Ch. de fer, tête de ligne, ➛ p. Bayonne, (par Puyoô) 9 fr. 05, 6 fr. 10 et 4 fr. — Mécanicien : *Shary.* — Délégué du T. C. F, *M. Laborde-Milaâ.*

◆ De Saint-Palais à **Puyoô**, 30 kil. au N., route très accidentée par (13 kil.) SAUVETERRE, restes des remparts, belle vue. — (10 kil.) **Salies-de-Béarn**, 6147 hab. — Hôtel des *Voyageurs;* — H. du *Boulevard;* — H. de *France et d'Angleterre.* — Eaux minérales salines. — (6 kil. 5) **Puyoô.** Voir ci-dessus, p. 169.

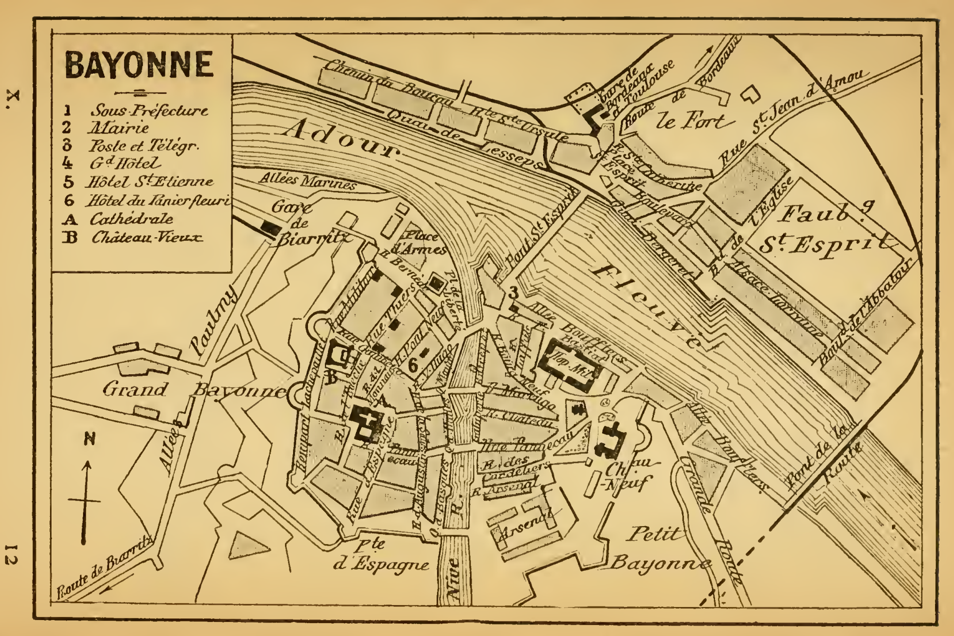
On traverse Saint-Palais en laissant à g. la route de Saint-Jean-Pied-de-Port, et on monte à pied (2 kil.) au village de

3 kil. 5. Garris, 302 hab. — Altit. 125 mèt. ✠ Eaux minérales. — Ancien château des rois de Navarre. — Vieilles maisons singulières.

Au haut de la côte de Garris, bifurcation. Nous prenons à dr. (1).

---

(1) En prenant à gauche, on irait aussi à Bayonne, par une route très accidentée, toute en côtes et descentes,



BAYONNE
1 Sous-Préfecture
2 Mairie
3 Poste et Télégr.
4 Gd Hôtel
5 Hôtel St Etienne
6 Hôtel du Panier fleuri
A Cathédrale
B Château-Vieux
Chemin du Boucau
Rte Ste Ursule
Quai de Lesseps
Adour
Allées Marines
Gare de Biarritz
Gare de Bordeaux et de Toulouse
Route de Bordeaux
le Fort
Rue St Jean d'Amou
R. Ste Catherine
Place St Esprit
Boulevard
Quai Bergeret
Faub. St Esprit
R. de l'Eglise
R. Alsace-Lorraine
Boulevd de l'Abbatoir
Pont St Esprit
Fleuve
Place d'Armes
R. Bernède
Pl. de la Liberté
Rue Thiers
R. Port Neuf
R. Victor Hugo
Allée Boufflers
Bastion
Hôp. Milre
R. Mariago
R. Château
Rue Pannecau
R. des Cordeliers
R. Arsenal
Arsenal
Chau Neuf
Allée Boufflers
Pont de la Route
Grande Route
Petit Bayonne
Paulmy
Grand Bayonne
Allées
N
Route de Biarritz
Pte d'Espagne
Nive
R.
Q. d. Basques
R. d'Espagne
Rempart Lachepaillet

Après de nombreuses côtes, la route monte encore en contournant le plateau des Landes appelées *bois de Mixe*, contrée déserte, désolée et sauvage. On traverse le *Lihour* et on laisse à dr.

20 kil. Bidache, ch.-l. de canton des Basses-Pyrénées, 2644 hab. — Altit. 75 mèt. — Poste et télégr. ✠ Ne pas manquer d'aller voir les ruines magnifiques du *château-fort* des ducs de Gramont; de là, la vue est splendide sur la vallée où coulent la *Bidouze*, le *Lihour* et l'*Adour*. — Eglise ancienne.

Tournant à g. à l'entrée du village, on monte une assez forte côte, d'où on a de beaux points de vue. Descente pour traverser la *Joyeuse*. La contrée devient d'un aspect plus monotone, mais très verdoyant, et les villages sont sans intérêt. On passe à *Briscous*, dont on voit à dr. les salines. Une belle descente amène à Bayonne, par le faubourg de *Saint-Pierre*. On entre dans la ville en longeant les quais de l'Adour et en passant par la Porte de France.

32 kil. Bayonne, sous-préf. des Basses-Pyrénées. — Altit. 11 mèt. — Dist. de Perpignan, par Bagnères-de-Luchon et Luz, 632 kil. 5.

Hôtel du *Panier-Fleuri*; — H. *Saint-Etienne*; — H. *Saint-Martin*; — H. *Loustan*.

Pour Bayonne, voir le *Guide du Cycliste de Paris à Bordeaux, Bayonne et la Rochelle*; — et pour les excursions aux environs, le *Guide du Cycliste sur les Côtes de France*.

---

très dures, qui passe par (6 kil. 5 de Garris) Méharin. — (19 kil.) Hasparren. — Hôtel de *France*. — Traversée des *Landes de Hasparren*. — (24 kil.) **Bayonne.**

RÉSUMÉ KILOMÉTRIQUE DES SECTIONS DE PERPIGNAN A BAYONNE PAR LA MONTAGNE

composant la cinquième partie.

SECTION 1-M.	— De Perpignan à Prades.	43 kil.
SECTION 2-M.	— De Prades à Belcaire.	119
SECTION 3-M.	— De Belcaire à Tarascon-de-l'Ariège	45. 5
SECTION 4-M.	— De Tarascon-de-l'Ariège à Saint-Girons	54. 5
SECTION 5-M.	— De St-Girons à Bagnères-de-Luch.	80
SECTION 6-M.	— De Bagnères-de-Luchon à Luz . .	92
SECTION 7-M.	— De Luz à Lourdes	29
SECTION 8-M.	— De Lourdes à Oloron	58
SECTION 9-M.	— D'Oloron à Mauléon	31
SECTION 10-M.	— De Mauléon à Bayonne	80. 5
	Total.	632 k. 5

CARTE GÉNÉRALE DES GUIDES DU CYCLISTE EN FRANCE



TABLEAU DES DISTANCES

DE PARIS A TOULOUSE, A TARBES ET A PERPIGNAN

Les distances des localités entre elles, figurant dans le cours du volume, ne sont pas données ici.

PREMIÈRE PARTIE. — DE PARIS A TOULOUSE

SECTION 1. —	Pont de Suresnes	4 kil.	5
—	Ville-d'Avray	11	5
—	**Versailles**	17	
—	Buc	21	5
—	Toussus-le-Noble	25	5
—	Châteaufort	27	
—	Saint-Remy-les-Chevreuse	31	
—	Les Molières	35	
—	**Dourdan**	53	5
SECTION 2. —	Les Granges le-Roi	56	5
—	Authon-la-Plaine	64	5
—	**Angerville**	80	5
—	Andonville	85	5
—	Allainville	89	5
—	Saint-Lyé	114	
—	Fleury-aux-Choux	127	5
—	**Orléans**	131	5
SECTION 3. —	Olivet	135	5
—	La Ferté-Saint-Aubin	150	5
—	Chaumont-sur-Tharonne	164	
—	La Ferté-Beauharnais	173	
—	Millançay	185	
—	**Romorantin**	195	
SECTION 4 —	Villefranche-sur-Cher	202	
—	Graçay	222	
—	Vatan	230	
—	Déols (Bourg-Dieu)	258	
—	**Châteauroux**	259	5

Variante. —	Chabris	208 kil.	5
—	Varennes	214	5
—	Valençay	221	
—	Levroux	242	
—	**Châteauroux**	261	5
Section 5. —	L'Hotiers	274	
—	Tendu	280	5
—	**Argenton-sur-Creuse**	288	5
Section 6. —	Chimbaud	305	5
—	L'Allée de Rhode	316	5
—	Gros-Dognon	332	5
—	Morterolles	339	5
—	Bessines	344	5
—	**Limoges**	379	5
Section 7. —	Crochat	384	
—	Boisseuil	388	5
—	**Pierre-Buffières**	398	5
—	Magnac-Bourg	409	5
—	Fombelaud	414	5
—	Masseret	421	5
—	**Uzerche**	436	5
Section 8. —	Donzenac	462	
—	**Brive**	472	
Section 9. —	Noailles	480	
—	Cressensac	491	
—	**Souillac**	507	5
Section 10. —	Lanzac	510	
—	Payrac	523	5
—	La Séguinie	525	5
—	Frayssinet	542	
—	**Cahors**	573	5
Section 11. —	Caussade	612	5
—	Réalville	620	
—	Albias	623	5
—	**Montauban**	634	5
Section 12. —	Canals	653	5
—	Grisols	656	5
—	Pompignan	658	5
—	Castelnau-d'Estrètefonds	664	
—	Saint-Jory	669	
—	**Toulouse**	686	

DEUXIÈME PARTIE. — DE LIMOGES A TARBES

DISTANCES DE PARIS

SECTION I.	— **Limoges**	379 kil.	5
—	Crochat	384	
—	Le Vigen	389	5
—	**Saint-Yrieix**	419	5
SECTION II.	— Lanouaille	435	
—	Excideuil	447	
—	Saint-Martial d'Albarède	449	
—	Saint-Pantaly	450	5
—	Savignac-les-Eglises	460	5
—	Sarliac	466	5
—	Antonne	472	
—	Trélissac	477	
—	**Périgueux**	482	
SECTION III.	— Bordas	501	
—	Saint-Mamest	510	
—	Lembras	525	
—	**Bergerac**	530	5
SECTION IV.	— Bouniagues	542	5
—	Castillonnès	556	
—	Lougratte	565	
—	Cancon	570	5
—	Castelnau-de-Grattecambe	577	5
—	**Villeneuve-sur-Lot** (Villeneuve d'Agen)	590	5
SECTION V.	— Saint-Antoine	601	
—	La Croix-Blanche	607	
—	**Agen**	620	5
SECTION VI.	— Layrac	630	
—	Astaffort	638	
—	Sainte-Mère	646	5
—	**Lectoure**	657	5
—	**Fleurance**	668	
—	Montestruc	675	
—	**Auch**	692	

SECTION VII. —	Miramont	709	
—	**Mirande**	716	
—	Saint-Maur-Soulès	723	5
—	Miélan	730	5
—	Laguian-Miélan	735	
—	Villecomtal	741	
—	Rabastens-de-Bigorre	745	5
—	Escondaux	751	
—	Aureilhan	762	
—	**Tarbes**	764	5

TROISIÈME PARTIE. — DE LIMOGES A PERPIGNAN

DISTANCES DE PARIS

SECTION A. —	**Limoges**	379 kil.	5
—	Crochat	384	
—	Boisseuil	388	5
—	**Pierre-Buffières**	398	5
—	Magnac-Bourg	409	5
—	Fombelaud	414	5
—	Masseret	421	5
—	**Uzerche**	436	5
SECTION B. —	Seilhac	452	5
—	**Tulle**	467	5
SECTION C. —	Laguenne	472	5
—	Forgès	488	5
—	**Saint-Chamant**	492	5
—	**Argentat**	496	5
—	Sexcles	507	5
—	Montvert	523	5
—	Saint-Paul-des-Landes	538	5
—	**Aurillac**	550	5
SECTION D. —	Arpajon (le Pajou)	554	
—	Montsalvy	584	5
—	Entraigues	598	5
—	Villecomtal	618	5
—	Sébazac	637	5
—	**Rodez**	645	5
SECTION E. —	Carcenac-Peyralès	666	

— Tanus	689	
— **Carmaux**	708	
— Le Garric	713	
— **Albi**	723	
SECTION F. — Réalmont	742	
— Venès	748	5
— Castres	764	
SECTION G. — Valdurenque	771	
— **Mazamet**	782	
— Les Martyrs	798	
— Villegalhenc	820	
— Villemoustaussou	822	
— **Carcassonne**	827	
SECTION H. — Preixan	836	5
— Cépie	845	
— **Limoux**	851	5
— **Alet**	860	5
— Couiza	867	5
— **Quillan**	879	5
— Belvianes	883	
— Caudiès-de-Saint-Paul	902	
— Saint-Paul-de-Fenouillet	913	
— Maury	921	
— Estagel	931	
— Le Vernet	951	
— **Perpignan**	953	5

TABLE ALPHABÉTIQUE

Le chiffre **gras** indique la page où une localité est mentionnée avec le plus de détails.

B

C

G

H

I

J

K

L

M

Q

R

S

Saints

T

U

V

DIJON. — IMP. DARANTIERE.

E. GIARD



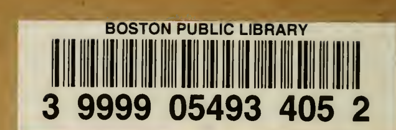
LETTRES SUR LA PHOTOGRAPHIE

SPÉCIALEMENT ÉCRITES POUR LA JEUNESSE DES ÉCOLES ET LES GENS DU MONDE

Illustrations

De SCOTT, BERTEAULT et MORENO

PARIS
CHARLES MENDEL, ÉDITEUR
118 ET 118 bis, RUE D'ASSAS


BOSTON PUBLIC LIBRARY
3 9999 05493 405 2